

Direzione Tecnica
il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana
15/06/2005
RFI-DTC\
A0010\PI\2005\0000880

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE Loro sedi
(secondo indirizzo)

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123 00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA Loro sedi
(secondo indirizzo)

Oggetto: Prescrizioni per la circolazione degli ETR 480 PLT (Politensione).

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, le imprese ferroviarie e le associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

La Circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale degli ETR in oggetto è disciplinata, ad integrazione delle norme comuni, dalle Norme Particolari di Circolazione degli ETR 460 e ETR 480 emanata con Disposizione del Direttore della Divisione Infrastruttura delle Ferrovie dello Stato S.p.A. n° 30 del 08/11/2000.

L'Impresa ferroviaria proprietaria ha iniziato l'attrezzaggio degli ETR in oggetto con le apparecchiature atte alla circolazione sulle linee AV/AC alimentate a 25 kV., in attesa dell'emanazione di apposita Disposizione che avverrà a seguito della ridenominazione degli ETR in oggetto, per la circolazione dei suddetti ETR di seguito "ETR 480 PLT (Politensione) sulle linee alimentate a 3 kV cc, ad integrazione e/o modifica delle citate norme particolari si emanano le seguenti prescrizioni:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



- A parziale modifica del punto 1.2, della Disposizione n° 30 del 08/11/2000 fino a nuovo avviso la velocità massima consentita in esercizio agli ETR 480 PLT (Politensione) è di 200 km/h.
- Fino alla ridenominazione di detto materiale rotabile la scheda treno potrà riportare la velocità massima rispetto al materiale rotabile di 250 Km/h. Resta inteso che in tal caso il macchinista limiterà di iniziativa la velocità massima a 200 Km/h come stabilito dalle norme per l'uso della scheda treno. Tale valore limite deve essere inserito nell'apparecchiatura di sicurezza.
- Ad integrazione del punto 2.4 FRENO della Disposizione n° 30 del 08/11/2000, la determinazione delle velocità massima rispetto alla frenatura degli ETR 480 PLT (Politensione) deve avvenire con l'utilizzo della tabella 499B riportata nell' allegato n°1 alla presente.
- Per la circolazione degli ETR 480 PLT (Politensione), in sostituzione dei punti 1.1 COMPOSIZIONI, 1.3 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI, 1.4 PRESTAZIONI e 2.15 PANTOGRAFI della Disposizione n° 30 del 08/11/2000 devono essere applicabili quelli riportati nell' allegato n° 2 alla presente.

Le Imprese Ferroviarie che utilizzano i complessi devono adottare opportuni provvedimenti affinché tutto il personale interessato sia reso edotto dei contenuti delle presenti prescrizioni apponendo le necessarie annotazioni sul Libro di Bordo relative alla modifica tecnica apportata ed alle limitazioni da applicare durante l'esercizio, nonché aggiornando la Manualistica di Bordo con i contenuti della presente.

Tale annotazioni, fino alla ridenominazione dei treni ETR 480 PLT (Politensione), consentiranno al personale interessato la corretta identificazione del materiale rotabile soggetto alla presente prescrizione.

Si prega confermare ricevimento nei modi d'uso.

Distinti saluti


Michele Elia

2.4 FRENO (Applicabile per la circolazione degli ETR 480 PLT Politensione)

tabella 499B

COMPLESSI ETR 480 PLT
TABELLA PER LA DETERMINAZIONE DELLA VELOCITA' MASSIMA
RISPETTO LA FRENATURA⁽¹⁾
9 veicoli (3 Unità di Trazione-3 Veicoli Rimorchiati)

Numero di carrelli (2) motorizzati o portanti con freno pneumatico escluso	
0	A
1	B
2 o 3	C
4 (3)	D
5 (3)	E
6 o più	Z

INDICE	Linea con scheda treno	Linea senza scheda treno
A	Sigla VS250 P 135 %	P.M.F. 135 %
B	Caratteristiche 200 P 125 %	P.M.F. 125 % Velocità limite 200 Km/h
C	Caratteristiche 160 P 115 %	P.M.F. 115 % Velocità limite 160 Km/h
D	Caratteristiche 160 P 105 %	P.M.F. 105 % Velocità limite 160 Km/h
E	Caratteristiche 130 P 95 %	P.M.F. 95 %
Z	SOCCORSO Applicare la normativa vigente per il caso in cui la massa frenata residua sia inferiore al 45%	

(1) L'utilizzo o meno del freno elettropneumatico (EP) e/o della frenatura elettrica, non comporta variazioni di "sigla di composizione" o del valore della "massa frenata".

(2) L'isolamento di un singolo asse o (due assi di carrelli diversi), è da considerare equivalente all'isolamento di un carrello. L'isolamento di un distributore (veicolo), corrisponde all'isolamento di 2 carrelli.

(3) Soccorso in caso di esclusione del freno pneumatico dei 4 carrelli di coda (ultimi 2 veicoli)

Allegato n.2 alla nota _____

1.1 COMPOSIZIONE (Applicabile per la circolazione degli ETR 480 PLT Politensione)

Gli elettrotreni ETR 480 PLT sono costituiti da "composizioni bloccate" formate da "Unità Trazione" (UDT) e di "Veicoli Rimorchiati" (R).

