



Rete Ferroviaria Italiana
08/07/2003

RFI-DTC\
A0011\PI\2003\0001096

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione generale del trasporto ferroviario

Via Caraci, 36
00157 ROMA

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123

00185 ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato

ROMA

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

Oggetto: linea esercitata con sistema a spola che si dirama da stazione posta su linee SCC.

1. *Attivazione segnale di avvio nel caso di partenza dei treni con segnale disposto a via impedita verso linea esercitata con sistema a spola.*

Gli appositi dispositivi di cui alla circolare ES/C/R/C/I/009.D1899 del 26.11.1992 possono essere considerati assimilabili al blocco elettrico conta-assi. Di conseguenza, nel caso di partenza con segnale disposto a via impedita verso una linea attrezzata con tali dispositivi, può essere attivato il segnale di avvio.

In testa alla fiancata principale del FL interessato dovrà essere riportata la dizione: "Linea esercitata con servizio a spola ed attrezzata con dispositivi assimilabili al blocco elettrico conta-assi".

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581

Pagina 1 di 1



2. Funzioni Agente Treno

Le funzioni di Agente Treno per i treni in arrivo e partenza dalla o verso la linea esercitata con il sistema a spola devono essere svolte sempre dal capotreno.

3. Movimento treni con segnale a via impedita nella stazione di diramazione posta su linee con SCC

Per la partenza ed il ricevimento dei treni con segnali disposti a via impedita nella stazione di diramazione devono essere osservate le norme previste per gli impianti posti sulle linee esercitate con SCC, tenendo presente che per la notifica delle prescrizioni deve essere utilizzato il modulo M 40 DCO opportunamente integrato con le seguenti prescrizioni:

- *“Relativamente alla prescrizione n° 4 osservate anche le procedure di cui al p. 1.6.6 delle IET, relative al segnale da deviatore a luce blu”.*
- *“Tratto a spola.....- libero da treni”*

Tali prescrizioni devono essere praticate utilizzando le righe in bianco del predetto modulo. La prescrizione n° 5 deve essere sempre depennata.

Quanto sopra vale a titolo prescrittivo così come previsto dagli artt. 7 e 11 del DPE n° 146/99.

Michele Elia