



Rete Ferroviaria Italiana  
18/11/2004

RFI-DTC\1  
A0011\PI\2004\0001108

DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO  
*Torino, Milano, Verona, Venezia, Bologna,  
Ancona, Firenze, Roma, Napoli*

DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA  
*Torino, Milano, Verona, Venezia, Bologna,  
Ancona, Firenze, Roma, Napoli*

p.c. DIREZIONE MOVIMENTO  
**SEDE**

p.c. ITALFERR S.p.A.  
c.a. Ing. Pennino  
**ROMA**

**Oggetto: Prescrizione per linee in fase di attivazione SCMT con boe coperte su tratta estesa o parziale. Applicazione del provvedimento.**

Come è noto le linee la cui fase di attivazione SCMT è prevista entro l'anno in corso presentano, in molti casi, i PI oscurati da copertchi metallici posti per evitare, durante la fase di attrezzaggio, un complesso rilascio di prescrizioni ai treni.

La necessaria attività di scoperta delle singole boe, che deve avvenire, almeno per garantire la continuità della direttice, nell'immediata precedenza della data e ora di attivazione, può potenzialmente provocare ai treni circolanti con SSB SCMT indebiti arresti o indebite segnalazioni diagnostiche alla condizione di treno fermo.

Pertanto, in precedenza alla data ed ora di attivazione (periodo temporale da individuare in funzione dell'entità dell'intervento di scoperta delle boe), al personale di macchina dovrà essere notificata, nelle stazioni di origine corsa o nelle stazioni dove è programmato il cambio riepilogo delle prescrizioni di movimento con modulo M40 a parte, la seguente prescrizione:

"Per linee in corso di attivazione dalle ore ..... del giorno .....<sup>1</sup> alle ore ..... del giorno .....<sup>2</sup>, nel percorrere la tratta da ..... a .....<sup>3</sup>, non tenete conto della eventuale segnalazione di funzione SCMT attiva e non comunicate al DM o DCO gli eventuali codici e messaggi di guasto o anomalità visualizzati. In caso di arresto del treno per intervento dell'apparecchiatura la ripresa della corsa dovrà avvenire nel rispetto delle norme comuni."

Piazza della Croce Verde, 1 - 00153 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento del Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497-seg. del c.c. e del D. Lgs. n. 286/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Verde, 1 - 00153 Roma  
Capitale Sociale: 20.000.000.000,00  
Società al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01549720961 - C.U. n. 01188000001 - R.E.A. 749/000



Il personale addetto alla circolazione treni dovrà operare per competenza in modo correlato a quanto sopra riportato.

Le eventuali prescrizioni di "esclusione SCMT per tratta in fase di attrezzaggio SCMT" già in atto dovranno essere mantenute sino alla data ed ora di attivazione.

Particolare cura dovrà essere posta, da parte delle Direzioni Compartimentali in indirizzo, nell'organizzazione dell'attività di scopertura delle boc al fine di evitare l'indebito arresto dei treni e minimizzare i tempi di esecuzione.

Note ai soli fini della compilazione della prescrizione:

- (1) Trattasi di ora e data di inizio delle attività di scopertura delle boc.
- (2) Trattasi di ora e data di attivazione del SSI SCMT come da CC di cui alla nota (3).
- (3) Tratta di linea in attivazione SCMT mediante Circolare Compartimentale per la quale non si è provveduto alla emissione di prescrizione di "esclusione della funzione SCMT per linea in fase di attrezzaggio".

Distinti saluti

Michele Elia