AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE	MOV. 1/11 IE. 828

Roma, 21 gennaio 1963

M. 111/82/12.2
IE. 5/1/1° R/2/102856

NORME DA OSSERVARE IN CASI DI ERRORE NELLA MANOVRA DEGLI ISTRUMENTI DI BLOCCO ELETTRICO O DI INTEMPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA DI ENERGIA.

Ristampa 1977 aggiornata con la CC.MOV. 30/11 - IE. 168/811-821 (M. 111. 29/12.2 - IE. 810/47040/300.1) dell'11/9/1971 e con l'O.S. 57/1976 (Soppressione blocco Cardani) nonché con la CC.MOV. 6/11 - IE. 151/811-821 (M. 112/36/12.2 - IE. 811/301.2 del 30/9/70) e la CC.M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968.

SOMMARIO

PREMESSE

DISPOSIZIONI DA RISPETTARSI PER GLI ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO F.S.

OBBLIGO DI DISTRIBUZIONE			
La presente, a cura delle singole Segreterie degli Uffici Centrali e Compartimentali, va distribuita alle unità organiche Centrali e periferiche ed agli agenti a fianco indicati. Le unità destinatarie sono tenute a conservare la presente fra la documentazione di carattere permanente.	Unità Centrali	Unità Periferiche	Gruppi di personale
	Divisioni Sezioni Reparti	Divisioni Sezioni Reparti Gruppi	Direttivo Esercizio (tutti gli agenti abilitati al blocco FS)

Ferrovie dello Stato Servizio Movimento Servizio Impianti Elettrici	NORME DA OSSERVARE IN CASI DI ERRORI NELLA MANOVRA DEGLI ISTRUMENTI DI BLOCCO ELETTRICO O DI INTEMPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA DI ENERGIA.	Roma, 21 gennaio 1963 Circolare n. MOV. 1/11 IE. 828 M. 111/82/12.2 IE. 5/1/1° R/2/102856

(Ristampa 1977 aggiornata con la CC. MOV. 30/11 - IE. 168/811-821 dell'11/9/71 e con l'O.S. 57/1976 (Soppressione blocco Cardani) nonché con la CC. MOV. 6/11 - IE. 151/811-821 del 30/9/1970 e con la CC. M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968).

ALL. 1

UFFICI MOVIMENTO TUTTI
UFFICI IMPIANTI ELETTRICI TUTTI
p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE FIRENZE

In base alle vigenti disposizioni la **liberazione artificiale** delle maniglie degli istrumenti di blocco è ammessa solo nel caso di mancato funzionamento del dispositivo di liberazione al passaggio del treno, oppure nel caso di spostamento di incrocio avvenuto dopo che era già stato concesso un consenso di blocco elettrico per un treno che viene invece trattenuto.

Allo scopo di ridurre le soggezioni derivanti dal divieto di spiombamento in altre situazioni, con la presente circolare si stabiliscono particolari modalità di esercizio per i seguenti tre casi, relativi alla mancata utilizzazione di un consenso di blocco elettrico:

1) errore nella richiesta o nella concessione del consenso, che abbia portato a ricevimento di un consenso non utilizzabile;

2) intempestivo bloccamento della sezione per errore cui è consegutio il prematuro annullamento del consenso;

3) intempestiva occupazione del consenso a causa di una momentanea mancanza dell'energia elettrica (*).

Le norme contenute nella presente circolare sono intese a permettere che nei casi indicati il blocco non sia consi-

---

(*) A questo caso sono equiparate per analogia le seguenti situazioni:
— treno in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco disposto a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione;
— occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi necessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesso. (CC. M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968).

Per il ricevimento treni su binario illegale (Spiombamento T.L.A.) ved. CC. M. 111/6/12.2 del 16/3/1970 riportata a pag. 71 della CC. 20/11 del 31/12/1970. (Copia a pag. 9).

derato guasto, e che la maniglia dell'istrumento con la quale si è concesso il consenso non potuto utilizzare venga regolarmente liberata **da parte del primo treno viaggiante nel senso valido,** cioè nel senso di marcia per cui il detto consenso era stato concesso.

