



Rete Ferroviaria Italiana  
Roma, 29/01/2002  
RFI./TC./  
A1007/P/02/000070

Direzione Tecnica  
il Direttore

**IMPRESE FERROVIARIE**  
Loro Sedi  
(vedi elenco annesso)

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**  
Direzioni Compartimentali Movimento  
TUTTE  
Loro Sedi

Oggetto: Caratteristiche tecniche dei treni.

Sono pervenute a questa Sede richieste di chiarimenti circa i criteri per la notifica delle prescrizioni relative alle caratteristiche tecniche dei treni.

Al riguardo si ribadisce che, come previsto dalla circolare RFI./TC./A1007/P/01/000474 del 06/12/2001, fino a nuovo avviso a tutti i treni composti da materiale ordinario dovranno essere comunque praticate le prescrizioni tecniche relative alle caratteristiche del materiale rimorchiato (velocità veicoli, rango dei veicoli, percentuale di massa frenata esistente, massa rimorchiata e tipo di freno attivato).

Resta inteso che nel caso d'impiego di fogli di corsa multipli è sufficiente compilare il quadro VII per il solo primo treno mentre il mod M 40 relativo alle prescrizioni tecniche è utilizzabile per tutti i treni previsti del foglio di corsa stesso (vedi Art. 140 punto 2.2. Disposizione n°5/2001).

Si precisa infine che le questioni relative alla notifica delle caratteristiche tecniche verranno definitivamente risolte con l'introduzione del Bollettino di Composizione e Frenatura previsto entro la fine del 2002.

Michele ELIA