Le "Unità di Trazione" sono costituite da due veicoli (BAC+BB) o (BA+BB) così classificati :

BAC(1)	veicolo motore di tipo A di testa (con pantografo) di 1° classe;
BAC(2)	veicolo motore di tipo A di testa (con pantografo) di 2° classe;
BA(2)	veicolo motore di tipo A di 2° classe;
BB(1)	veicolo motore di tipo B di 1° classe;
BB(2)	veicolo motore di tipo B di 2° classe;

I "veicoli rimorchiati" sono classificati:

RA(2)	veicolo rimorchiato di 2° classe (con pantografo);
RH(1)	veicolo rimorchiato di 1° classe (con pantografo) con posti per diversamente abili;
RB	veicolo rimorchiato per bar e servizi;

I convogli circolano con la seguente composizione:

ETR480PLT [BAC(1)+BB(1)] + RH(1)+RB + [BB(2) + BA(2)] + RA(2) + [BB(2) + BAC(2)];

Il numero (1) o (2), evidenziato sulle fiancate dei veicoli in corrispondenza delle porte di salita viaggiatori, è relativo alla caratteristica "1° o 2° classe" del veicolo interessato.

1.3 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI (Applicabile per la circolazione degli ETR 480 PLT Politensione)

MASSA IN ASSETTO DI SERVIZIO

VEICOLO	Massa a vuoto (t)	Massa del Carico (t)
ETR480 BAC(1) 001÷015	51	4
ETR480 BAC(2) 051÷065	51	6
ETR480 BA(2) 101÷115	48	6
ETR480 BB(1) 201÷215	51	4
ETR480 BB(2) 601÷630	52	6
ETR480 RA(2) 301÷315	49	5
ETR480 RH(1) 501÷515	48	3
ETR480 RB 401÷415	50	-

MASSA DA FRENARE (a vuoto) E MASSA FRENATA

VEICOLO	Massa da frenare a vuoto (t)	MASSA FRENATA con freno continuo (t)	MASSA FRENATA con freno a mano (t)	Posti di comando freno a mano (*)
ETR480 BAC(1) 001÷015	51	78	18	1
ETR480 BAC(2) 051÷065	51	78	18	1
ETR480 BA(2) 101÷115	48	78	18	1
ETR480 BB(1) 201÷215	51	78	18	1
ETR480 BB(2) 601÷630	52	78	18	1
ETR480 RA(2) 301÷315	49	73	14	1
ETR480 RH(1) 501÷515	48	73	14	1
ETR480 RB 401÷415	50	73	14	1

(*) da ogni posto di comando si agisce su due dischi, uno per asse, di un carrello.

POSTI A SEDERE OFFERTI AI VIAGGIATORI

VEICOLO	Posti offerti
ETR480 BAC(1) 001÷015	53 (Per alcuni allestimenti 48)
ETR480 BAC(2) 051÷065	69 (Per alcuni allestimenti 65)
ETR480 BA(2) 101÷115	69
ETR480 BB(1) 201÷215	54 (Per alcuni allestimenti 52)
ETR480 BB(2) 601÷630	69 (Per alcuni allestimenti 70 o 68)
ETR480 RA(2) 301÷315	67
ETR480 RH(1) 501÷515	41 o 37 (di cui 2 per diversamente abili)
ETR480 RB 401÷415	--

Nei casi di straordinario affollamento determinati da precise condizioni di emergenza (quali ad esempio trasbordo dei viaggiatori da altro treno, interruzione linea, ecc...), sono ammessi n° 20 viaggiatori in piedi per ogni veicolo (ad esclusione del veicolo RB), in tal caso, il proseguimento del servizio è ammesso con l'impianto assetto variabile della cassa escluso.

1.4 PRESTAZIONI (Applicabile per la circolazione degli ETR 480 PLT Politensione)

Viene di seguito indicato, relativamente alle composizioni utilizzate nel normale esercizio (9 elementi: 3UdT+3R) , il massimo grado di prestazione a cui è possibile accedere anche nel caso di esclusione di una o due Unità di Trazione (UdT).

ETR modificati	
Unità di Trazione	Grado di Prestazione
Tutte incluse	28
Una UdT Esclusa	18
Due UdT Esclusa	5

2.15 PANTOGRAFI (Applicabile per la circolazione degli ETR 480 PLT (Politensione))

Gli ETR480 PLT sono dotati, oltre ai 2 pantografi 3 KV CC, anche di 2 Pantografi a 25 KV AC posizionati sui rimorchi RH1 e RA2. I pantografi a 25 KV AC non possono essere utilizzati sotto catenaria alimentata a 3 KV CC.

Sotto catenaria a 3 KV CC, gli ETR480 PLT, devono viaggiare di regola con in presa il solo pantografo posteriore senso marcia. Nel caso eccezionale che entrambi i pantografi debbano essere sollevati, e ciò sia necessario per proseguire il servizio, non dovrà essere superata la velocità di 200 Km/h.

Non è ammesso viaggiare con entrambi i pantografi in presa e la configurazione di "Parallelo IR" attiva.