



Direzione Tecnica
Direzione Movimento

Rete Ferroviaria Italiana
30/09/2004

RFI-DMO\
A0011\P\2004\0000384

Rete Ferroviaria Italiana
30/09/2004

RFI-DTC\
A0011\P\2004\0000881

Sig. Direttore Manutenzione
SEDE

Sigg. Direttori Compartimentali
Movimento
TUTTI

Sigg. Direttori Compartimentali
Infrastruttura
TUTTI

Oggetto: Attivazione Rete Radio GSM-R
Allegati: 2

In relazione all'attivazione in oggetto, pianificata per il 25 ottobre 2004 come da disposizione n° 35 del 30 luglio u.s., si segnala che il file riguardante i nuovi codici funzionali associati alle postazioni telefoniche del sistema terra-treno GSM-R sono stati già anticipati in data 21 settembre 2004 (via posta elettronica) ai referenti delle sedi in indirizzo e che detti dati vengono con l'occasione confermati.

Non essendo ancora garantita da parte delle Imprese Ferroviarie la dotazione delle cabine di guida con terminali GSM-R, si dispone che fino al 31 dicembre 2004 per le comunicazioni tra il personale addetto alla circolazione (DCO, DC, DM) ed il personale dei treni venga mantenuto l'attuale servizio con terminali e SIM Card TIM.

I dati previsti per gli aggiornamenti della sezione 4.20 (numeri funzionali) dei Fascicoli Linea dovranno essere pertanto intesi come integrazione di quelli già pubblicati. A tale scopo nella sezione 4.20 dovranno essere realizzate due colonne

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.380.072.121.000 i.v.

Iscr. N. 7847, 1992 del Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)

Cod. Fisc. 01585570581 - P. IVA 01008080581



recanti l'elenco del numero associato di telefonia mobile "GSM" e quello "GSM-R". Inoltre nella colonna relativa alla Rete "GSM" dovrà essere esposta nota "fino al 31.12.2004" (esempio in allegato 1)..


La funzionalità relativa alla "Chiamata di Emergenza" (Segnale di Prudenza Generalizzata) prevista dalla disposizione n° 35 del 30 luglio u.s verrà attivata dal 25 ottobre p.v. sulle linee di seguito specificate:

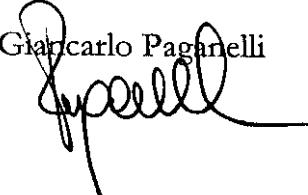
- Nodo di Torino (ad esclusione del passante ferroviario)
- Torino – Milano
- Nodo di Milano (ad esclusione del passante ferroviario)
- Milano – Ponte S. Marco (e)
- Peschiera del Garda (i) – Grisignano di Zocco (e)
- Padova (i) – Venezia Mestre (i)
- Milano – Bologna – Firenze
- Nodo di Firenze
- Firenze – Roma T. DD
- Firenze – Poggio Mirteto LL (i)
- Fara Sabina (i) – Roma T. (i)
- Pomezia (i) – Napoli C.le (i) (via Aversa e via Pozzuoli)

La sezione 4.21 dei Fascicoli Linea interessati dovrà essere aggiornata sulla base dei dati suddetti. Inoltre, non essendo ancora garantita la dotazione dei terminali GSM-R da parte delle Imprese Ferroviarie, dovrà essere esposta nota "valido per il personale dei treni dal 01.01.2005" (esempio in allegato 2).

Gli aggiornamenti dei Fascicoli Linea dovranno essere effettuati entro il 1° novembre p.v.

Cordiali saluti

Michele Elia


Giancarlo Paganelli


Allegato 2

Esempio di quadro relativo alle linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

SEZIONE 4.21 FL	LINEE SULLE QUALI SONO ATTIVI PARTICOLARI SISTEMI DI COLLEGAMENTO TERRA-TRENO
------------------------	--

Linea o tratti di linea	Sistema di comunicazione attivo	
	Terra – treno ad onde convogliate	Chiamata emergenza sistema GSM-R utilizzabile
Alfa ⇌ Beta	X	
Beta ⇌ Gamma		X (1)

(1) Valido per il personale dei treni dal 01.01.2005

Esempio di quadro relativo alle principali utenze telefoniche

SEZIONE 4.20 FL	PRINCIPALI UTENZE TELEFONICHE
------------------------	--------------------------------------

Località di servizio	Numero associato telefonia mobile	
	GSM (1)	GSM-R

Altre utenze telefoniche	Numero telefono		
	FS	GSM (1)	GSM-R
NOTE			

(1) Fino al 31.12.2004