

ERRATA CORRIGE PGOS
Edizione 1963 - ristampa 1998

ESEGUIRE A PENNA le seguenti modifiche

Art. 3, comma 3

a pag. 21, nell'ottavo segno convenzionale primo rigo, sostituire il termine doppio con: "solo".

Art. 65, Tabella 29

a pag. 105, nella colonna casi in corrispondenza del caso 8 dopo la parola coda aggiungere: "non".

Art. 78, comma 8

a pag. 127, penultima riga, dopo la dizione continuo aggiungere: "tipo".

Art. 83, comma 7

a pag. 150, nella penultima riga, depennare: "le bandiere da segnalamento".

Art. 91, comma 18

a pag. 164, prima riga depennare: "AT e".

Art. 105, comma 1

a pag. 165, nell'ultima riga dopo il termine allagata inserire: "e l'altezza".

Art. 111

a pag. 179, il titolo è così modificato: "Mezzi di trazione utilizzabili per le manovre e il soccorso ai treni"

comma 1, prima riga, dopo il termine manovre aggiungere: "ed il soccorso ai treni"

a pag. 180, comma 5, nell'ultima riga depennare la dizione Ufficio trazione Compartmentale ed inserire: "Unità periferiche interessate".

Art. 119,

Tabella 49 Quater

a pag. 197/3, nel titolo, seconda riga, dopo la dizione carri inserire: "a carrelli"

a pag. 198, dopo la linea Cantalupo - Cavallermaggiore inserire: Airasca - Torre Pellice

Tabella 50

a pag. 201, nella quart'ultima riga, Zona Territoriale Tirrenica Sud, modificare l'indicazione Anversa in "Aversa"

a pag. 202, dopo la linea Napoli C.le Bv. Maritt. - Napoli Maritt. inserire nelle rispettive colonne la linea e la restrizione seguenti: "Metaponto - Catanzaro Lido" "Riduzione di velocità a 55 km/h sui ponti in ferro ai km 73+763; 83+537; 180+261 e 193+556"

Tabella 54

a pag. 205/1, Zona Territoriale Adriatica, nella seconda colonna dell'ultima riga, modificare la cifra 16 t in: "15 t"

Art. 124, Tab. 57 Parte II

a pag. 215 in corrispondenza della linea Venezia Mestre - Piove di Sacco nella colonna osservazioni, sesta riga, modificare la cifra 16 t in: "15 t"

Art. 136,

a pag. 237, aggiungere prima della nota (1):

"2. I veicoli a carrelli ammessi al traghettamento in base ai precedenti punti b) c) e d)