



Rete Ferroviaria Italiana
18/07/2005

RFI-DTC\
A0010\PI\2005\0001074

Direzione Tecnica
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caracci, 36 00157 Roma

Ferrovie Appulo Lucane
Direzione Esercizio di Potenza
Via Vaccaio, 189 Potenza

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
- Direzione Movimento Sede
- Direzione Compartimentale Movimento Bari

OGGETTO: Prescrizione. Procedure per il rilascio delle abilitazioni al personale addetto all'Accompagnamento treni delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL).

Considerato che:

- Le Ferrovie in Concessione FAL effettuano un servizio di trasporto passeggeri che interessa, tra l'altro, il tratto comune con RFI, compreso tra le stazioni di Potenza Superiore e Avigliano Lucania della linea Potenza Foggia ;
- Le Ferrovie Appulo Lucane (FAL) non sono in possesso della Licenza Ferroviaria;
- Il personale utilizzato nelle attività di Accompagnamento treni sulla predetta tratta, deve comunque essere in possesso di qualificazioni e certificazioni professionali conformi alle disposizioni vigenti;

Al fine di garantire l'esercizio sulla tratta anzidetta, limitatamente alle competenze del personale addetto all'Accompagnamento treni, si prescrive quanto segue:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 26.756.292.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 4



A. REQUISITI PER L'AMMISSIONE AI CORSI – RICHIESTA CONFERIMENTO ABILITAZIONI.

In analogia alla disposizione 7/2001, il personale impiegato nell'attività di Accompagnamento Treni sulla tratta in questione, deve essere in possesso dell'abilitazione al modulo "D" (limitato alla tratta).

Tale personale, opportunamente selezionato dalle FAL, dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. aver sottoscritto con le FAL un rapporto di lavoro nelle forme previste dalle leggi;
2. conoscere la lingua italiana secondo quanto stabilito dalla disposizione nr. 19/2000;
3. idoneità fisica e psico-attitudinale secondo quanto stabilito dalla disposizione 15/2000;
4. qualifica di capotreno all'interno della rete FAL.

La richiesta di attivazione dei percorsi formativi per l'acquisizione del modulo "D", sottoscritta dal direttore di esercizio delle FAL, dovrà essere inoltrata a Rete Ferroviaria Italiana- Direzione Tecnica/Movimento- Via Giolitti 42 00168 - Roma (telefono 06 47307863 -Fax 06 47306525) e alla Direzione Compartimentale Movimento (DCM) di Bari e dovrà contenere:

1. le generalità degli agenti interessati ai percorsi formativi;
2. la dichiarazione attestante il possesso da parte dei candidati dei requisiti di cui ai precedenti punti 1, 2 e 4;

La Direzione Tecnica /Movimento, esaminata la documentazione, autorizzerà lo svolgimento dei corsi alla DCM di Bari.

Per il conferimento della suddetta abilitazione, la DCM di Bari predisporrà uno specifico programma formativo secondo le indicazioni riportate nel sub allegato 7 della disposizione 7/2001, i cui contenuti saranno circoscritti a quelli strettamente necessari per lo svolgimento del servizio sulla tratta interessata.

Tale programma sarà inviato preliminarmente a DT-Movimento per la validazione. L'aggiornamento del programma in funzione di variazioni normative o connesse a nuove tecnologie impiantistiche, è di competenza della stessa DCM.

La docenza e il materiale didattico saranno garantiti da istruttori accreditati della DCM.

B. COSTITUZIONE DELLA COMMISSIONE E CERTIFICAZIONE DELLE COMPETENZE.

In analogia alla disposizione 1/2004, la commissione sarà costituita da tre quadri della DCM, iscritti nell'albo degli istruttori accreditati di RFI, di cui uno con le funzioni di presidente. Tra i membri della commissione potrà esserci anche l'istruttore docente del corso.

I compiti della commissione sono quelli indicati nel paragrafo 3.2.2 della suddetta disposizione.

In particolare, la commissione dovrà verificare la certificazione sanitaria rilasciata dal presidio sanitario ferroviario, territorialmente competente.

La commissione emetterà, per i candidati che superano con esito positivo l'esame, il certificato di abilitazione, il cui fac-simile è riportato nel sub-allegato 7.3 della disposizione 1/2004 con le seguenti particolarità di compilazione:



- Nella “Descrizione del modulo” indicare “Accompagnamento Treni delle Ferrovie Appulo Lucane”;
- Nel riquadro “Annotazioni/Limitazioni” indicare “Limitata alla tratta Potenza Superiore – Avigliano Lucania”.

