



Rete Ferroviaria Italiana
Roma, 21/02/2002
RFI./TC./
A1007/P/02/000139

Direzione Tecnica
il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
(vedi elenco annesso)
Loro Sedi

Oggetto: Chiarimento sulla produzione informatizzata giornaliera della Scheda Treno.

Con circolare RFI./TC./A1008/P/01/000474 del 06/12/2001 sono state stabilite le procedure operative connesse con la produzione informatizzata giornaliera della Scheda Treno.

In occasione di modifiche alle fiancate principali dei Fascicoli Linea si dispone che la Direzione Compartimentale Movimento (DCM), nella cui giurisdizione ricade la linea interessata, qualora reputi di non poter terminare l'attività di validazione in tempo utile rispetto alla data di attivazione, non dovrà consentire l'utilizzazione delle Schede Treno contenenti il tratto di linea soggetto a modifiche e non validato. Il divieto di utilizzazione della Scheda Treno deve essere limitato al tratto di linea FL percorso.

Tale situazione deve essere gestita con l'adozione delle procedure di seguito specificate.

1. La DCM interessata alle modifiche deve:

- chiedere a Sistemi Informativi Circolazione (SIC), almeno cinque giorni prima dalla data prevista di attivazione, l'inibizione della produzione della Scheda Treno per tutti i treni circolanti sul tratto di linea FL interessato alle modifiche a partire dalle ore zero del giorno di attivazione delle modifiche;
- disporre affinché ai treni circolanti sul tratto di linea interessato alla modifica vengano consegnati, fino a nuovo avviso, i documenti e le prescrizioni di cui al successivo punto 2;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



- chiedere a SIC di rimuovere il vincolo dopo aver ricevuto la conferma che ai treni saranno consegnati i documenti e le prescrizioni di cui al precedente alinea.
2. Ai treni deve essere consegnata, fino a nuovo avviso, oltre alla Scheda Treno anche la Scheda Orario, relativa alla linea FL interessata alle modifiche. Inoltre, in aggiunta alle altre occorrenti prescrizioni previste dalla Circolare Compartimentale, devono essere praticate, fino a nuovo avviso, le seguenti prescrizioni, tenendo presente che nelle stesse deve essere indicato il tratto di linea corrispondente a quello di linea FL percorso:
- *“Nel tratto da....a.... non utilizzate Scheda Treno in vostro possesso”.*
 - *“Nel tratto da....a.... non utilizzate Sigle Complementari in vostro possesso”.*

Tali prescrizioni devono essere praticate a tutti i treni il cui orario di partenza o di transito dalla stazione attigua al tratto oggetto della modifica ricada dopo le ore zero del giorno di attivazione della modifica stessa, indipendentemente dall'ora prevista di passaggio nella stazione medesima.

3. Nel caso di mancata rimozione del vincolo, di cui al punto 1, il sistema non produrrà Scheda Treno per i treni interessati alla Linea FL, ma solo Scheda Orario per l'intero percorso.
4. La DCM interessata alla modifica, non appena ultimata la validazione dei treni, dovrà avvisare gli impianti di cui al precedente punto 1. e rimuovere, se ancora in atto, il vincolo a SIC.

Nelle situazioni diverse da quelle previste dalla presente nota, devono continuare ad essere osservate le norme della già citata circolare.

Michele ELIA