Agli effetti dell'applicazione delle norme stesse le stazioni disabilitate sono da considerarsi come posti di blocco intermedi.

Verificandosi qualsiasi anormalità od irregolarità nel funzionamento del blocco elettrico manuale, che non sia specificamente disciplinata dalle norme contenute nella presente circolare o nelle apposite Istruzioni, il **blocco** dovrà essere considerato **guasto** a tutti gli effetti ed il personale dell'esercizio dovrà regolarsi di conseguenza.

Quando le procedure di cui alla presente circolare non possano applicarsi **per inefficienza delle telecomunicazioni,** il blocco elettrico dovrà essere sempre considerato guasto a tutti gli effetti.

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO F.S.

I. Errore nella richiesta o concessione del consenso di blocco elettrico.

Il posto A richiede erroneamente con la maniglia Mr in posizione « normale » un consenso al posto B, oppure il posto B concede erroneamente al posto A un consenso non richiesto; in ambedue i casi nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di « consenso » mentre nel posto A si ha un consenso barrato.

1 - **Linee a doppio binario.**

a) Il posto B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di « consenso », dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione del posto corrispondente A), deve notificare con dispaccio al detto posto (nonché alla precedente stazione abilitata se A è un posto intermedio) che il blocco elettrico è inutilizzabile per il primo treno nello stesso senso, per errore di manovra (1). Dopo tale dispaccio, l'agente di

---

(1) *Blocco elettrico inutilizzabile da ..... (A) a ..... (B) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione primo treno dispari (o pari) da regolare col giunto (oppure consenso) telefonico.*

servizio al posto B porterà la maniglia Mc nella posizione di « bloccato » ed annullerà il consenso dato.

Qualora A o B siano posti di blocco intermedi, ai posti stessi dovrà essere subito confermata con dispaccio, ad iniziativa e cura della stazione precedente, l'effettiva successione dei treni.

b) Sulla sezione di blocco interessata dall'errore, la circolazione del primo treno nel senso per cui era stato dato il consenso inutilizzabile dovrà essere regolata con le modalità previste dall'Art. 20, comma 2 (o, se la sezione stessa è delimitata da stazioni abilitate, dal comma 11) della « Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco » parte IV. al treno sarà consegnato modulo M.40 b (oppure, se trattasi di stazione abilitata, modulo M.5 (**)) con la prescrizione di partire con segnale disposto a via impedita e beninteso detto treno non potrà essere esonerato dal rispetto del segnale del posto B.

Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata, detto treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione disposto a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia Mc.

Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, dovrà, prima di trasmettere ad A il dispaccio formula C del citato articolo 20, farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.

(**) Qualora il D.M. che licenzia il treno sia in possesso della via libera (giunto) di un posto di blocco intermedio anziché di una stazione, la prescrizione del mod. M. 5: « Esiste via libera telefonica della stazione di ..... (dispaccio n. ...) », dev'essere modificata in: « Esiste via libera telefonica del posto di blocco intermedio n ..... (dispaccio n. ...) » (CC. MOV. 30/11 - IE. 166/811-821 dell'11/9/1971).

c) Dopo il passaggio del treno che ha circolato senza l'uso del blocco elettrico, il posto B, ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto al posto A, comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (2); dopo tale dispaccio la maniglia Mc potrà essere portata sul « normale » ed i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

d) Si pone in rilievo che nelle anzidette situazioni, è consentito l'uso del blocco elettrico sull'altro binario per lo opposto senso di marcia.

