



Rete Ferroviaria Italiana  
Roma, 24/12/2002  
RFI./TC./MV.RG/312

Direzione Tecnica  
il Direttore

DIREZIONE MOVIMENTO  
**SEDE**

DIREZIONE MANUTENZIONE  
**SEDE**

DIREZIONI COMPARTIMENTALI  
MOVIMENTO  
**TUTTE**

DIREZIONI COMPARTIMENTALI  
INFRASTRUTTURA  
**TUTTE**

Oggetto: linee a doppio binario esercitate con SCC e linee a semplice binario esercitate con SCC ed attrezzate in base allo schema di principio V 407 - Invio automatico della richiesta e concessione del consenso di immissione treno e dispaccio di nulla osta del DCO.

## **1 Invio automatico di richiesta e concessione del consenso di immissione treno**

In applicazione di quanto stabilito al comma 1 dell'art. 10 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET), si comunica che sulle linee a doppio binario esercitate con SCC e su quelle a semplice binario esercitate con SCC ed attrezzate in base allo schema di principio V 407, il consenso di immissione treno viene inviato alla stazione porta automaticamente dal Sistema quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- la stazione sia gestita in modalità automatica;
- al treno sia stato assegnato l'itinerario di partenza;
- il treno si trovi al primo posto fra quelli presenti nella lista treni in partenza dalla stazione verso il punto di linea (corrispondente al punto finale dell'itinerario formato) gestito dal posto centrale.

Qualora manchi anche una sola delle predette condizioni, il consenso deve essere concesso manualmente da parte del Dirigente Centrale Operativo, secondo le norme comuni.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 16.722.911,639  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581



## **2 Omissione del dispaccio di nulla osta da parte del DCO al DM**

In applicazione di quanto stabilito all'art. 20 delle Disposizioni per l'esercizio in telecomando (DET), sulle medesime linee di cui al precedente p. 1, il dispaccio di nulla osta da parte del DCO non occorre, a condizione che il movimento avvenga con il segnale di partenza disposto a via libera oppure con il segnale di avvio (attivato a luce fissa), nei seguenti casi:

- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" (IMT) efficiente;
- impianto gestito in regime "EDCO" e funzione "Inseguimento marcia treno" non efficiente a condizione che il DCO abbia notificato al DM la successione dei treni.

## **3 Disposizioni attuative**

Le presenti norme entreranno in vigore dal 1° aprile 2003.

Con l'entrata in vigore delle presenti norme cessano di avere validità le norme contenute nella circolare n° RFI/TC/A1007/P/02/000298 del 23.04.2002.

Michele Elia  
