



Rete Ferroviaria Italiana
02/12/2003
RFI-DTC\
A0011\P\2003\0001539

Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO
TUTTE

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTRA
TUTTE

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

Oggetto: Attivazione SCMT (delibera 5/2003) - Prescrizione.

In merito alla delibera indicata in oggetto si prescrive quanto segue:

- 1. partenza treno da binario di circolazione non attrezzato con SCMT verso una linea attrezzata con SCMT ma non con BAcc e con successivo segnale di 1^a categoria non preceduto da avviso isolato**

Ai treni deve essere praticata la seguente prescrizione: *“escludete SCMT in corrispondenza del segnale di partenza di.....”*

- 2. Rallentamenti non gestiti dal SCMT e/o non segnalati sul terreno (art.3/4)**

Premesso che in tale evenienza non deve essere prescritta l'esclusione del sistema, la prescrizione di rallentamento deve essere praticata dalla limitrofa stazione abilitata.

Nel caso che il posto limitrofo sia un posto satellite la prescrizione può essere praticata nella stazione che telecomanda il posto.

- 3. Riduzione di velocità diversa dai rallentamenti non gestite da SCMT (art.3/6)**

Valgono le norme del precedente punto 2.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 23.693.367.060,00 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581



4. Perdita di un PI di segnale su linee con BAcc (art. 4)

Nel caso di perdita di un PI di segnale che non comporta l'arresto immediato del treno per la presenza di un codice a bordo, dovranno essere adottate le medesime procedure previste per la perdita di un PI generico.

5. Perdita di un PI generico (art. 5)

Il DM/DCO che riceve la comunicazione dal PdM della perdita di un PI generico deve segnalare all'agente della manutenzione designato in sede compartimentale i codici ricevuti dal PdM senza provvedere ad alcuna decodificazione dei dati; nel caso di ripetizione del codice segnalato (Codice Tratta e Codice Errore) è sufficiente un solo avviso all'Agente della Manutenzione (AM) nell'ambito della giornata solare.

6. Lavori di manutenzione e riparazione interessanti le sole apparecchiature SCMT (art.6/1)

Esecuzione di lavori non in regime di interruzione interessanti un tratto di linea:

- l'AM deve specificare nel dispaccio o nel modulo M 40 oltre al tratto anche il binario e il senso di marcia interessato;
- Il DM (o DCO) prima di autorizzare l'inizio dei lavori deve acquisire la certezza della libertà del tratto interessato.

7. Annotazioni anormalità SCMT

Le anormalità al sistema SCMT devono essere annotate sul mod. M.125a.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia