

Direzione Tecnica
il Direttore

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 22 del 23 DIC. 2009

**“Estensione in via sperimentale sulla linea AV/AC Bologna – Firenze della
Disposizione di esercizio n° 13 del 24 luglio 2009 concernente Norme
sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AV/AC Milano – Bologna
con il sottosistema di bordo (SSB) nello stato di isolato”**

**Il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria nazionale
Rete ferroviaria Italiana RFI S.p.A**

VISTO il Decreto Legislativo n. 162 del 10 agosto 2007 recante attuazione delle Direttive 2004/49/CE e 2005/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, all’art. 4 comma 7 e 8 e all’art. 6 comma 2 lettera a);

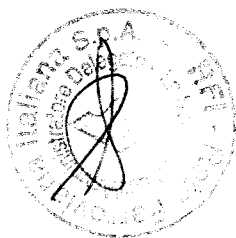
VISTO il Decreto Dirigenziale n. 2043 del 10 giugno 2008 che ratifica l’assunzione delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario indicate nel verbale n. 1 del 06 giugno 2008 ai sensi dell’art. 4 comma 8 del D.Lvo 10 agosto 2007 n° 162;

VISTO il Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie n° 01/2009 del 6 aprile 2009, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTO il Decreto ANSF n.07/2009, emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, concernente “Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AV/AC Milano-Bologna con il sottosistema di bordo (SSB) nello stato di isolato”;

VISTA la nota dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° ANSF 07536/09 del 22/12/2009;

emana la seguente



Pagina 1 di 2

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2005
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc.01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

La presente disposizione è composta di n° 21 pagine

COPIA CONFORME ALL’ORIGINALE



DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Art. 1

(estensione della norma)

La Disposizione di esercizio n° 13 del 24 luglio 2009 concernente “Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AV/AC Milano – Bologna con il sottosistema di bordo (SSB) nello stato di isolato” è estesa anche sulla linea AV/AC Bologna – Firenze.

Art. 2

(entrata in vigore della norma)

La presente Disposizione di esercizio entra in vigore dalle ore 00.01 del 24 dicembre 2009.

Giovanni Costa