2 - Linee a semplice binario

Sezione di blocco compresa fra due stazioni abilitate (senza posto di blocco intermedio).

e) La stazione B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di « consenso », dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione della stazione A), deve notificare con dispaccio a quest'ultima che il blocco elettrico è inutilizzabile fino a nuovo avviso per errore di manovra (3). Dopo tale dispaccio il dirigente di servizio in B porterà la maniglia Mc in posizione di « bloccato » ed annullerà il consenso dato.

f) Sul tratto di linea interessato dall'errore la circolazione dei treni nei due sensi verrà regolata fra le stazioni con il consenso telefonico, secondo le modalità previste dallo Art. 20 della « Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco » parte IV, fino dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco elettrico inutilizzabile.

---

(2) *Treno ... giunto. Blocco elettrico efficiente da ..... (A) a ..... (B).*

(3) *Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra ..... (stazione) e ...., (stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare con consenso telefonico a cominciare dal treno ....*

g) La stazione B, dopo il passaggio del predetto primo treno (per il quale aprirà il segnale di protezione onde consentire la liberazione della maniglia Mc), ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto alla stazione A, comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (4); dopo tale dispaccio la maniglia Mc potrà essere portata sul « normale » ed i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

h) Nell'eventualità che dopo il verificarsi dell'errore in questione sorga la necessità di spostare un incrocio, non trova applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6.9.1960, relativa allo spiombamento dell'istrumento di blocco per tale evenienza.

Tratto fra due stazioni abilitate comprendente un posto di blocco intermedio (coincidente o meno con stazione disabilitata).

In tali situazioni dovranno essere seguite modalità analoghe a quelle di cui al precedente paragrafo (tratto di linea senza posto di blocco intermedio) con le varianti di cui in appresso.

i) Il dispaccio di cui alla nota (3) dovrà essere trasmesso a cura della stazione che risulti interessata dall'erronea manovra (per aver dato il consenso non utilizzabile o per essere in possesso di detto consenso). Detto dispaccio sarà trasmesso all'altra stazione abilitata ed al posto di blocco intermedio, completandolo per questo ultimo, previ accordi con l'altra stazione ed ove nulla osti (articolo 20, comma 10 della I.E.S.B.

---

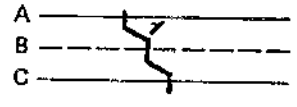
(4) *Treno ... giunto. Blocco elettrico efficiente fra ... (stazione) e ... (stazione).*

Parte IV), con la conferma che i treni sono avvisati e con l'ordine di esporre segnale verde dalla cabina. Dopo tale dispaccio, il dirigente od il guardablocco del posto che si trova con la maniglia Mc in posizione di « consenso » porterà la maniglia stessa in posizione di « bloccato » ed annullerà il consenso dato (***).

l) Dopo il passaggio del primo treno circolante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco inutilizzabile, la stazione successiva nello stesso senso al posto di blocco intermedio trasmetterà il dispaccio di cui alla nota (4), estendendolo anche al posto stesso; a seguito di tale dispaccio il posto B potrà portare la maniglia Mc dal « bloccato » al « normale ». Beninteso se B è posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata detto primo treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera.

m) Qualora il consenso di blocco inutilizzabile sia stato concesso da una stazione al posto di blocco intermedio mentre un treno procede dalla precedente stazione abilitata verso il posto stesso, per il proseguimento di questo treno dal posto di blocco intermedio dovranno osservarsi, in luogo delle norme di cui al presente paragrafo, modalità analoghe a quelle previste per le linee a doppio binario, beninteso ad eccezione del punto d) e fermo restando il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

(***) Qualora, nel caso in figura, il posto di blocco intermedio B coincida con stazione disabilitata è consentito al guardablocco di B di richiedere il consenso



di blocco elettrico a C allo scopo di poter disporre a via libera il segnale di partenza ed ottenere, dopo il passaggio del treno 1, la normale liberazione della maniglia Mc, restando confermato l'obbligo di provvedere al distanziamento del treno stesso con il blocco telefonico da A a C (CC. MOV. 6/11 - IE. 151/811-821 del 30/9/1970).

