



Rete Ferroviaria Italiana

12/05/2005

RFI-DTC\

A0011\P\2005\0000633

Direzione Tecnica
il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi
e statistici**

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

Via Caracci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE

Loro sedi

(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO

Rep. Coordinamento e Supporti Generali

Uff. Movimenti e Trasporti

V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Sig. Amministratore Delegato

Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Loro sedi

(secondo indirizzo)

Oggetto: Utilizzazione Locomotive E 464 ER dell'Impresa Ferroviaria Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

L'entrata in vigore del Decreto legislativo 8 luglio 2003 n° 188 , impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

ai sensi dell'art. 2487 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Lit. 1.000.000.000,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 0108081000 - R.E.A. 756300



In conformità a quanto sopra, a seguito dell'immatricolazione delle locomotive E 464 dell'Impresa Ferroviaria Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., si prescrive quanto di seguito specificato:

- a) tali locomotive potranno circolare in composizione con vetture per treni navetta immatricolate nel parco Trenitalia;
- b) la normativa di riferimento per le circolazioni di cui al precedente punto a) è quella prevista per le locomotive E 464 immatricolate da Trenitalia e contenute nelle "Norme Particolari Provvisorie per la Circolazione delle locomotive E 464 sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" (Disp. 15/03) e successiva modifica (Disp. 08/04) in vigore;
- c) le locomotive devono essere utilizzate nel rispetto di quanto previsto dalla manualistica di bordo validata per Trenitalia;
- d) sulla scheda delle condizioni di stato del Libro di Bordo (Modifiche ed esperimenti), ad integrazione del punto 1.3 della disposizione 8/2004, dovrà essere riportata specifica annotazione circa la presenza, lato testata aerodinamica delle locomotive, degli organi di trazione e repulsione di tipo tradizionale in sostituzione dell'aggancio automatico;
- e) il Personale di Condotta è tenuto a comunicare al DM/DC/DCM/DCO la presenza degli organi di trazione e repulsione di tipo tradizionali in tutti i casi di richiesta di soccorso o di utilizzo della locomotiva per prestare soccorso.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n° 188 ed entra in vigore alle ore 00.01 del 14 maggio 2005.

Michele Elia