



Direzione Tecnica  
Il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana  
28/11/2005  
RFI-DTCI  
A0011\PI2005\0001870

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
MOVIMENTO**

Torino

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE  
INFRASTRUTTURA**

Torino

**DIREZIONE MOVIMENTO**

Sede

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

Sede

**TRENITALIA SpA**

Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**  
Dipartimento per i trasporti terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario  
Via Caracci, 36 00157 Roma

**OGGETTO:** Prescrizione: Linea AC/AV Torino – Novara attrezzata con ERTMS/ETCS Livello 2  
- Circolazione sul tratto Bivio Novara Ovest – Novara Boschetto.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, in attesa della ultimazione dei lavori di innesto dei binari tra Bivio Novara Ovest e Novara Boschetto, la circolazione dei convogli sui binari di interconnessione del tratto in oggetto, durante la fase di preesercizio, potrà avvenire con il rispetto dei seguenti criteri :

- il movimento dei convogli, dal segnale imperativo di protezione del Bivio Novara Ovest verso il binario di interconnessione dovrà avvenire, come movimento di manovra autorizzato dal DCO, utilizzando la seguente formula "Autorizzo avanzamento in manovra dal segnale imperativo di protezione di Bivio Novara Ovest sul tratto di interconnessione fino al segnale di arresto ubicato al Km...da dove comunicherete giunto vostro treno";
- per la partenza, previe intese verbali con il DCO, dopo il cambio banco il convoglio dovrà portarsi in manovra in corrispondenza del segnale imperativo di protezione del Bivio Novara Ovest dove il PdC dovrà inserire le apparecchiature ed effettuare le operazioni previste per l'inizio missione.
- Resta inteso che i predetti movimenti di manovra dovranno avvenire con il sottosistema di bordo in modalità isolation.

Le Strutture in indirizzo restano incaricate di informare il dipendente personale ed emanare le occorrenti disposizioni attuative e di dettaglio.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

La presente entra in vigore alle ore 00.01 del 28 novembre 2005.

Michele Elia