II. Intempestivo bloccamento per errore dell'operatore.

Il posto B si blocca intempestivamente, anche se per anticipata trasmissione del segnale di transitato da parte del posto A, prima che il treno abbia occupato il segnale del posto A; pertanto nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di « bloccato », mentre nel posto A il consenso si annulla ed il segnale è disposto a via impedita.

In tal caso devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente Capitolo I, paragrafo 1, per errore nella richiesta o concessione di consenso su linee a doppio binario, con le seguenti varianti:
— la maniglia Mc già si trova in posizione di « bloccato »;
— nel dispaccio di cui alla nota (1) alla frase « per erroneo consenso » deve sostituirsi la frase « per intempestivo bloccamento ».

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

III. Intempestiva occupazione del consenso di blocco elettrico per mancanza momentanea dell'energia (****).

Nel posto A un consenso regolarmente richiesto e ricevuto viene ad occuparsi a seguito di una mancanza momentanea di energia elettrica, prima che il consenso stesso sia stato utilizzato e quindi il segnale di blocco si dispone o permane a via impedita; nel posto B la maniglia Mc si trova nella posizione di consenso.

In tale caso devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le modalità previste al precedente Capitolo I - paragrafo 1 per errore nella richiesta o concessione di consenso su linee a doppio binario, ma nel dispaccio di cui

---

(****) A questo caso sono equiparate per analogia le seguenti situazioni:
— treno in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco dispostosi a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione;
— occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi neessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesso. (CC. M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 26/2/1968).

alla nota (1) alla frase « per erroneo consenso » deve sostituirsi la frase « per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia » (*****).

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO CARDANI

(La relativa Istruzione è stata soppressa con O.S. 57/1976)

Si prega di impartire al personale dipendente le opportune disposizioni (eventualmente completate in relazione alle specifiche occorrenze locali), da osservare in via di esperimento dalle ore zero del 25 febbraio 1963, provvedendo per la consegna delle disposizioni stesse ad ogni agente abilitato al blocco elettrico e per l'esposizione presso ogni posto di blocco del prospetto riepilogativo relativo al tipo di blocco ivi in esercizio, che si trasmette unitamente alla presente.

Si attende conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI
F.to: Leppo

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO
F.to: Bazan

(*****) Nelle situazioni di cui alla nota (****) dovrà essere usata la frase « per intempestiva occupazione consenso *causa imprecisata*, oppure: *causa manovra in uscita* », (CC. M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968).

ESTRATTO DALLA CC. 20/11 DEL 31.12.1970.

— 71 —

RICEVIMENTO TRENI SU BINARIO ILLEGALE. SPIOMBAMENTO

T.L.A. - Circ. a doppia firma (Mov. - IE) M. 111/6/12.2 del 16.3.70.

E' stato chiesto se, in caso di circolazione a binario unico su linea a doppio binario, sia ammesso spiombare il tasto di liberazione artificiale dell'istrumento di blocco quando nella stazione estrema del tratto interrotto i treni vengono ricevuti direttamene sul binario illegale con segnale di protezione disposto a via impedita, mancando le condizioni dell'apparato di di sicurezza che ne consentono l'apertura.

Al riguardo è stato precisato che in situazioni del genere il blocco elettrico dovrà considerarsi inutilizzabile e pertanto la circolazione fra la stazione che immette nel tratto interrotto e quella precedente dovrà essere regolata secondo le norme della circolare n. Mov. 1/11 - IE. 828 del 21.1.1963 (circolare rossa).

La liberazione artificiale dell'istrumento di blocco potrà tuttavia essere ammessa solo nel caso in cui la necessità del ricevimento diretto del treno sull'itinerario illegale si sia presentata dopo la partenza del treno stesso dalla precedente stazione.

BLOCCO ELETTRICO MANUALE TIPO F.S.

I. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI ERRORE NELLA RICHIESTA O NELLA CONCESSIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO.

