

Direzione Tecnica
Il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 10 del 26 GIU, 2009

« Attivazione sperimentale della Istruzione per l'Esercizio dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2 »

**Il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

VISTO il D.Lvo. n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all'art. 4 comma 7 e 8 e all'art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n° 1 del 6 giugno 2008, ai sensi dell'art. 4, comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2008 del 9 dicembre 2008, concernente "Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell'introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano – Bologna";

VISTO il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie n° 1/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTA l'autorizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie emanata con nota n ANSF 03428/09 del 26/06/09;

emana la seguente

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.341.275.131,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.F.A. 758300

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

La presente disposizione è composta di n° 70 pagine

Pagina 1 di 3





Art. 1
(Allegato n° 1)

Per l'attivazione del pre-esercizio della linea AV/AC Bologna-Firenze sono emanate in via sperimentale le seguenti norme:

- Istruzione per l'Esercizio dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2 . (Allegato 1)

L'allegato 1 costituisce parte integrante e costitutiva della presente Disposizione di Esercizio.

La presente Disposizione di Esercizio è pubblicata quale supporto in formato pdf nel "Quadro Normativo" a cura della Direzione Tecnica sul sito **www.rfi.it**.

Art. 2
(Avviso)

Le Imprese Ferroviarie, le Direzioni Compartimentali Movimento e le Direzioni Compartimentali Infrastruttura restano incaricate di portare a conoscenza, al proprio personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti degli allegati, tenendo presente che gli aggiornamenti ai testi normativi saranno predisposti solo dopo la sperimentazione, il cui termine sarà stabilito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Art. 3
(Entrata in vigore)

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore 00,01 del 01 luglio 2009.

Giovanni Costa

