

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 16 del 04 NOV. 2009

**Attivazione esercizio commerciale della sub tratta AV/AC Novara – Milano
della linea AV/AC Torino – Milano.**

**Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria nazionale
Rete ferroviaria Italiana RFI S.p.A**

VISTO il Decreto Legislativo n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all'art. 4 comma 7 e 8 e all'art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l'assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 06 giugno 2008 ai sensi dell'art. 4 comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 08/2009 del 28/08/2009;

VISTO il Decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 11/2009 del 04/11/2009;

emana la seguente:

Pagina 1 di 3

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2008

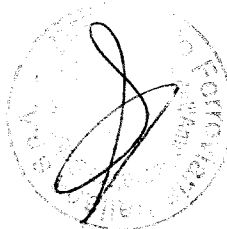
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008051000 - R.E.A. 753300

19/09/2009 10:00:00





DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Art. 1

(entrata in vigore)

Dalle ore 00.01 del 06/11/2009, si attiva all'esercizio commerciale la sub tratta AV/AC Novara – Milano della linea AV/AC Torino – Milano. Conseguentemente, in forza di quanto previsto dal Decreto ANSF n° 11/2009 del 04/11/2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, dalla stessa ora e data sulla linea AV/AC Torino – Milano devono essere adottate le norme previste dal Decreto ANSF 08/2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Art. 2

(estensione norma)

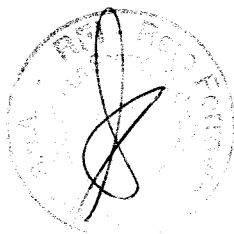
In forza di quanto previsto dal Decreto ANSF n° 11/09 del 04/11/2009 e Decreto ANSF n° 08/2009 del 28/08/2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, dalle ore 00.01 del 06/11/2009 per la linea AV/AC Torino – Milano devono essere osservate le norme previste dalla Disposizione n° 69 del 02/11/2005 concernente "Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) della linea ad Alta Capacità/Alta Velocità (AC/AV) Torino – Novara, attrezzata con ERTMS/ETCS L2 - Appendice alla Disposizione n° 51 del 10 agosto 2005".

Art. 3

(estensione norma)

In forza di quanto previsto dal Decreto ANSF n° 11/09 del 04/11/2009 e Decreto ANSF n° 08/2009 del 28/08/2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, dalle ore 00.01 del 06/11/2009 per la linea AV/AC Torino – Novara devono essere osservate le seguenti prescrizioni:

- RFI-DTC\A0011\P\2009\0002660 del 28/08/2009;
- RFI-DTC\A0011\P\2009\0003375 del 03/11/2009.

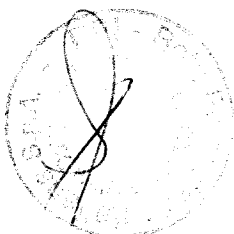




Art. 4
(avviso)

Le Imprese Ferroviarie, le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER in indirizzo restano incaricati di portare a conoscenza, al proprio personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti della presente Disposizione di esercizio che è pubblicata in formato "pdf" nel "Quadro Normativo" a cura di questa Direzione Tecnica sul sito **www.rfi.it**.

Giovanni Costa



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36

00157 Roma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie
Via Caracci, 36

00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

Verificatori indipendenti di sicurezza

(elenco allegato)

Loro Sedi

Associazioni di settore

(elenco allegato)

Loro Sedi

Organizzazioni Sindacali

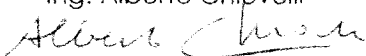
(elenco allegato)

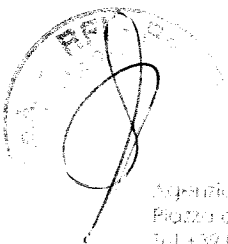
Loro Sedi

OGGETTO: Decreto del Direttore dell'Agente Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n°
11/2009, concernente le norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino-
Milano attrezzata con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi.

Si comunica che è stato emanato il decreto in oggetto che entrerà in vigore
contestualmente all'attivazione all'esercizio commerciale della linea AC/AV Novara-Milano.

Il testo integrale del decreto sarà disponibile sul sito internet dell'Agente Nazionale per
la Sicurezza delle Ferrovie (www.ansf.it) entro tre giorni da oggi.

Il Direttore
Ing. Alberto Chipvelli




DECRETO n. 11/2009

Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino – Milano attrezzata con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, con particolare riferimento:

- all'articolo 4, commi 7 e 8, che prevede l'assunzione da parte dell'Agencia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (di seguito Agencia) delle attribuzioni nella materia della sicurezza del trasporto ferroviario già esercitate dal Ministero dei Trasporti e dal gruppo F.S. S.p.A., prevedendo una fase di prima applicazione del medesimo decreto legislativo sulla base di apposite Convenzioni fra Ministero, Agencia e Gruppo FS,
- all'articolo 6, comma 2, lettera a), che prevede che l'Agencia definisca il quadro normativo in materia di sicurezza, proponendone il necessario riordino, e che emani le norme tecniche e gli standard di sicurezza e vigili sulla loro applicazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha, tra l'altro ratificato il verbale n. 1 del 6 giugno 2008, sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei Trasporti, Agencia e Gruppo FS, con il quale sono attribuiti all'Agencia i seguenti compiti:

- emanazione di Norme e Standard di sicurezza della circolazione ferroviaria,
- omologazione di materiale rotabile o di sue parti, per gli aspetti connessi con la sicurezza della circolazione,
- rilascio, rinnovo, modifica e revoca del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie, ivi comprese le attività relative ai sistemi di gestione di sicurezza,
- attività di ispezione ed audit nonché di monitoraggio;

VISTO il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agencia, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTI le norme tecniche e gli standard di sicurezza di cui all'Allegato B al decreto del Direttore dell'Agencia n. 1/2009;

VISTO il decreto n. 8/2009 del 28/08/2009 con cui sono state emanate le norme per il pre-esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Novara-Milano e le modifiche sperimentali alle norme di esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Torino-Novara;

VISTA la nota RFI-DTC/A0011/P/2009/0003342 del 2/11/2009 con la quale RFI comunica a questa Agencia che la sperimentazione delle norme emanate con il decreto n. 8/2009 del 28/08/2009 ne ha confermato l'efficacia, l'eshaustività, l'applicabilità, l'adeguatezza e l'inequivocabilità, nonché la reattività del personale addetto alla loro applicazione, e ne chiede l'adozione per il servizio commerciale sulla linea AC/AV Novara – Milano a partire dalle ore 00.01 del prossimo 6 novembre;

A



emana il seguente

DECRETO n. 11/2009

**Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino – Milano attrezzata con
ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi**

**Articolo 1
Norme di esercizio**

Per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino–Milano, attrezzata con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi, sono adottate le norme di cui all'articolo 1 del decreto n. 8/2009 del 28/08/2009, a modifica e integrazione di quelle già in vigore.

**Articolo 2
Pubblicazione ed entrata in vigore**

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia (www.ansf.it) ed entra in vigore contestualmente all'attivazione all'esercizio commerciale della tratta AC/AV Novara – Milano.

Firenze, 4 novembre 2009

(ing. Alberto Chiavelli)

