



Direzione Tecnica  
il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana  
20/12/2004  
RFI-DTC\  
A0010\PI\2004\0001308

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario  
Via Caraci, 36 00157 Roma

**FERROVIE NORD MILANO ESERCIZIO**  
Divisione Trazione  
Piazzale Cadorna n.14 20123 Milano

**RETE FERROVIARIA ITALIANA SpA**  
Direzione Movimento Roma  
Direzione Compartimentale Movimento Milano

**OGGETTO: Prescrizione. - Rilascio dell'Abilitazione alla "Gestione della Circolazione" al personale delle Ferrovie Nord Milano Esercizio operante negli impianti di Bovisa e Merone.**

In considerazione della necessità dell'impresa ferroviaria in oggetto, di far conseguire specifiche competenze ai dipendenti che svolgono l'attività di gestione della circolazione treni nelle stazioni di Bovisa e Merone, in quanto l'invio dei treni dai citati impianti sul tratto di linea attiguo di RFI, avviene nel rispetto delle norme del Gestore Infrastruttura nazionale, si prescrive quanto segue:

### **1. Requisiti di qualificazione professionale**

Gli agenti addetti alla "gestione della circolazione" che operano negli impianti di Bovisa e Merone devono essere in possesso dell'abilitazione E-1 prevista dalla disposizione 1/2004. Le competenze certificate dalla suddetta abilitazione, sono quelle indicate nel sub-allegato 3 della disposizione 1/2004, circoscritte, però, a quelle effettivamente necessarie per lo svolgimento del servizio negli impianti in questione.

A tal scopo, Ferrovie Nord Milano Esercizio predisporrà uno specifico programma formativo, da inviare alla Direzione Tecnica Movimento per la validazione e trasmettere, dopo la validazione, alla Direzione Compartimentale Movimento di Milano.

Gli agenti ammessi ai corsi di formazione devono essere in possesso dei requisiti indicati al punto 3.1.1 della disposizione 01/2004.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: Euro 26.756.202.833,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



## **2. Docenza**

La docenza sarà assicurata da istruttori designati dalle Ferrovie Nord Milano, accreditati presso la Direzione Tecnica Movimento con le procedure indicate al successivo punto 5 e in possesso dell'abilitazione E-1.

L'attività formativa svolta dall'istruttore, dovrà trovare tracciabilità nel registro di classe, così come previsto nel sub-allegato 7.1 della disposizione 1/2004.

## **3. Certificazione delle competenze**

La commissione dovrà essere costituita da personale di RFI – DCM Milano, secondo quanto prescritto, in relazione alla E-1, al punto 3.2.1 della disposizione 1/2004.

La documentazione connessa agli esami per il conseguimento dell'abilitazioni (verbale d'esame, certificato di abilitazione), sarà compilata con le modalità previste dall'anzidetta disposizione (punti 3.3.2 e 3.3.3) ed inviata alla Direzione delle Ferrovie Nord Milano Esercizio. In particolare, sul certificato di abilitazione, nel riquadro :

- “Descrizione del modulo”, la commissione dovrà scritturare : “Gestione della circolazione limitatamente alle stazioni di Bovisa e Merone”;
- “Annotazioni/Limitazioni”, la commissione dovrà indicare le abilitazioni specialistiche non incluse.

Il tirocinio pratico sarà svolto a cura dell'impresa, nel rispetto delle modalità indicate nella disposizione 1/2004.

## **4. Mantenimento delle competenze**

L'impresa dovrà predisporre apposite procedure per garantire, attraverso i propri istruttori, accreditati con le modalità del successivo punto 5, l'acquisizione ed il mantenimento delle competenze al proprio personale. Tali procedure andranno ad integrare il SAMAC esistente e saranno oggetto di una nuova validazione.

## **5. Accreditemento istruttori**

Gli istruttori incaricati della formazione e del mantenimento delle competenze in oggetto, devono essere in possesso di specifico accreditemento.

A tal fine l'impresa, per gli istruttori che hanno già conseguito l'accreditemento ai sensi della disposizione 7/2001, richiede l'estensione dell'accreditemento alle attività di “Formazione e seguito individuale del personale impiegato nella gestione della circolazione negli impianti di Bovisa e Merone”, a Direzione Tecnica Movimento. La richiesta dovrà contenere:

- Copia dell'abilitazione E-1 limitata agli impianti di Bovisa e Merone, ottenuta a seguito della conversione dell'abilitazione al movimento conseguito ai sensi dell'O.S. 45/1965; la conversione sarà eseguita dalla DCM di Milano secondo le procedure indicate al punto 3;
- Attestazione della conoscenza di tutti gli impianti in oggetto (la conoscenza è documentata dalla controfirma dei relativi registri di servizio).



Direzione Tecnica Movimento, sulla base della documentazione ricevuta, rilascerà un nuovo certificato di accreditamento implementato con le nuove attività oggetto dell'accREDITAMENTO.

Per il personale che non è in possesso di un precedente accreditamento rilasciato ai sensi della 7/2001, la richiesta di accreditamento per le attività di "Formazione e seguito individuale del personale impiegato nella gestione della circolazione negli impianti di Bovisa e Merone", potrà essere presentata alla Direzione Tecnica Movimento, per i soli agenti in possesso dei seguenti requisiti:

- abilitazione E-1, limitata agli impianti di Bovisa e Merone, o abilitazione al movimento, rilasciata secondo le norme dell' O. di S. 45/1965, opportunamente convertita dalla DCM di Milano, secondo le procedure indicate al punto 3;
- idoneità fisica e psico-attitudinale, secondo le disposizioni vigenti;
- costituzione di un rapporto di lavoro nelle forme previste dalle leggi;
- conoscenza della lingua italiana secondo quanto stabilito dalla disposizione 19/2000;
- aver svolto attività di affiancamento/seguito individuale del settore movimento;
- conoscenza di tutti gli impianti in oggetto (la conoscenza è documentata dalla controfirma dei relativi registri di servizio).

Nella richiesta, il possesso di tali requisiti andrà opportunamente autocertificato (dichiarazione firmata dell'agente e controfirmata del responsabile dell'impresa).

Direzione Tecnica, esaminata la documentazione pervenuta e a seguito del superamento di un colloquio, rilascerà il certificato di accreditamento previsto dalla disposizione 7/2001, implementato con le nuove attività oggetto dell'accREDITAMENTO.

La validità dell'accREDITAMENTO è di 5 anni. Al termine di tale periodo, l'impresa ne richiederà il rinnovo alla Direzione Tecnica, seguendo l'iter previsto per l'accREDITAMENTO.

## **6. Mantenimento dell'accREDITAMENTO**

Il mantenimento dell'accREDITAMENTO è condizionato:

- Alla partecipazione ad appositi corsi di aggiornamento organizzati periodicamente dalla Direzione Tecnica Movimento;
- Allo svolgimento dell'attività di formazione e seguito individuale del personale (Formazione e mantenimento delle competenze). Tale attività andrà opportunamente documentata nell'agenda dell'istruttore.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 4,10,11,36 del Decreto Legislativo 8 Luglio 2003, n°188.

Michele Elia  
