



Rete Ferroviaria Italiana
23/11/2005

RFI-DTC
A0011P\2005\0001847

Direzione Tecnica
il Direttore
Roma,
RFI/TC/MV/

DIREZIONE COMP.LE
MOVIMENTO

TORINO

DIREZIONE COMP.LE
INFRASTRUTTURA

TORINO

Oggetto: Prescrizione concernente le "Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad Alta Capacita/Alta Velocità (AC/AV) Torino - Novara, attrezzata con ERTMS/ETCS L2. Appendice alla Disposizione n° 51 del 10 agosto 2005" (Disposizione n° 69 del 2 novembre 2005)

Allegato: 1

In riferimento a quanto previsto dall'Art. 3 Punto 2 (Processo di gestione allarme caldo) e dall'Art. 3 Punto 8 (Situazioni particolari) delle Norme in oggetto, si trasmettono in Allegato 1 apposite tabelle per l'individuazione dei PdS in cui deve essere arrestato il treno per il quale è stato rilevato un Allarme Caldo.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Michele Elia

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Rete Ferroviaria Italiana

23/11/2005

RFI-DTC\

A0011\PI\2005\0001847

Allegato 1 alla nota

“Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea ad Alta Capacita/Alta Velocità (AC/AV) Torino - Novara, attrezzata con ERTMS/ETCS L2

Appendice alla Disposizione n° 51 del 10 agosto 2005”

PdS nel quale deve essere arrestato il treno in caso di Allarme Caldo:

SENSO DI MARCIA NOVARA - TORINO

Allarme Caldo rilevato da RTB	PdS nel quale deve essere arrestato il treno SITUAZIONI NORMALI (Art. 3 Punto 2 - 2° cpv)	PdS nel quale deve essere arrestato il treno SITUAZIONI PARTICOLARI (Art. 3 Punto 8: Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione)
Km 80+495	CIGLIANO – Segn. Part. km 30+225 (se confermato al Km 53+349. In caso di assenza di allarme al transito al Km 32+781, il treno può riprendere la marcia)	ALICE CASTELLO
Km 53+349	BIVIO STURA (se confermato al Km 32+781 ed al Km 21+194)	CIGLIANO
Km 32+781	Se confermato al Km 21+194, il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale	BIVIO STURA
Km 21+194	Il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale	Il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale

SENSO DI MARCIA TORINO - NOVARA

Allarme Caldo rilevato da RTB	PdS nel quale deve essere arrestato il treno SITUAZIONI NORMALI (Art. 3 Punto 2 - 2° cpv)	PdS nel quale deve essere arrestato il treno SITUAZIONI PARTICOLARI (Art. 3 Punto 8: Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione)
Km 9+712	RECETTO (se confermato al Km 32+781 ed al Km 53+349)	ALICE CASTELLO
Km 32+781	BIVIO NOVARA OVEST (se confermato al Km 53+349 ed al Km 69+150)	RECETTO
Km 53+349	Se confermato al Km 69+150, il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale	BIVIO NOVARA OVEST
Km 69+150	Il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale	Il DCO dovrà informare della presenza dell'Allarme il DCO/DM di giurisdizione della prima località di servizio incontrata sulla linea tradizionale