

Divisione Infrastruttura
Direzione Tecnica
il Responsabile

Direzioni Compartimentali Movimento
Tutte
Loro Sedi

Direzione Movimento
Roma

Direzione Commerciale
Roma

Zone Territoriali
Loro Sedi

Strategia, Qualità e Sistemi
Roma

Oggetto: Attivazione nuovo sistema Scheda Treno.

Allegati: n° 2

L'attivazione del nuovo sistema "scheda treno", avvenuta in data 10/06/2001, richiede, al fine di monitorare in esercizio l'estensione della scheda treno su tutto il territorio nazionale, una seconda e fondamentale fase di attivazione, prevista a partire dalle ore 0.00 del 10/07/2001 e propedeutica a quella finale di produzione della scheda treno giornaliera a livello di singolo impianto.

A partire, pertanto, dalle ore 0.00 del 10/07/2001 la scheda treno dovrà essere utilizzata sull'intera rete F.S. con le modalità di seguito specificate.

Documenti riguardanti l'Orario di Servizio.

Con Disposizione n. 06/2001 del Direttore della Divisione Infrastruttura e con circolare DI./TC./A1007/P/01/000217 del 01/03/2001 sono state stabilite le procedure operative connesse con l'istituzione di nuovi documenti riguardanti l'Orario di Servizio; in Allegato 1 si trasmettono alcune integrazioni e chiarimenti ai documenti in oggetto.

Modalità di attivazione.

La Scheda Treno dovrà essere utilizzata su tutte le linee con esclusione di quelle ove è in uso il Fascicolo Orario. Sulle linee ove è in uso la Scheda Treno, la Scheda Orario potrà essere utilizzata in caso di emergenza in sua sostituzione.



Modalità per la produzione e l'utilizzo della Scheda Treno.

In questa fase dovrà essere prodotta dal sistema, per le linee dove deve essere attivata una scheda "madre" per ogni treno da validare e conservare agli atti delle Direzioni Compartimentali Movimento interessate. Tale procedura deve essere sempre adottata in caso di variazione dei dati costituenti la scheda treno. Le Schede Treno contenenti tratti di linea relativi ad altre Direzioni Compartimentali saranno prodotte e validate dalle Direzioni Compartimentali Movimento competenti per i tratti di linea loro afferenti. L'organizzazione in termine di logistica delle risorse trasversalmente impegnate nonché il processo di validazione delle predette schede deve essere concordato tra le Direzioni Compartimentali Movimento interessate tenendo conto della titolarità della Direzione Compartimentale Movimento nella emissione delle Schede Treno.

Ad ogni treno dovrà essere consegnata una fotocopia, previo controllo della leggibilità dal confronto con la Scheda Treno "madre".

Modalità per la produzione e l'utilizzo della Scheda Orario.

Dal sistema dovrà essere, inoltre, prodotta ed essere disponibile, per ogni treno, una Scheda Orario per l'utilizzo in caso di emergenza. Ai treni dovrà essere consegnata la Scheda Orario originale oppure una fotocopia previo controllo della leggibilità dal confronto con l'originale.

Modifiche all'infrastruttura.

Si dovrà provvedere, se necessario, alla validazione di una nuova Scheda Treno "madre" coerente con la nuova situazione. Al momento dell'attivazione dovrà essere consegnata ai treni la fotocopia della nuova Scheda Treno "madre" e le occorrenti prescrizioni.

Criteri per la consegna della scheda treno e della scheda orario dalla stazione di origine o dove è programmato il foglio di corsa.

Ai treni deve essere consegnata, se disponibile, la scheda treno per l'intero percorso. Nel caso in cui questa non sia disponibile, anche per un solo tratto, deve essere consegnata la sola scheda orario per l'intero percorso.

Validazione della scheda treno

La scheda treno deve ritenersi valida anche nel caso in cui il carattere di scrittura della località di servizio, enti, ecc. risulti diverso da quello previsto, oppure nel caso in cui vi siano indicati F.L. contenenti tratti di linee in comune.

Prescrizioni ai treni.

