

Direzione Tecnica
il Direttore

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

**DIREZIONI COMP.LI MOVIMENTO
TUTTE**

**DIREZIONE MOVIMENTO
ROMA**

**STRATEGIA, QUALITÀ E SISTEMI
ROMA**

**IMPRESE FERROVIARIE
LORO SEDI
(secondo indirizzi)**

**OGGETTO: Modalità di estensione dei dati di composizione dei treni.
(Art. 141 della Disposizione n° 5/2001 recepito nell'art 73 della
Disposizione n°6/2002 -P.G.O.S.-)**

1. Premessa

L'art. 141 della Disposizione n.5/2001, recepito nell'art.73 della Disposizione n° 6/2002 che entrerà in vigore il giorno 20/06/2002, stabilisce l'obbligo per le Imprese Ferroviarie (IF) di comunicare per iscritto, prima della partenza, la composizione di tutti i treni merci nonché quella dei treni viaggiatori qualora risultasse diversa da quella programmata.

2. Annuncio composizione treni

Si forniscono di seguito le prescrizioni da osservare per l'estensione dell'annuncio dei dati di composizione, delle merci pericolose e dei trasporti eccezionali che, comunque, non sostituiscono i dispacci di notifica stabiliti dalla vigente normativa nei casi previsti.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.659
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



Compiti del DM/DCO della stazione di origine

Il DM/DCO della stazione origine non dovrà consentire la partenza del treno, qualora non abbia ricevuto la comunicazione dei dati di composizione dei treni merci (completa della categoria più elevata rispetto ai limiti di carico ed eventualmente dei trasporti codificati e di Merci Pericolose) da parte dell'Impresa Ferroviaria interessata. Il DM dovrà comunicare verbalmente i dati di composizione al DC/DCO/DU, se presente, o al Dirigente Coordinatore Movimento (DCM), salvo avvalersi d'idonei sistemi informatici (CCL, messaggistica, ecc.),

Compiti del DC/DCO/DU o del DCM

Il DC/DCO/DU (se presente) o il DCM dovrà inserire i dati di composizione dei treni di cui in premessa nella apposita maschera della funzione "composizioni" del Sistema Operativo Compartimentale/Sistema Supporto Dirigente Centrale (SOC/SSDC). In attesa dell'implementazione del sistema SOC/SSDC, dovranno essere inseriti nel campo note della stessa funzione "composizioni" del Sistema i dati relativi:

- alla categoria più elevata, rispetto al limite di carico, dei veicoli in composizione al treno (A, B2, C3 o D4);
- alla presenza di merci pericolose e/o di trasporti codificati.

3. Annuncio Merci Pericolose

Le prescrizioni per l'annuncio delle composizioni di cui al punto 2 soddisfano quelle previste dalla circolare R/9702597/P del 6.8.97 relative al monitoraggio in tempo reale dei trasporti di merci pericolose.

Il DC/DCO/DU o il DCM per le linee a Dirigenza Locale, dopo aver accertato dai dati di composizione del sistema SOC/SSDC l'eventuale presenza di trasporti di merci pericolose in composizione, dovrà avvisare verbalmente di tale presenza i DM delle stazioni interessate (stazioni ove il treno viene manovrato, stazione termine di corsa, stazione ove il treno viene accantonato, ecc).

Resta inteso che, nei casi previsti dalla normativa vigente (esplosivi classe 1 e gas refrigerati classe 2), la notifica della presenza di merce pericolosa in composizione dovrà essere partecipata con dispaccio.

4. Annuncio Trasporti Eccezionali

Compiti del DCM e del referente accreditato IF

Il Referente accreditato dell'IF deve prendere preventivi accordi scritti con il DCM per l'inoltro del Trasporto Eccezionale (TES). Dopo aver concordato il treno d'inoltro, ciascun DCM interessato dal percorso del trasporto disporrà per la diramazione dell'annuncio ai DC/DCO/DU avvalendosi, se possibile, del sistema



SOC. Il DCM del compartimento di origine, inoltre, informerà il DM/DCO/DU della stazione da cui ha origine il TES circa il treno di inoltro concordato.

Compiti del DC/DCO/DU

Il DC/DCO/DU dovrà trasmettere tale annuncio a tutte le stazioni di giurisdizione poste sul percorso del trasporto.

Compiti del DM della stazione di origine del TES

Il DM della stazione di origine del TES, sulle linee non gestite con DC/DCO/DU, deve trasmettere l'annuncio a tutte le stazioni del percorso sulla base della comunicazione scritta ricevuta dall'IF, secondo quanto previsto per la trasmissione dei dispacci di movimento dalla Istruzione Servizio Telefono e Telegrafo (ISTT).

Il DM della stazione di origine del trasporto eccezionale, sulle linee gestite con DC/DCO/DU, prima di disporre per la partenza del treno, deve verificare l'esistenza e la congruenza del dispaccio di annuncio ricevuto dal DC/DCO/DU con la comunicazione scritta ricevuta dall'IF. In caso di mancanza di una delle due condizioni dovrà provvedere ad informare il DC/DCO/DU ed attendere da questo la notifica o la rettifica del dispaccio di annuncio.

Sulle linee gestite in DCO/DU, qualora la stazione di origine del TES fosse impresenziata, la diramazione dell'annuncio da parte del DCO/DU dovrà avvenire esclusivamente sulla base della comunicazione scritta ricevuta dall'IF.

Compiti del DM/DCO della stazione limite della sezione DC/DCO/DU o di Compartimento

Analogamente a quanto sopra esposto, il DM/DCO della stazione limite della sezione DC/DCO/DU o limite di Compartimento, prima di disporre per il proseguimento del treno, deve accertare l'esistenza e la congruenza del dispaccio di annuncio della sezione successiva con quello ricevuto a monte o, in assenza di DC/DCO/DU, aver provveduto egli stesso per l'estensione dell'annuncio, secondo le modalità previste per la trasmissione dei dispacci di movimento dall'ISTT.

5 Disposizioni Attuative

Le presenti disposizioni entreranno in vigore a partire dalle ore zero del 20/06/2002.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele ELIA