



## **INTERRUZIONI DELLA LINEA MEDIANTE L'IMPIEGO DEGLI APPOSITI DISPOSITIVI SUL TRATTO DI LINEA A SEMPLICE BINARIO ESERCITATA CON SCC VENEZIA MESTRE - BASSANO**

In applicazione delle norme di cui all'art. 16 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET) si dispone che sulle linee a semplice binario, munite delle apposite segnalazioni di cui allo schema di principio V 407, i dispacci di richiesta e concessione dell'interruzione di un binario di linea fra il titolare dell'interruzione e il DCO (o DM) possono essere sostituite da comunicazioni verbali se le operazioni di stabilizzazione del f.s. del binario si completano regolarmente (accensione dell'apposita segnalazione sul QL del PdS).

Al termine dell'interruzione, se le operazioni di liberazione del f.s. del binario tramite gli appositi dispositivi si completano regolarmente, il dispaccio di nulla osta per la ripresa della circolazione sul binario precedentemente interrotto può essere sostituito:

- da comunicazioni verbali tra il titolare dell'interruzione ed il DCO (o DM) se l'impianto è presenziato;
- da comunicazioni verbali registrate tra il titolare dell'interruzione ed il DCO se l'impianto è telecomandato.

Qualora le predette operazioni di riattivazione non si completino regolarmente la comunicazione per la ripresa della circolazione deve avvenire con dispaccio.

Analogamente, nel caso di regolare funzionamento dei dispositivi di stabilizzazione del f.s. di un binario di linea, il dispaccio di annuncio dell'interruzione alle stazioni interessate può essere sostituito da comunicazioni verbali.

L'accensione della segnalazione sul Q.L. di stazione costituisce per il titolare dell'interruzione autorizzazione ad impegnare il tratto interessato, solo se le operazioni di stabilizzazione del f.s. sono state effettuate dallo stesso agente.

L'utilizzazione dell'interruzione da parte di altro agente può avvenire solo previo nulla osta del titolare della relativa interruzione.

## **INTERRUZIONI MEDIANTE L'IMPIEGO DELLA CHIAVE DI ZONA NELL'AMBITO DEI PDS DEL TRATTO DI LINEA A SEMPLICE BINARIO ESERCITATA CON SCC VENEZIA MESTRE - BASSANO**

In applicazione delle norme di cui all'art. 16 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET) si dispone che sulle linee a semplice binario esercitate con SCC, nei PdS muniti della chiave relativa alla zona escludibile dalla circolazione treni, i dispacci per la richiesta e concessione delle interruzioni ambito stazione, tra l'agente della manutenzione ed il DCO, possono essere sostituiti da intese verbali se le operazioni che consentono l'estrazione della chiave di zona si completano regolarmente e la chiave stessa viene conservata dall'AM.

Il DCO, prima di comandare l'esclusione della zona, deve accertare che non siano in atto movimenti di treni o carrelli che interessano il PdS.

L'AM deve provvedere all'estrazione della chiave di zona solo dopo aver accertato la regolare accensione della segnalazione luminosa posta a corredo della chiave stessa.

L'agente della manutenzione deve considerare perfezionata la concessione della zona solo dopo l'estrazione della relativa chiave; egli inoltre deve custodire presso di sé la chiave di zona fino al termine dell'interruzione.





L'esclusione della zona consente l'esecuzione dei lavori nell'ambito della zona stessa (picchetti limite di manovra). L'esclusione della zona non esaurisce gli adempimenti per la copertura antinfortunistica.

Qualora, per la tipologia dei lavori, l'AM debba garantirsi dalla indebita manovra di un deviatoio centralizzato telecomandato, deve estrarre dall'unità bloccabile e custodire presso di sé anche la chiave per la manovra a mano del deviatoio interessato.

Durante il periodo in cui la zona è esclusa non sono ammessi movimenti di treno.

Nel caso si debba effettuare un movimento di carrello nell'ambito del PdS durante il periodo in cui la zona è esclusa il DCO, prima di eseguire il comando percorso carrello, con comunicazioni verbali registrate, deve prendere preventivi accordi con il titolare dell'interruzione ed impartire le necessarie istruzioni all'agente di scorta del carrello.

Al termine dell'interruzione l'AM deve avvisare verbalmente il DCO e introdurre e girare la chiave nella serratura. Con tale operazione l'agente interessato conferma che i lavori sono terminati e che nulla osta alla ripresa della circolazione nel PdS.

Dopo l'introduzione e la rotazione della chiave in serratura, il DCO deve provvedere al bloccamento della stessa effettuando il comando per l'annullamento del consenso ed accertare il perfezionamento dell'operazione.

Nel caso che i lavori interessino esclusivamente un binario di stazionamento, può essere adottata, in alternativa, la procedura di seguito specificata:

- la richiesta e la concessione dell'interruzione possono avvenire con comunicazioni registrate a condizione che sullo stazionamento stesso non siano presenti deviatoi;
- il DCO prima di concedere l'interruzione, dovrà al fine di proteggere il binario interrotto, comandare l'inibizione apertura segnali su entrambi i lati della stazione;
- il titolare dell'interruzione deve estrarre e custodire presso di sé la chiave del binario di stazionamento per tutta la durata dell'interruzione.

L'agente della manutenzione deve considerare perfezionata la concessione dell'interruzione solo dopo il ricevimento del benestare dal DCO e l'estrazione della chiave del binario di stazionamento.

L'inibizione apertura segnali potrà essere rimossa dal DCO, in occasione di arrivi e partenze di treni sui binari rimasti in esercizio, dopo aver acquisito la certezza della regolarità dell'itinerario. L'inibizione dovrà essere subito ripristinata dopo l'avvenuto movimento del treno.

Al termine dell'interruzione l'AM deve introdurre e girare la chiave del binario di stazionamento nella relativa serratura solo dopo aver trasmesso con comunicazione registrata il nulla osta alla ripresa della circolazione al DCO.

Durante i periodi in cui il PdS è gestito in regime "SPT" o "EDCO", non è consentito richiedere e concedere interruzioni mediante l'utilizzo delle chiavi di zona.

In tali casi, devono essere osservate le norme comuni e, quindi, la richiesta e la concessione delle interruzioni nonché il nulla osta per la ripresa della circolazione sul binario precedentemente interrotto, fra AM e DM, devono essere effettuate mediante dispacci.

Qualora il regime "SPT" o "EDCO" venga istituito a partire dal regime "J" mentre sono in atto esclusioni della zona, il DCO deve fornire le informazioni necessarie al DM circa l'esclusione della zona in atto.

Il DM, prima di effettuare il cambio di regime, sulla base delle indicazioni ricevute dal DCO, deve verificare la congruenza fra la zona esclusa e chiave estratta, e informare il titolare dell'interruzione che deve consegnare la chiave di zona. Nel caso che il titolare dell'interruzione abbia necessità di proseguire i lavori, deve consegnare la chiave solo dopo aver ricevuto per iscritto dal DM, secondo le norme comuni, l'autorizzazione a proseguire l'interruzione.