- Ai treni ai quali viene consegnata la scheda treno dovrà essere praticata la seguente prescrizione:



“Scheda treno non riporta i dati relativi al binario di destra e quelli delle linee affiancate”

- Ai treni ai quali non viene consegnata la scheda treno dovranno essere praticate le eventuali prescrizioni di cui all’art. 62 lettera g) P.G.O.S.
 - **Fino alle ore 0.00 del 31/07/2001**, e salvo diverso avviso da parte di questa Sede, in attesa del completamento della distribuzione degli elaborati relativi alle “Sigle complementari” e alle “Tabelle riepilogo caratteristiche d’orario dei treni”, ai treni dovranno essere praticate, per motivi precauzionali, le seguenti prescrizioni:
 - a tutti i treni composti da materiale ordinario scortati da Scheda Treno o da Scheda Orario dovranno essere comunque praticate le prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche dei treni stessi (velocità veicoli, rango dei veicoli, percentuale di massa frenata, massa rimorchiata e tipo di frenatura attivata);
 - ai treni circolanti sul binario illegale, oltre alle altre occorrenti prescrizioni, dovrà sempre essere prescritto di non superare la velocità di 90 Km/h nel tratto interessato.
- Nel caso particolare che entro tale data non venga ultimata la distribuzione dei suddetti documenti le Direzioni Compartimentali Movimento interessate dovranno adottare le necessarie cautele affinché ai treni continuino ad essere praticate le predette prescrizioni.
- In questa fase il sistema Scheda Treno non gestisce sempre la spinta con maglia sganciabile. Di conseguenza, le prescrizioni di cui all’art.16/4 RCT devono essere, in ogni caso, praticate a tutti i treni interessati, programmati e non.
 - Ai treni eccezionalmente sprovvisti di scheda treno devono essere comunicati i dati relativi a percorso, fermate, orario, ecc. nonché, se non è disponibile la tabella “Riepilogo delle caratteristiche d’orario dei treni”, per i soli treni composti di materiale ordinario, le prescrizioni relative alle sue caratteristiche tecniche (velocità veicoli, rango dei veicoli, percentuale di massa frenata, massa rimorchiata e tipo di frenatura attivata). Nel caso in cui i dati reali siano diversi da quelli riportati nella tabella del “Riepilogo delle caratteristiche d’orario dei treni”, devono essere osservate le specifiche norme previste nella P.G.O.S.
I dati orario possono essere notificati al treno utilizzando la scheda orario o i quadri orario.
 - A partire dalle ore **0.00 del 31/07/2001** le prescrizioni di cui agli artt. 91 *bis* e *ter* P.G.O.S. dovranno essere notificate, se ancora in atto, solo quando la composizione del treno è diversa da quella programmata.

Disposizioni attuative

In caso di mancanza dei documenti riguardanti l’orario, occorre seguire le procedure evidenziate nell’Allegato 2.

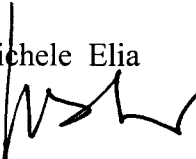


Le Direzioni Compartimentali Movimento direttamente interessate all'estensione della scheda treno restano incaricate di:

- adottare tutte le misure idonee al fine di garantire la validazione delle Schede Treno almeno di tutti i treni ordinari viaggiatori e merci;
- se ritenuto necessario i Gruppi di validazione dovranno essere opportunamente potenziati utilizzando anche personale della Direzione Tecnica Movimento e Regolamenti e Standard di Trazione e delle Direzioni Compartimentali Movimento non interessate, come programma di prima fase, all'attivazione della Scheda Treno;
- emanare le necessarie norme di dettaglio al fine di garantire la consegna della Scheda Treno o Scheda Orario (in caso di emergenza).

Le suddette Direzioni Compartimentali Movimento dovranno istituire in occasione dell'attivazione dell'introduzione della scheda treno sull'intera rete Centri operativi compartimentali; per l'occasione sarà attivato il Centro Operativo di Sede Centrale con rappresentanti di Direzione Tecnica, Strategia Qualità e Sistemi e Direzione Movimento.

La presente sostituisce le disposizioni DI/TC/A 1007/P/01/000423 del 23/05/2001 DI/TC/A 1007/P/01/000463 del 01/06/2001 e DI/TC/A 1007/P/01/000467 del 04/06/2001.

Michele Elia


Allegato 1.