Il certificato di abilitazione dovrà essere rilasciato in tre copie da consegnare alla Direzione delle FAL che sono obbligate a far svolgere il tirocinio pratico, in affiancamento ad altro agente già in possesso dell’abilitazione e per un minimo di tre giornate, prima dell’immissione nei turni di servizio.

Ultimato e certificato il tirocinio pratico, le FAL consegneranno alla DCM una copia del certificato per la prevista registrazione e archiviazione.

Delle restanti due copie, una dovrà essere consegnata all’agente affinché la custodisca e la posseda durante lo svolgimento del servizio, l’altra copia dovrà essere conservata, dalla struttura competente delle FAL, nella cartella personale.

C. CONOSCENZA LINEA ED IMPIANTI E RELATIVO MANTENIMENTO.

Gli agenti che hanno conseguito l’abilitazione, dovranno effettuare la conoscenza teorico/pratica del tratto di linea interessato dall’esercizio (disposizione 17/2004), in affiancamento ad un istruttore accreditato della Direzione Tecnica - Regolamenti e Standard Trazione, territorialmente competente.

La conoscenza degli impianti, dove il personale di accompagnamento treni svolge la funzione di agente treno, sarà curata invece da un istruttore accreditato della DCM.

A completamento delle procedure, ogni istruttore per la propria parte di competenza rilascerà il certificato di conoscenza linea o impianti utilizzando il fac-simile dell’allegato 1 della disposizione 17/2004, con le modifiche di seguito riportate:

- Il certificato riporterà il logo della struttura emittente;
- La dizione “Certificato conoscenza linee per l’istruttore accreditato” sarà sostituita da: “Certificato conoscenza linea (o conoscenza impianti) per il personale delle FAL addetto all’accompagnamento dei treni”;
- La dizione “Accreditato in data” sarà sostituita da quella “Abilitato in data”.

E’ responsabilità delle FAL assicurare che ciascun dipendente mantenga nel tempo la conoscenza della linea e degli impianti definendo un’organizzazione dei turni che garantisca una continuità di servizio sulla tratta interessata.

Le FAL devono far ripetere le procedure di conoscenza delle linee e degli impianti a quel personale che non svolge l’attività di accompagnamento treni da più di 12 mesi in quella tratta.



D. MANTENIMENTO DELLE COMPETENZE.

Il mantenimento delle competenze del personale abilitato è affidato alla DCM di Bari che utilizzerà i criteri individuati nella "Procedura per la gestione del processo della formazione della Direzione Movimento".

La stessa DCM nel pianificare gli interventi formativi mirati al mantenimento delle competenze, dovrà tenere conto delle esigenze produttive delle FAL.

Le FAL sono comunque obbligate a comunicare alla DCM di Bari tutti gli inconvenienti che abbiano riguardato singoli agenti abilitati, che svolgano servizio sulla tratta interessata, e che siano riconducibili a carenze e limiti di preparazione professionale, anche se l'inconveniente non è avvenuto sul tratto per il quale è stata rilasciata l'abilitazione.

La DCM di Bari, in tali circostanze, attraverso i propri istruttori accreditati, verificherà le competenze eventualmente disattese e, in relazione alla gravità dell'evento, stabilirà tutte le iniziative da prendere inclusi gli interventi formativi di riqualificazione.

E. MANTENIMENTO REQUISITI DI IDONEITA' FISICA E PSICO-ATTIDUDINALE.

E' fatto carico all'impresa l'invio a visita dei lavoratori nel rispetto delle scadenze revisionali di cui alla disposizione nr. 15/2000 nonché degli altri obblighi previsti a carico del datore di lavoro nella disposizione 03/2004.

F. CONVERSIONE AL MODULO "D" DEGLI ATTESTATI INDIVIDUALI DEL PERSONALE FAL.

Per il personale FAL già in possesso dell'attestato individuale di idoneità all'esercizio dell'attività di accompagnamento treni sulla tratta in oggetto, la DCM provvederà alla loro conversione in modulo "D" emettendo il certificato di abilitazione, previsto dalla presente prescrizione, previa predisposizione di un programma formativo di riqualificazione.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia
