

Direzione Tecnica  
il Direttore

Ferrovie dello Stato  
UA 24/7/2009  
RFI-DTCA0011/P/2009/0002350

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 13 del 24 LUG. 2009

**“Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AV/AC Milano – Bologna con il sottosistema di bordo (SSB) nello stato di isolato”.**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale  
Rete ferroviaria Italiana RFI S.p.A**

VISTO il Decreto Legislativo n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all’art. 4 comma 7 e 8 e all’art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l’assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 06 giugno 2008 ai sensi dell’art. 4 comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano –Bologna;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

Pagina 1 di 3

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap.Soc. Euro 32.591.275.131,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod.Fisc.01585570581 e P. Iva 01208081000 - R.E.A. 758300

**COPIA CONFORME ALL’ORIGINALE**

La presente disposizione è composta di n° 3 pagine





VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 07/2009 del 23 luglio 2009, concernente "Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AC/AV Milano – Bologna con il sottosistema di bordo (SBB) nello stato di "isolato";

emana la seguente

## DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

### Art. 1

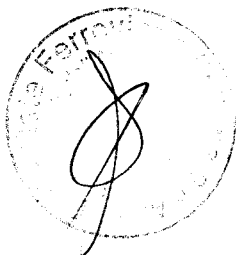
#### (Norme di esercizio sperimentali)

Sul tratto di linea AV/AC Milano – Bologna, attrezzate con ACCM ed ERTMS/ETCS L2 ed esercitata con SCC/M, nei casi di anomalità per i quali il proseguimento del treno è possibile solo con il SSB nello stato di "isolato", in via sperimentale e ad integrazione delle vigenti norme, è ammesso che, se possibile e ritenuto opportuno dal DCO, il treno possa proseguire fino al segnale di confine in uscita dalla linea AV/AC nel rispetto delle norme di seguito riportate:

a) Il DCO deve:

- accertare la libertà del tratto di linea fino al segnale di confine di uscita;
- comandare la formazione dell'itinerario e verificare la disposizione a via libera dei segnali virtuali;
- confermare e disalimentare con comando singolo tutti i deviatori di percorso/laterali/uscita interessanti l'itinerario.  
Per ognuno dei deviatori interessati verificare la conferma e disalimentazione in atto.
- praticare al treno, oltre alle altre occorrenti, le seguenti prescrizioni:
  - Tratto di linea da .....(Segnale fisso o progressiva chilometrica ove il treno è fermo) fino al segnale di confine ..... (quello di uscita dalla linea AV/AC) libero da treni.
  - Viaggiate da .....(Segnale fisso o progressiva chilometrica ove il treno è fermo) fino al segnale di partenza (di protezione per i Bivi/PC) di ..... (PdS precedente al segnale di confine in uscita dalla linea AV/AC) non superando la velocità di 150 km/h;
  - Viaggiate da .....(PdS precedente al segnale di confine in uscita dalla linea AV/AC), non superando la velocità di 60 Km/h, fino al segnale di confine ubicato al km..... di cui rispetterete le indicazioni.
  - Da .....(Segnale fisso o progressiva chilometrica ove il treno è fermo) al segnale di confine ubicato al Km..... (quello di uscita dalla linea AV/AC) non tenete conto dei segnali imperativi dei PdS (protezione, partenza) e di fine sezione incontrati.

Qualora sul tratto da percorrere a 150 km/h o a 60 km/h siano presenti rallentamenti e/o riduzioni di velocità inferiori rispettivamente a 150 km/h o a





60 km/h, il DCO anziché prescrivere al treno il limite di 150 km/h o 60 km/h deve prescrivere di non superare la velocità prevista dal rallentamento e/o dalla riduzione di velocità con il valore più basso.

- restare in collegamento telefonico continuo con il PdC, comunicando l'approssimarsi del treno ai vari PdS (specificando in particolare l'ultimo PdS prima dell'uscita dalla linea AV/AC). Qualora dalle informazioni in suo possesso il DCO constati che la marcia del treno non risulti compatibile con le prescrizioni di movimento emesse, deve ordinare al PdC l'immediato rispetto delle prescrizioni.

b) Il PdC deve:

- rispettare le prescrizioni ricevute;
- regolare la marcia avvalendosi delle indicazioni di velocità del dispositivo "DIS";
- eseguire manualmente le operazioni di abbassamento/alzamento del pantografo e di cambio tensione in corrispondenza dei POC e, salvo prescrizione contraria, quelle di disinserzione/inserzione dei carichi in corrispondenza di tutti i PCF;
- restare in collegamento telefonico continuo con il DCO, comunicando la posizione del treno prendendo a riferimento i segnali imperativi dei PdS incontrati ed arrestare immediatamente il treno qualora tale collegamento venga per qualsiasi causa ad interrompersi.

Qualora la condotta del treno sia affidata ad un solo agente di condotta, un altro agente deve prendere posto in cabina di guida con il compito di arrestare il treno in caso di malore del predetto agente di condotta.

c) Dal segnale di confine di uscita dalla linea attrezzata con ACCM e ERTMS/ETCS L2 ed esercitate con SCC/M dovranno essere rispettate le norme in vigore.

## Art. 2

(Entrata in vigore)

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle 00,01 del 23 agosto 2009.

Giovanni Costa

