



Direzione Tecnica
Il Responsabile

Direzioni Compartimentali Movimento
Tutte
Loro Sedi

Direzione Movimento
Roma

Direzione Commerciale
Roma

Zone Territoriali
Loro Sedi

Strategia, Qualità e Sistemi
Roma

Oggetto: Prescrizioni relative all'attivazione nuovo sistema scheda treno.

Facendo seguito alla nota DI./TC./A1007/P/01/000516 del 20/06/2001, si comunica che è ancora in corso l'attività di stampa e distribuzione degli elaborati relativi alle sigle complementari e alle "Tabelle riepilogo caratteristiche d'orario dei treni".

Pertanto, si dispone che, fino a nuovo avviso da parte di questa Sede, ai treni dovranno continuare ad essere praticate le seguenti prescrizioni:

- ✓ a tutti i treni composti da materiale ordinario dovranno essere comunque praticate le prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche dei treni stessi (velocità veicoli, rango dei veicoli, percentuale di massa frenata, massa rimorchiata e tipo di frenatura attivata);
- ✓ ai treni circolanti sul binario illegale, oltre alle altre occorrenti prescrizioni, dovrà sempre essere prescritto di non superare la velocità di 90 Km/h nel tratto interessato;



- ✓ ai treni ai quali viene consegnata la scheda treno dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

“Scheda treno non riporta i dati relativi al binario di destra e quelli delle linee affiancate”;

- ✓ ai treni ai quali non viene consegnata la scheda treno dovranno essere praticate le eventuali prescrizioni di cui all’art. 62 lettera g) P.G.O.S.;
- ✓ in questa fase il sistema Scheda Treno non gestisce sempre la spinta con maglia sganciabile. Di conseguenza, le prescrizioni di cui all’art.16/4 RCT devono essere, in ogni caso, praticate a tutti i treni interessati, programmati e non;
- ✓ ai treni eccezionalmente sprovvisti di scheda treno o scheda orario devono essere comunicati i dati relativi a percorso, fermate, orario, ecc. I dati orario possono essere notificati al treno utilizzando i quadri orario.

Si precisa, inoltre, che le prescrizioni di cui agli artt. 91 bis e ter P.G.O.S. devono essere notificate solo quando la composizione del treno è diversa da quella programmata. Nel caso, invece, che le stazioni non siano ancora in possesso delle informazioni concernenti le caratteristiche dei treni, le predette prescrizioni devono essere sempre notificate.

Michele Elia