



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**DISPOSIZIONE N° 43 DEL 2002
DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA**

**Modifiche alla
Normativa “Esercizio Alta Tensione Rotabili”
(E.A.T.R.)
(Ediz.1990)**

Sostituire le pagine: 29-30 con quelle del presente fascicolo.

Aggiungere la pagina 30 bis.

Le presenti modifiche entrano in vigore il 1 Marzo 2003

Da distribuire al personale interessato

SEGNALETICA DI SICUREZZA

1. Allo scopo di richiamare l'attenzione sulle condizioni della condotta AT è necessario far ricorso ad apposita segnaletica di sicurezza nel caso in cui occorra:

- a) impiegare i sistemi di alimentazione della condotta AT di cui al punto c) dell'art. 3;
- b) eseguire interventi di manutenzione sulla condotta e/o apparecchiature AT dei veicoli sui binari di piazzali o parchi di stazione non adibiti in via permanente alla manutenzione dei rotabili.

Per il caso a) si configura la necessità di avvertire chiunque del pericolo costituito dall'alimentazione AT da parte di mezzi eroganti posti fuori rotaia, nel caso b) occorre invece vietare l'erogazione AT, da parte di mezzi di qualsiasi tipo, al veicolo o colonna di veicoli protetti dalla segnaletica in questione.

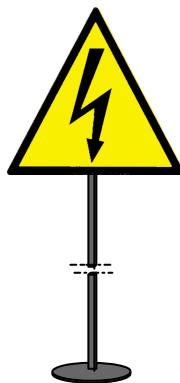
2. Per la realizzazione dei cartelli segnaletici, ferme restando le disposizioni di legge, in caso se ne preveda l'impiego in condizioni di cattiva illuminazione naturale, sarà opportuno utilizzare colori fosforescenti, materiali riflettenti o illuminazione artificiale.

3. Il segnale di avvertimento "tensione elettrica pericolosa", da esporre quando ricorre il caso a), deve avere forma triangolare, pittogramma nero su fondo giallo e bordo nero.

Il segnale deve essere montato su apposito sostegno con il vertice rivolto verso l'alto (vedi figura). La palina così costituita può essere dotata di un organo di attacco con chiusura a chiave per essere vincolata al binario durante la sua esposizione.

Questo segnale deve essere impiegato, con le modalità di esposizione di cui ai successivi comma 5 e 6, dal personale dell'Impresa Ferroviaria (art. 8) prima di alimentare la condotta AT mediante carrelli alimentazione AT o prese fisse. Non occorre la sua esposizione quando l'alimentazione della condotta AT avviene con i mezzi di trazione.

Segue appendice 1



4. Il segnale di divieto di alimentazione AT, da esporre quando ricorre il caso b), deve avere forma rotonda, pittogramma nero su fondo bianco, bordo e banda (verso il basso da sinistra a destra lungo il simbolo, con un'inclinazione di 45°) rossi (il rosso deve coprire almeno il 35% della superficie del cartello). Il pittogramma è costituito dalla scritta "R.E." e la segnalazione ausiliaria dalla scritta "VIETATA ALIMENTAZIONE AT - MANUTENZIONE IN CORSO". Il segnale deve essere montato su apposito sostegno (vedi figura). La palina così costituita può essere dotata di un organo di attacco con chiusura a chiave per essere vincolata al binario durante la sua esposizione.

Questo segnale deve essere impiegato, con le modalità di esposizione di cui ai seguenti comma 5 e 6, dal personale dell'Impresa Ferroviaria, prima di iniziare interventi di manutenzione sulla condotta o sulle apparecchiature AT dei veicoli sui binari di piazzali o nei parchi di stazione non adibiti in via permanente alla manutenzione dei rotabili.

Segue appendice 1



5. Le seguenti modalità di esposizione valgono sia per i segnali di avvertimento che per quelli di divieto. I segnali di sicurezza devono essere esposti al centro del binario, in prossimità delle testate dei veicoli o delle colonne dei veicoli, ad una distanza dalla testata tale da non permettere l'accoppiamento della condotta AT da parte di altri mezzi di alimentazione.

Nelle stazioni di testa, ove non esiste sufficiente distanza fra materiale e paraurti, i segnali dovranno essere esposti di lato dalla parte del marciapiede e, dove esiste, anche su quello di servizio.

Per richiamare l'attenzione del personale nel caso di rilevante lunghezza della colonna dei veicoli, di scarsa visibilità, composizione posta su binario in curva, ecc., oltre ai segnali regolamentari posti sulle testate se ne possono aggiungere altri lungo le fiancate della colonna medesima.

6. Il personale addetto, prima dell'esposizione dei segnali di avvertimento "tensione elettrica pericolosa", deve accertarsi che non ne siano stati già esposti altri e che, in ogni caso, non siano in corso manipolazioni, manutenzioni o riparazioni da parte di altro personale.

Prima di ogni manipolazione, manutenzione o riparazione, il personale deve accertarsi

che non siano esposti segnali di avvertimento "tensione elettrica pericolosa" e che non siano, in ogni caso, in corso alimentazioni della condotta AT.

7. E' vietato spostare o superare con rotabili la segnaletica di sicurezza durante la sua esposizione; questa deve rimanere esposta per tutto il tempo necessario per le operazioni che ne hanno richiesto l'impiego.