

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 09 del 26 GIU. 2009**

«**Modifiche sperimentali per il pre-esercizio della linea AV/AC Bologna-Firenze:**

- 1) alle Norme per la Circolazione dei Rotabili (NCR I e II)**
- 2) alle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni (IET)**
- 3) alle Istruzioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ad uso del personale dei treni**
- 4) all'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni (ISPAT)**
- 5) alle "Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano – Bologna ed estensione alla linea AV/AC Bologna - Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L 2 (Disp. RFI 28/08) »**

**Il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

VISTO il D.Lvo. n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all'art. 4 comma 7 e 8 e all'art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n° 1 del 6 giugno 2008, ai sensi dell'art. 4, comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2008 del 9 dicembre 2008, concernente "Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell'introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano – Bologna";

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie emanata con nota n. ANSF 03428/09 del 26/06/09;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.341.275.131,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 3

La presente disposizione è composta di n° 15 pagine





emana la seguente

## DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

### Art. 1

(Allegati n.ri 1 , 2 , 3, 4 , 5)

Per l'attivazione del pre-esercizio della linea AV/AC Bologna-Firenze sono emanate in via sperimentale le seguenti norme\_

- modifiche alle Norme per la Circolazione dei Rotabili (NCR I e II). (Allegato 1)
- modifiche alle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando ad uso del personale dei treni (IET). (Allegato 2)
- modifiche alle Istruzioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 ad uso del personale dei treni. (Allegato 3)
- modifiche all'Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni (ISPAT). (Allegato 4)
- modifiche alle "Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano – Bologna e l'estensione Bologna – Firenze attrezzate con ERTMS/ETCS L 2 (Disp. RFI 28/08). (Allegato 5)

Gli allegati summenzionati costituiscono parte integrante e costitutiva della presente Disposizione di Esercizio.

La presente Disposizione di Esercizio è pubblicata quale supporto in formato pdf nel "Quadro Normativo" a cura della Direzione Tecnica sul sito [www.rfi.it](http://www.rfi.it).

### Art. 2

(Avviso)

Le Imprese Ferroviarie, le Direzioni Compartimentali Movimento e le Direzioni Compartimentali Infrastruttura restano incaricate di portare a conoscenza, al proprio personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti degli allegati, tenendo presente che gli aggiornamenti ai testi normativi saranno predisposti solo dopo la sperimentazione, il cui termine sarà stabilito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

### Art. 3

(Entrata in vigore)

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore 00,01 del 01 luglio 2009.

Giovanni Costa