DOCUMENTI RIGUARDANTI L'ORARIO DI SERVIZIO

- 1) A parziale modifica di quanto previsto al punto 1.2 la procedura non è, al momento, in grado di determinare gli incroci e le precedenzae.
- 2) Al punto 1.4 le dizioni “dei treni” e “Quadri Orario” sono sostituite dalle dizioni “del treno” e “Scheda Orario”.
- 3) Dopo il punto 1.4 è inserito il nuovo punto 1.5:

1.5 Quadri Orario

Le Unità periferiche preposte della “Direzione Commerciale – Programmazione Orari” (CTPEO) dovranno inviare per tempo alle Direzioni Compartimentali Movimento, per ogni Fascicolo Linea, i Quadri Orario, all'occorrenza aggiornati, relativi a tutti i treni programmati contenenti i passaggi dei treni in tutte le località di servizio.

- 4) Il punto 2.11 è così sostituito:

2.11 Treni eccezionalmente sprovvisti di Scheda Treno

Al treno devono essere comunicati con M 40 i dati relativi a percorso, fermate, orario, ecc. nonché le prescrizioni relative alle sue caratteristiche tecniche (velocità veicoli, rango dei veicoli, percentuale di massa frenata, massa rimorchiata e tipo di frenatura attivata). I dati orario possono essere notificati al treno utilizzando la Scheda Orario o i Quadri orario di cui rispettivamente al punto 1.4 e 1.5.

- 5) Il punto 2.12 è così sostituito:

2.12 Compiti del personale dei treni in caso di treni privi di Scheda Treno

Nel caso di treno privo di Scheda Treno, il guidatore dovrà effettuare il treno tenendo conto, fra le sigle complementari del Fascicolo Linea, di quella corrispondente alle caratteristiche tecniche del proprio treno, o di quella immediatamente inferiore.

Non disponendo delle sigle complementari, qualora la Scheda Treno non sia stata consegnata oppure non sia possibile utilizzarla, il guidatore dovrà proseguire rispettando i limiti di velocità stabiliti dalla PGOS.

In tal caso, il personale del treno deve accertare, d'iniziativa, nel Fascicolo Linea, l'esistenza di eventuali località di servizio, posti o tratti di linea per i quali esistono disposizioni particolari che possono interessare il proprio treno.

Allegato II.

DESCRIZIONE SCHEDA TRENO E NORMATIVA DI ESERCIZIO AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

Nel punto 1.2 “Colonne”, sostituire il contenuto relativo alla “colonna 7” con il seguente:

Colonna 7. Velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio (Vel. max) - Binario di Destra (Binario di Destra Vel Max.)

La colonna 7, nel caso di linee a doppio binario banalizzate, ha come intestazione le scritte “Binario di Destra” e “Vel.max”.

Nella Scheda Treno attuale in detta colonna non vi sono riportati i valori della *Velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio* per il binario di destra, ma viene inserita una serie di barre oblique “/”, pertanto in caso di circolazione sul binario di destra il guidatore utilizzerà, nei casi previsti, le “Sigle Complementari”.

L’intestazione di questa colonna resta vuota quando la Scheda Treno interessa solo tratti di linea a semplice binario o a doppio binario non banalizzati (allegato 1 della presente).

Punti 1.5 ed 1.6, linee affiancate e relativi allegati.

I Punti 1.5 ed 1.6, linee affiancate e relativi allegati sono Soppressi.

Dopo il punto 1.7 inserire i nuovi punti 1.8 ed 1.9

1.8 Particolari indicazioni e segni convenzionali previsti nella Scheda Treno e nelle sigle complementari.

L’art. 31 della Disposizione n°6/2001 del sig. Direttore delle Divisione Infrastruttura, ha stabilito che le indicazioni ed i segni convenzionali relativi alla Scheda Treno siano riportati nella normativa ad uso del personale dei treni; pertanto, di seguito si elencano i casi in cui, in luogo del simbolo previsto dall’ art.3 PGOS per le fiancate di linea del Fascicolo Linea, nelle colonne “Vel Max” e Vel Marc.”della Scheda Treno e nelle colonne delle velocità delle Sigle Complementari, si riporta direttamente il valore della velocità massima alla quale il simbolo si riferisce:

- a) in corrispondenza delle stazioni nelle quali non esiste un binario che possa essere percorso senza limitazioni di velocità, rispetto a quella massima ammessa dalla linea e tale limitazione non è fornita dai segnali fissi, nelle colonne “Vel Max” e Vel Marc.”della Scheda Treno e nelle colonne delle Sigle Complementari, in luogo del simbolo previsto dall’ art.3 PGOS e riportato nelle fiancate di linea del Fascicolo Linea, viene riportato il relativo valore di velocità;
- b) nelle colonne “Vel Max” e Vel Marc.”della Scheda Treno e nelle colonne delle Sigle Complementari, in luogo del simbolo ▲ previsto dall’ art.3 PGOS per le fiancate di linea

del Fascicolo Linea, viene riportato il relativo valore di velocità dei rallentamenti fissi in orario. Le dizioni “inizio rallentamento” e “fine rallentamento” (riportate nella colonna “località” della Scheda Treno e delle Sigle Complementari) e le rispettive velocità indicate nelle colonne “Vel Max” e Vel Marc.”, possono seguire o precedere altre variazioni di velocità a distanze inferiori a quelle necessarie per la frenatura, trattandosi di rallentamento permanente notificato in Orario di cui all’art.17 IPCL.

Nella colonna “località” delle Sigle Complementari, relative alla circolazione sul binario illegale o di destra, in corrispondenza dei PL protetti da proprio segnale viene riportato il simbolo (*) quando la protezione del o dei PL interessati è realizzata solo per il binario legale o di sinistra.

1.9 Scheda Orario.

Ai treni sprovvisti di Scheda Treno può essere consegnata la “Scheda Orario” (Allegato 2) con le occorrenti prescrizioni come stabilito al successivo punto 2.3.8.4. La Scheda Orario è un documento commerciale che indica la successione delle località di servizio (riportate con caratteri non conformi all’art. 3 PGOS) del percorso previsto del treno al quale la scheda si riferisce. Vi sono indicati gli orari di arrivo e partenza per le località di fermata; per le località di transito il relativo orario è convenzionalmente indicato nella colonna “partenza”.

Il guidatore, attraverso la successione cronologica delle località di servizio riportate nella Scheda Orario, rileverà il percorso programmato del proprio treno, mentre, dal F.L., rileverà le eventuali norme particolari relative alle località di servizio e/o tratti di linea.

Dopo il punto 2.2 inserire il nuovo punto 2.2.1

2.2.1 Treni sprovvisti di Scheda Treno, consultazione del quadro 24 PUPOS estratto ad uso del personale dei treni.

La consultazione del Quadro 24 della PUPOS (ammissione e relative modalità di circolazione dei mezzi di trazione sulla linea da percorrere compresi eventuali tratti affiancati) è necessaria ogni qualvolta si debba effettuare un servizio di condotta senza essere in possesso della Scheda Treno per tutto o parte del percorso (ricorso alle Sigle Complementari, impiego della Scheda Orario). Tale controllo deve essere eseguito anche nel caso in cui la scelta della sigla avvenga tramite la “Tabella di accesso alle sigle”, in quanto nella stessa tabella non è riportata nessuna informazione relativa alla ammissione e a particolari restrizioni di circolazione dei mezzi di trazione su determinate linee o tratti di linea.

In caso di consegne dirette tra personale smontante e personale subentrante, i controlli relativi al Quadro 24 della PUPOS devono essere eseguiti anche dal guidatore che subentra per il tratto di competenza, quando si verificano le condizioni di esercizio anzidette (ricorso alle Sigle Complementari, impiego della Scheda Orario).

Sostituire il titolo del punto 2.3.8 con il seguente:

2.3.8 Velocità di corsa del treno. Limitazioni della velocità massima. Prescrizioni.

Sostituire il punto 2.3.8.1 con il seguente:

2.3.8.1 Velocità di corsa da attingere sui documenti orario.

Sulle linee ove è in uso la Scheda Treno è sempre ammesso l'anticipo di corsa; il guidatore deve regolare la velocità del treno a norma dell'art. 20 comma 16 IPCL, attingendo alla colonna:

- *“velocità di marcia”* della Scheda Treno quando la corsa del treno avviene in orario;
- *“velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio”* della Scheda Treno quando questa è maggiore della velocità di marcia e la corsa del treno avviene in ritardo o per presumibile ritardo dovuto a rallentamenti notificati e/o altre restrizioni del tratto da percorrere, oppure in ogni caso quando non sia indicata la velocità di marcia (linee affiancate, ecc.);
- *“velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio”* della sigla complementare eventualmente adottata.

