



Rete Ferroviaria Italiana
23/08/2005
RFI-DTC\
A0011\PI\2005\0000947

Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
MOVIMENTO
NAPOLI - ROMA - TORINO

DIREZIONI COMPARTIMENTALI
INFRASTRUTTURA
NAPOLI - ROMA - TORINO

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

Oggetto: Effettuazione corse prova interessanti le interconnessioni tra linee "tradizionali" e linee AC/AV.

Per l'effettuazione delle corse prova interessanti le interconnessioni tra le linee "tradizionali" e le linee AC/AV, a cura delle Unità periferiche interessate, devono essere emanate specifiche norme basate sui principi di seguito riportati:

- le linee tradizionali devono essere rese indipendenti da quelle AC/AV mediante opportuni accorgimenti tecnico-normativi;
- le corse prova sulla linea tradizionale devono essere svolte in regime di interruzione del binario interessato. Tali interruzioni possono comprendere più tratti della linea e l'ambito dei PdS interposti sugli stessi in relazione alle esigenze di effettuazione delle corse prova;
- l'effettuazione delle corse prova sulla linea tradizionale deve avvenire con la disposizione a via libera dei segnali dei PdS interessati dall'interruzione che devono essere, salvo prescrizione contraria, rispettati dal personale di condotta;
- i segnali dei PdS interessati dall'interruzione che comandano i movimenti da e per la linea AC/AV, mediante opportuni interventi impiantistici, devono essere disposti a via libera solo durante il periodo dell'interruzione ed a condizione che sia stata effettuata la verifica tecnica completa dei deviatori di innesto con l'interconnessione e dei collegamenti dei deviatori stessi con i relativi segnali. Esistendo tale condizione non è necessario immobilizzare i deviatori con i dispositivi di cui all'art. 8 ISD;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società per azioni soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
autorizzata dall'art. 2357 del Codice Civile del D. Lgs. n. 186/1993

Sezione di Roma - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale Euro 20.800.132.112,000

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

C.C.I.A.A. 0158375581 - I.C.R. 01650819001 - R.I.A. 758500



- in caso di anomalità che impediscano la disposizione a via libera dei segnali o la captazione dei codici a bordo la corsa prova deve essere sospesa;
- le corse prova sulla linea tradizionale afferente all'interconnessione devono essere effettuate non superando le velocità della linea;
- i PdS telecomandati che immettono sulla linea AC/AV devono essere gestiti solo in regime di "presenziato".

Le norme di dettaglio per l'effettuazione delle corse prova devono essere elaborate dalle DCM e dalle DCI, d'intesa con le altre Strutture interessate e portate a conoscenza, unitamente alle presenti, di tutto il personale interessato.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4, 10, 11 e 36 del Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188.


Michele Elia