Erronea concessione di consenso dal posto B al posto A, (per errore del posto B o per errata richiesta del posto A). La maniglia Mc del posto B viene a trovarsi in posizione di « consenso », mentre nel posto A si ha un consenso barrato.

LINEE A DOPPIO BINARIO (a)			
	Sezione di blocco interessata		ANNOTAZIONI
N.	POSTO A	POSTO B	
1	Previo scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti.		(a) Viene consentito l'uso del blocco elettrico sull'altro binario nel senso di marcia non interessato dall'errore (cioè da B verso A).
2	Riceve da B il dispaccio (1)	Trasmette ad A il dispaccio (1), da estendere, se A è un posto intermedio, alla stazione precedente.	(b) Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, deve, prima di trasmettere ad A il dispaccio formula C dell'Art. 20 dell'I.E.S.B., farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.
3	——	Porta Mc sul « bloccato » ed annulla consenso.	
4	Se A e B sono posti intermedi, la stazione precedente conferma subito l'effettiva successione dei treni.		(c) Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con stazione disabilitata, il treno dev'essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia.
5	La circolazione del primo treno viene regolata con le modalità previste dall'Art. 20 comma 2 (o se trattasi di due stazioni dal comma 11) dell'I.E.S.B. Parte IV, (b) (c).		
6	Consegna al primo treno il Mod. M.40 b (oppure se A è stazione, il Mod. M.5 (c bis)) con prescrizione di partire con segnale a via impedita: beninteso detto treno non può essere esonerato dal rispetto del segnale del posto B.		(c bis) Qualora il D.M. che licenzia il treno sia in possesso della via libera (giunto) di un posto di blocco intermedio anziché di una stazione, la prescrizione del Mod. M.5: « Esiste via libera telefonica della stazione di ... (dispaccio n. ...) dev'essere modificata in: « Esiste via libera telefonica del posto di blocco intermedio n. ... (dispaccio n. ...) ». (CC. MOV. 30/11 - IE. 168/811-821 dell'11/9/1971).
7	Riceve da B il dispaccio (2)	Dopo il passaggio del primo treno trasmette ad A, ove nulla osti (d), il dispaccio (2).	(d) Qualora il primo treno non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.
8	——	Porta Mc su « normale ».	
9	I treni successivi al primo circolano col blocco elettrico.		

Dispaccio (1) « Blocco elettrico inutilizzabile da ...(A) a ...(B) per erroneo consenso. Circolazione primo treno dispari (o pari) da regolare sul tratto stesso col giunto (oppure consenso) telefonico ».

Dispaccio (2) « Treno ... giunto. Blocco elettrico efficiente da ...(A) a ...(B) ».

II. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTEMPESTIVO BLOCCAMENTO PER ERRORE DELL'OPERATORE.

Erroneo bloccamento del posto B, anche se per anticipata trasmissione del « transitato » dal posto A. La maniglia Mc del posto B viene a trovarsi sul « bloccato » ed in A il segnale è disposto a via impedita.

Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulle linee a doppio binario. Però nel dispaccio (1) alla frase «per erroneo consenso» deve sostituirsi la frase «per intempestivo bloccamento». Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui all'annotazione e).

III. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTEMPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA MOMENTANEA DELL'ENERGIA (X).

Il consenso ricevuto in A si occupa per mancanza momentanea di energia. Nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi in posizione di « consenso » ed in A il segnale è disposto a via impedita.

Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulle linee a doppio binario. Però nel dispaccio (1) alla frase «per erroneo consenso» deve sostituirsi la frase «per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia» (XX). Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui all'annotazione e).

