



Rete Ferroviaria Italiana
Roma, 23/04/2002
RFI./TC./
A1007/P/02/000298

Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO
TUTTE

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTURA
TUTTE

Oggetto: linee SCC. Invio automatico della richiesta e concessione del consenso di immissione treno e dispaccio di nulla osta del DCO.

1 Invio automatico di richiesta e concessione del consenso di immissione treno

In applicazione delle modifiche apportate al comma 1 dell'art. 10 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET) con la Disposizione n° 50 del 27.12.2001, si comunica che sulle relazioni "Direttrice Tirrenica Nord", "Direttrice Adriatica", "Direttrice Bologna-Brennero", "Nodo di Venezia e linee afferenti", "Nodo di Genova", "Nodo di Napoli", gestite con il Sistema Comando e Controllo, il consenso di immissione treno viene inviato alla stazione porta automaticamente dal Sistema quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- la stazione sia gestita in modalità automatica;
- al treno sia stato assegnato l'itinerario di partenza;
- il treno si trovi al primo posto fra quelli presenti nella lista treni in partenza dalla stazione verso il punto di linea (corrispondente al punto finale dell'itinerario formato) gestito dal posto centrale.

Qualora manchi anche una sola delle predette condizioni, il consenso deve essere concesso manualmente da parte del Dirigente Centrale Operativo, secondo le norme comuni.



2 Omissione del dispaccio di nulla osta da parte del DCO al DM

In applicazione delle integrazioni apportate all'art. 20 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET) con la Disposizione n° 50 del 27.12.2001, sulle medesime relazioni di cui al precedente p. 1, il dispaccio di nulla osta da parte del DCO non occorre nei seguenti casi:

- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" (IMT) efficiente;
- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" non efficiente a condizione che il DCO abbia notificato al DM la successione dei treni.

Con l'occasione si precisa che nel caso di accensione a luce fissa del segnale di avvio non occorre il dispaccio di nulla osta trasmesso dal DCO al DM.

Michele Elia