Non disponendo della Scheda Treno e/o delle Sigle Complementari, per tutto o parte del percorso (circolazione a destra, sul binario illegale, sulle linee affiancate a quella ove il treno è programmato, impiego della scheda orario) il guidatore deve regolare la marcia rispettando i limiti di velocità stabiliti dalla PGOS come prescritto dalla IPCL, avvalendosi della documentazione in suo possesso (F.L., prescrizioni, ecc.). Nel caso particolare di circolazione sul binario illegale al guidatore dovrà essere prescritto di non superare la velocità di 90 Km/h sul tratto interessato. Resta inteso che nel caso di treni composti da soli mezzi leggeri, ETR o da locomotive isolate, per stabilire la velocità di corsa farà riferimento anche ai dati caratteristici di detti mezzi.

Dopo il punto 2.3.8.3 aggiungere il seguente nuovo punto 2.3.8.4

2.3.8.4 Prescrizioni ai treni sprovvisti di determinati documenti ai treni.

La Divisione Infrastruttura può autorizzare la circolazione dei treni sprovvisti di Scheda Treno e/o delle Sigle Complementari contenute nel Fascicolo Linea, adottando le norme tecniche di esercizio in uso sulle linee dove è previsto l'impiego del Fascicolo Orario. Pertanto, nel caso che i dati del treno non siano presenti nella tabella “Riepilogo delle Caratteristiche d'Orario dei Treni”, ai treni di materiale ordinario dovranno essere sempre prescritte con mod. M40 le caratteristiche del materiale rotabile (velocità e rango dei veicoli, percentuale di massa frenata esistente, tipo di freno attivato, massa rimorchiata). Nel caso in cui i dati riportati nella tabella del “Riepilogo delle Caratteristiche d'Orario dei Treni” siano diversi da quelli reali, le suddette prescrizioni devono essere partecipate ai treni quando previsto dalla P.G.O.S.

Il guidatore utilizzerà tali prescrizioni in luogo di quelle della suddetta tabella “Riepilogo delle Caratteristiche d’Orario dei Treni” ai fini della verifica di congruenza dei dati della Scheda Treno o per la scelta della Sigla Complementare congruente. In caso di mancata consegna della Scheda Treno, o di Scheda Treno non congruente con i dati reali del treno, il guidatore utilizzerà una Sigla Complementare congruente; non disponendo delle Sigle Complementari utilizzerà le suddette prescrizioni per stabilire la velocità di corsa, come detto al precedente punto 2.3.8.1.

Punto 4. Scheda Tecnica.

La Scheda Tecnica al momento non è attivata.

Allegato 2

GESTIONE IN ASSENZA DEI DOCUMENTI ORARIO IN VIGORE DAL 10 GIUGNO 2001

DOCUMENTI ORARIO DISPONIBILI						PRESCRIZIONI TECNICHE <small>(da praticarsi con M 40) (solo ai treni composti da materiale ordinario)</small>
SCHEDA TRENO	SCEDA ORARIO	QUADRI ORARIO	FASCICOLI LINEA			
			Tab. Acc. Sigle Complementari	Riep. Caratt. Orario dei Treni		
SI	/	/	SI	SI	SI	A
				NO	NO	B
			NO	SI	SI	A
				NO	NO	B
NO	SI	/	SI	SI	SI	A
				NO	NO	B
			NO	SI	SI	A
				NO	NO	B
NO	NO	SI	NO	NO	B	

A) prescrizioni relative a:

- velocità dei veicoli se inferiore a quella prevista;
- rango dei veicoli se inferiore a quello previsto;
- percentuale di massa frenata se inferiore a quella prevista;
- massa rimorchiata se superiore al 10 % di quella prevista;
- tipo di frenatura se diversa da quella programmata (per i soli treni merci).
- per la notifica delle prescrizioni devono essere utilizzate le formule previste dalla P.G.O.S.

B) prescrizioni relative a:

- velocità dei veicoli;
- rango dei veicoli;
- percentuale di massa frenata;
- massa rimorchiata;
- tipo di frenatura attivata