



Rete Ferroviaria Italiana
24/07/2003
RFI-DTC\
A0011\PI\2003\0001157

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(Vedi elenco annesso)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Amministratore Delegato

Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(Vedi elenco annesso)

Loro Sedi

Oggetto: Prescrizione - Treni merci composti di carri vuoti.

Con l'entrata in vigore del D.P.R. 146 – Artt. 7 e 11 – viene stabilito l'obbligo da parte delle Imprese Ferroviarie che espletano sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci o di persone, nonché di qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di osservanza delle disposizioni e prescrizioni emesse dal Gestore dell'Infrastruttura in materia di requisiti di sicurezza applicabili al personale, al materiale rotabile e all'organizzazione interna.

In conformità a quanto sopra, in attesa delle necessarie modifiche ai testi regolamentari si prescrive che:

L'impiego dei dispositivi di immobilizzazione di cui all'Allegato VII PGOS in sostituzione della prevista proporzione di veicoli con freno a vite efficiente secondo quanto stabilito dall'Art. 74 comma 6 punto C della Prefazione Generale, è consentito anche per i treni non composti da almeno il 50% di carri carichi, purché la loro massa complessiva non superi quella riportata nelle seguenti tabelle:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581

TABELLA 1

Pendenza massima della linea (‰)	Peso assiale medio veicoli vuoti	Massima massa del treno (t)	
0-6	Fino a 5.5t	1030	
7		890	
8		780	
9		700	
10		620	
11		560	
12		520	
13		480	
14		445	
15		410	
16		385	
17		365	
18		345	
19		325	
20		310	
21		295	
22		280	
23		270	
24		260	
25		245	
26		235	
27		230	
28		220	
29		210	
30		205	
Più di 30			185

TABELLA 2

Pendenza massima della linea (‰)	Peso assiale medio veicoli vuoti	Massima massa del treno (t)
0-6	Fino a 7.5t	1230
7		1050
8		930
9		820
10		740
11		670
12		615
13		570
14		530
15		490
16		460
17		435
18		410
19		390
20		370
21		350
22		335
23		320
24		310
25		295
26		280
27		275
28		265
29		255
30		240
Più di 30 ‰		220

La massa riportata nella tabella può essere aumentata di quella delle locomotive in composizione al treno purché queste siano dotate di freno di stazionamento ad accumulo di energia o di 2 freni a vite efficienti.

I valori di cui sopra, possono essere raddoppiati, nel caso in cui il treno sia trainato da due locomotive, dotate entrambe di staffe, con la presenza di almeno tre agenti che all'occorrenza possano metterle in opera.

Con l'occasione si precisa che la disposizione 30/2000 nel rivedere l'Art. 74 comma 6 punto C non ha modificato le deroghe all'Art. 73 PGOS a suo tempo concesse.

Michele Elia