LINEE A SEMPLICE BINARIO (e)

Tratto interessato fra due stazioni senza posto di blocco intermedio			ANNOTAZIONI	Tratto interessato fra due stazioni con un posto di blocco intermedio.
N.	STAZIONE A	STAZIONE B		
1	Previo scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti.		(e) Se dopo il verificarsi di un errore sorge la necessità di spostare un incrocio, non trova applicazione la facoltà di cui alla circ. 602 del 6/9/1960 relativa allo spiombamento dello istrumento di blocco per tale evenienza. (f) Qualora il primo treno viaggiante da A verso B non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dello istrumento di blocco. (g) Qualora il p.b.i., coincida con stazione disabilitata è consentito al guardablocco di richiedere il consenso di blocco elettrico allo scopo di poter disporre a V.L. il segnale di partenza ed ottenere dopo il passaggio del treno la normale liberazione della maniglia Mc (CC. MOV. 6/11 - IE. 151 / 811-821 del 30/9/1970).	Valgono modalità analoghe a quelle previste per il caso di tratto senza posto di blocco intermedio, con le seguenti varianti. - Il dispaccio (3) dev'essere trasmesso, a cura della stazione interessata dall'errore (per aver dato il consenso non utilizzabile o per essere in possesso di detto consenso), all'altra stazione ed al posto di blocco intermedio, completandolo per quest'ultimo, previ accordi con la stazione ed ove nulla osti (Art 20 comma 10 delle I.E.S.B.) con la conferma che i treni sono avvisati e con l'ordine di esporre segnale verde dalla Cabina (g). — Il dispaccio (4) dev'essere trasmesso ed esteso anche al posto di blocco intermedio a cura della stazione successiva (nel senso del treno viaggiante da A verso B) al posto stesso. -- Qualora il consenso inutilizzabile sia stato concesso da una stazione al posto intermedio mentre un treno procede dall'altra stazione verso il posto stesso, per il proseguimento di detto treno devono applicarsi modalità analoghe a quelle previste per le linee a doppio binario, beninteso ad eccezione di quanto indicato nella nota a) e fermo restando il divieto di spiombamento di cui alla nota e).
2	Riceve da B il dispaccio (3).	Trasmette ad A il dispaccio (3).		
3	——	Porta Mc su «bloccato» ed annulla consenso.		
4	La circolazione viene regolata col consenso telefonico (Art. 20 I.E.S.B. Parte IV) fra le due stazioni ed ai treni vengono consegnati gli occorrenti M.5 con prescrizione di partire con segnale a via impedita. Il primo treno viaggiante da A verso B deve essere ricevuto nella stazone B con il segnale di protezione a via libera.			
5	Riceve da B il dispaccio (4)	Dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso da A verso B trasmette ad A, ove nulla osti (f), il dispaccio (4).		
6	——	Dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso da A verso B trasmette ad A, ove nulla osti (f), il dispaccio (4).		
7	I treni successivi a quello di cui al punto 5 circolano col blocco elettrico.			

Dispaccio (3) « Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra ...(stazione) e ...(stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare col consenso telefonico a cominciare dal treno ... ».

Dispaccio (4) « Treno ... giunto. Blocco elettrico efficiente fra ... (stazione) e ... (stazione) ».

(X) A questo caso sono equiparate per analogia le seguenti situazioni:
— treno in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco dispostosi a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione.
-- occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi necessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesso (CC. M. 111/9/12,2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968).
(XX) Nelle situazioni di cui alla nota (X) dovrà essere usata la frase « per intempestiva occupazione consenso **causa imprecisata**, oppure: **causa manovra in uscita** » (CC. M. 111/9/12.2 - IE. 811/9717 del 16/2/1968).

NOTE. - Agli effetti dell'applicazione delle presenti norme le stazioni disabilitate fungenti da posto di blocco sono da considerarsi come posti di blocco intermedi. Quando le telecomunicazioni sono inefficienti il blocco elettrico nei casi succitati deve essere considerato guasto a tutti gli effetti. (Per il ricevimento treni su binario illegale (spiombamento T.L.A.) ved. CC. M. 111/6/12.2 del 16/3/1970 riportata a pag. 71 della CC. 20/11 del 31/12/1970).