



Rete Ferroviaria Italiana
25/10/2004

RFI-DTC\
A0011\P\2004\0000988

Direzione Tecnica
il Direttore

Direzioni Compartimentali Movimento
Direzioni Compartimentali Infrastruttura
TORINO – MILANO – VERONA – VENEZIA –
BOLOGNA – FIRENZE – ROMA - NAPOLI
Loro sedi

p.c. **Direzione Movimento**
Roma

” **Direzioni Compartimentali Movimento**
Direzioni Compartimentali Infrastruttura
GENOVA – TRIESTE – ANCONA – BARI –
REGGIO C. - PALERMO – CAGLIARI
Loro sedi

OGGETTO: Disposizione n° 36 del 30 luglio 2004 – Chiarimento.

Come noto, a partire dalle ore 00.01 del 25 ottobre p.v. su determinate linee di codeste Direzioni, specificate con la nota RFI-DMO\A0011\P2004\0000384 e RFI-DTC\A0011\P\2004\0000881 del 30 settembre 2004, sarà attivata la funzionalità relativa alla “Chiamata d'emergenza” (Segnale di prudenza generalizzata) prevista dal sistema GSM-R.

Al riguardo si ribadisce che, secondo quanto previsto dal punto II.2.1 della Disposizione in oggetto, il ricorso al segnale di prudenza generalizzata non sostituisce l'organizzazione prevista dalle vigenti norme per il caso di eventi che richiedano interventi di emergenza. Pertanto i provvedimenti interessanti la sicurezza della circolazione previsti dalle vigenti norme nei casi di emergenza, devono essere comunque adottati da tutti gli operatori interessati.

Si ribadisce inoltre che, in base a quanto stabilito dalla nota citata, le norme relative al segnale di prudenza generalizzata hanno valore per il personale dei treni a partire dal 1° gennaio 2005.

Cordiali saluti

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 20.338.109.932
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581