



Rete Ferroviaria Italiana
20/01/2003
RFI-DTC\A
A0011\PI\2003\0000038

Direzione Tecnica
il Direttore

Direzione Movimento

Direzione Manutenzione

SEDE

Direzioni Comp. Movimento tutte

Direzioni Comp. Infrastruttura tutte

LORO SEDI

Oggetto: velocità di rilascio del Sistema Controllo Marcia Treno (S.C.M.T.)

Con la presente si dispone che la velocità di rilascio del S.C.M.T. sia sempre stabilita in 30 km/h, salvo le situazioni di seguito specificate.

Essa dovrà essere ridotta a 10 km/h in precedenza ai segnali di protezione dei Bivi nonché dei Posti e delle Stazioni di passaggio da doppio a semplice binario situati, dal punto di convergenza, ad una distanza inferiore allo spazio di arresto necessario ad un treno che impegni il segnale di prima categoria alla velocità di 30 km/h, avente i seguenti parametri:

- Freno continuo tipo merci,
- Percentuale di massa frenata pari al 50%,
- Lunghezza massima prevista dalla P.G.O.S..

Lo spazio di arresto deve essere calcolato secondo le modalità previste dalle SRS SCMT in vigore ed effettuato dagli organi competenti per la realizzazione del sistema SCMT in base alle procedure previste.

L'adozione della velocità di rilascio di 10 km/h per situazioni particolari, diverse da quelle sopra elencate, dovrà essere autorizzata da questa Sede.

Si prega confermare.

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 16.722.911.639
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581