



Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO

TUTTE

p.c. DIREZIONE MOVIMENTO

SEDE

OGGETTO: Distanziamento treni sulle linee a doppio binario esercitate con blocco automatico banalizzato nel caso di guasto di una sezione intermedia con circolazione in entrambi i sensi su un solo binario.

L'Istruzione per l'Esercizio con Sistemi di Blocco Elettrico - parte III - Blocco elettrico automatico (art. 3/7.3 linea dirigenza locale e art.3/4.2 linee in telecomando) prevede i casi in cui il distanziamento dei treni deve essere effettuato sulle linee a dirigenza locale o telecomandate rispettivamente con il blocco ed il giunto telefonico.

Al riguardo si precisa che, nel caso di guasto di una sezione di blocco intermedia con circolazione in entrambi i sensi su un solo binario, il distanziamento dei treni può essere effettuato, dopo l'inversione del BA ottenuto mediante l'azionamento del tasto Tb BA (per le linee telecomandate previsto solo su quelle esercitate con SCC), solo con il blocco elettrico a condizione che il movimento del treno avvenga con segnale di partenza a via libera oppure con l'attivazione del segnale di avvio.

Nel caso, invece, il movimento del treno debba avvenire anche in uno solo dei posti di servizio limitrofi, con il segnale di partenza a via impedita senza l'attivazione del segnale di avvio (per l'esistenza di un'unica sezione di BA, oppure per altre cause), il distanziamento dei treni deve essere effettuato con il blocco o giunto telefonico in entrambi i sensi a cominciare dal primo treno per il quale si determini tale situazione.

Michele ELIA