

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 20 del 30 NOV 2009

**“Attivazione all’esercizio commerciale della linea AV/AC Bologna – Firenze.
- Estensione delle norme”.**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale
Rete ferroviaria Italiana RFI S.p.A**

VISTO il Decreto Legislativo n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all’art. 4 comma 7 e 8 e all’art. 6 comma 2 lettera a);

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l’assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 06 giugno 2008 ai sensi dell’art. 4 comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 01/2008 del 9 dicembre 2008, concernente “Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell’introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano - Bologna”;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 01/2009 del 6 aprile 2009, concernente “le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 13/2009 del 27 novembre 2009;

emana la seguente

Pagina 1 di 4

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

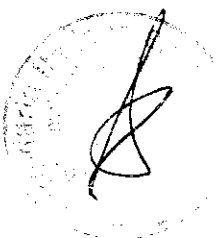
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 0100808100

La presente disposizione è composta di n. 52 pagine

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE





DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

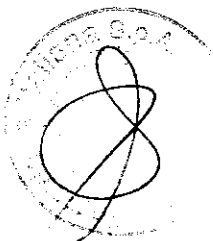
Art. 1 (attivazioni)

Dalle ore 20.00 del 04/12/2009 si attiva all'esercizio commerciale la linea AV/AC Bologna - Firenze.

Art. 2 (estensione norma)

Per la linea AV/AC Bologna – Firenze, tratto Bologna S. Ruffillo – Firenze Castello, devono essere adottate le norme generali in previste per le linee AV/AC e le norme particolari previste nelle Disposizioni e Prescrizioni di esercizio di seguito elencate.

- Disposizione di esercizio n° 23 del 22/09/2008 concernente “Modalità per la circolazione dei treni ML e dei carrelli sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano - Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2”, che viene estesa anche alla linea AV/AC Bologna – Firenze.
- Disposizione di esercizio n° 24 del 22/09/2008 concernente “Istruzione per l'impiego delle chiavi di zona sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano - Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2”, che viene estesa anche alla linea AV/AC Bologna – Firenze.
- Disposizione di esercizio n° 26 del 22/09/2008 concernente “Istruzioni per l'esercizio del sistema comando e controllo in presenza di ACC Multistazione (SSC/M) sulla linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano - Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2”, che viene estesa anche alla linea AV/AC Bologna – Firenze.
- Disposizione di esercizio n° 10 del 26/06/2009 concernente “Istruzione per l'esercizio dell'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) della linea Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2”.
- Disposizione di esercizio n° 11 del 26/06/2009 concernente “Istruzione per la gestione dell'interfaccia operatore RBC della linea ad Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Bologna – Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L2”.
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002061 del 26/06/2009 concernente “Contemporanea circolazione treni a destra nel tratto di linea AV/AC Bologna S. Ruffillo – Firenze Castello”.
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002062 del 26/06/2009 concernente “Circolazione convogli di prova con SSB ERTMS/ETCS inserito e SST in fase di collaudo sulla linea AV/AC Bologna - Firenze”.
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002063 del 26/06/2009 concernente “Contemporanea circolazione treni a destra nel tratto di linea tradizionale Bologna Centrale - Bologna S. Ruffillo”.
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002065 del 26/06/2009 concernente





“Accertamento della libertà della tratta tramite Q.L. da parte dell'operatore RBC sulla linea AV/AC Milano - Firenze”.

- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002066 del 26/06/2009 concernente “Funzione *Verifica occupazione cdb di linea ACCM* Posto Centrale di Bologna per la linea AV/AC Milano - Firenze.”
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002068 del 26/06/2009 concernente “Estensione di alcune prescrizioni di esercizio della linea AV/AC Milano - Bologna, alla tratta di linea AV/AC Bologna - Firenze attrezzata con ERTMS/ETCS L 2” che si elencano di seguito:
 - Prescrizione n° RFI-DTC/A/0011/P/2008/0003855 del 22/09/2008 concernete “Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L2 sulla linea AV/AC Milano – Bologna”.
 - Prescrizione n° RFI-DTC/A/0011/P/2008/0003859 del 22/09/2008 concernente “Istruzioni per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Posto Centrale del Sistema Comando e Controllo AV/AC della linea Milano - Bologna postazione DCO”.
 - Prescrizione n° RFI-DTC/A/0011/P/2008/0005211 del 10/12/2008 concernente “Circolazione dei treni ML e dei carrelli sulla linea AV/AC MI-BO attrezzata con ERTMS/ETCS L2 - Inibizione attivazione lettera “V” lampeggiante”.
 - Prescrizione n° RFI-DTC/A/0011/P/2008/0005212 del 10/12/2008 concernente “Limite di velocità a seguito allarme RTB per treni circolanti sulla line Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) Milano – Bologna (FD 25/08 del 10/12/08)”.
 - Prescrizione n° RFI-DTC/A/0011/P/2008/0005213 del 10/12/2008 concernente “Circolazione dei carrelli sulla linea AV/AC MI-BO attrezzata con ERTMS/ETCS L2”.
- Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2009\0002069 del 26/06/2009 concernente “Circolazione convogli diagnostici non muniti di apparecchiature ERTMS/ETCS di bordo sulla linea AV/AC Bologna - Firenze”, valida fino al 31 marzo 2010, come disposto dal decreto ANSF n° 13/2009 del 27 novembre 2009.

Art. 3
(avviso)

Le Imprese Ferroviarie, le Direzioni Territoriali Produzione ed i COER in indirizzo restano incaricati di portare a conoscenza, al proprio personale interessato, per quanto di competenza, i contenuti della presente Disposizione di esercizio che è pubblicata quale supporto in formato “pdf” nel “Quadro Normativo” a cura della Direzione Tecnica sul sito www.rfi.it.





Art. 4

(entrata in vigore)

La presente Disposizione entrerà in vigore alle ore 20.00 del 04 dicembre 2009.
Dalla stessa ora e data la Disposizione n° 22 del 22/09/2008 è abrogata.

Giovanni Costa

