



Rete Ferroviaria Italiana

13/10/2005

RFI-DTC\

A0011\PI\2005\0001539



Direzione Tecnica  
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Dipartimento per i trasporti terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario  
Via Caraci, 36  
00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE**

(secondo indirizzo)

Sedi

Loro

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**

Rep. Coordinamento e Supporti Generali  
Uff. Movimenti e Trasporti

V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

Sig. Amministratore Delegato

Sede

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

(secondo indirizzo)

Sedi

Loro

**Oggetto:** Affidamento del servizio di condotta dei treni sulla linea AV – Standard di conoscenza delle linee e dei mezzi di trazione applicabili alle linee AV/AC.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra ed in attuazione delle responsabilità in materia di sicurezza attribuite a questa Direzione:

- viste le innovazioni ai testi regolamentari emanate per consentire la fase di pre-esercizio del Sistema di Comando e Controllo della marcia dei treni (ERTMS/ETCS L2) sulla tratta AV/AC Roma – Napoli che integrano e/o modificano anche le pubblicazioni interessate alla circolazione sulle linee storiche alimentate a 3 kV AC.
- vista l'imminente attivazione dell'esercizio commerciale della tratta AV/AC;

con la presente si prescrive:

1. Il servizio di condotta dei mezzi di trazione attrezzati con apparecchiature di bordo atte alla circolazione sulle linee AV/AC attrezzate con il Sistema di Comando e Controllo della marcia dei treni (ERTMS/ETCS L2) che circolano su linee attrezzate con tali apparecchiature, deve essere affidato a personale in possesso delle abilitazioni previste (Abilitazione tipo AV) e dei requisiti di conoscenza della linea e dei mezzi previsti dalle disposizioni vigenti (Disposizione n°17 del 16 giugno 2000).

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188, 2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Euro 26.866.152.112,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01080801000 - R.E.A. 758300



2. E' ammesso, nel rispetto delle norme comuni, affidare la condotta del treno sulle linee AV/AC al personale di condotta in fase di tirocinio pratico che abbia sostenuto con esito positivo le prove teoriche di esame previste, sotto la diretta responsabilità dell'agente abilitato alla condotta presente in cabina.
3. In attesa della installazione delle apparecchiature di bordo, in caso di inoltro sulle linee AV/AC di una locomotiva di soccorso non attrezzata con apparecchiature di bordo atte alla circolazione sulle linee AV/AC attrezzate con il Sistema di Comando e Controllo della marcia dei treni ERTMS/ETCS L2 (Locomotiva diesel o elettrica politensione), è ammesso, in via transitoria, affidare il servizio di condotta al personale in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) abilitazione di tipo F o E sulle tratte di linea convenzionali afferenti al tratto AV/AC. In questo caso gli standard di conoscenza, previsti al punto II.2 per la linea e II.3 per i mezzi di trazione della Disposizione n°17 del 16 giugno 2000, si applicano ad entrambi gli agenti presenti in cabina di guida del mezzo che presta soccorso;
  - b) aver acquisito le competenze necessarie a svolgere le mansioni richieste per prestare soccorso su una linea AV/AC con mezzo di trazione **non attrezzato** con apparecchiature di bordo atte alla circolazione sulle linee AV/AC attrezzate con il Sistema di Comando e Controllo della marcia dei treni (ERTMS/ETCS L2). Le Imprese Ferroviarie potranno rilasciare la suddetta abilitazione al personale di condotta in possesso dell'abilitazione Tipo F o Tipo E sulle tratte della linea storica afferenti al tratto AV/AC con le modalità delle abilitazioni supplementari (Disposizione n°31 del 08/11/2000 e successive integrazioni e modifiche), registrando l'abilitazione in banca dati del GI con l'identificazione "Abilitazione al Soccorso sulle linee AV".

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

La presente prescrizione entra in vigore dalla data del protocollo.

  
Michele Elia