



Direzione Tecnica
il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana
09/08/2008

RFI-DTC\
A0010\PI\2008\0001562

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

Roma
Napoli

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

Roma
Napoli

DIREZIONE MOVIMENTO

Sede

DIREZIONE MANUTENZIONE

Sede

TRENITALIA SpA

Roma

**PC MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma**

OGGETTO: Prescrizione: Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova sulla linea AV/AC Roma - Napoli effettuate con convogli equipaggiati con SSB/ERTMS/ECTS/AV per i quali non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio, con piastra pneumatica collegata.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 26.756.202.833,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



In conformità a quanto sopra si prescrive che, per la circolazione delle corse prova sulla linea AV/AC Roma - Napoli effettuate con convogli equipaggiati con SSB/ERTMS/ECTS/AV per i quali non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio, con piastra pneumatica collegata, in luogo di quanto previsto dalle Prescrizioni:

- RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006,
- RFI-DTC\A0011\P\2006\0000522 del 24/02/2006
- RFI-DTC\A0010\P\2006\0000700 del 09/03/2006

devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi riportati in Allegato 1.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Le Strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC e dei Capi Deposito di scorta in servizio ai convogli in oggetto.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia



Rete Ferroviaria Italiana

09/06/2006

RFI-DTC\

A0010\PI\2006\0001562

Allegato 1 alla Prescrizione .

**CIRCOLAZIONE DELLE CORSE PROVA SULLA LINEA AV/AC ROMA - NAPOLI
EFFETTUATE CON CONVOGLI EQUIPAGGIATI CON SSB/ERTMS/ECTS/AV PER I
QUALI NON È STATO EMESSE "NULLA OSTA" ALL'ESERCIZIO, CON PIASTRA
PNEUMATICA COLLEGATA**

1. Provvedimenti di carattere generale

La circolazione dei convogli in oggetto deve avvenire in regime di interruzione per necessità di movimento. L'interruzione sarà delimitata dai PdS di:

- Salone (e);
- Gricignano (e).

Per le corse prova limitate a:

- PM Tora-Piccilli per il senso di circolazione Roma- Napoli;
- PM Anagni per il senso di circolazione Napoli - Roma;

le interruzioni devono comunque essere delimitate, a valle del tratto interrotto, rispettivamente da:

- Gricignano (e);
- Salone (e).

Per le corse prova che abbiano origine da:

- PM Anagni per il senso di circolazione Roma - Napoli;
- PM Tora-Piccilli per il senso di circolazione Napoli - Roma;

le interruzioni possono essere delimitate, a monte del tratto interrotto, rispettivamente da:

- PM Anagni (i);
- PM Tora-Piccilli (i).

Sui tratti della linea tradizionale, afferenti alla linea AV/AC, sia in ingresso che in uscita, la circolazione dei convogli dovrà avvenire con le norme comuni.

Le circolazioni in oggetto possono aver luogo, sul binario interrotto, sia nel senso di sinistra che nel senso di destra.

Non sono ammessi passaggi dal binario di sinistra al binario di destra e viceversa.

Il personale di condotta e i Capi Deposito di scorta dei convogli devono essere preventivamente autorizzati da RFI.

Nel programma delle prove deve essere specificato che il convoglio è equipaggiato con SSB/ERTMS/ECTS/AV per il quale non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio sulla linea AV/AC, con piastra pneumatica collegata; tale circostanza deve essere confermata al DCO.



Le corse prova non potranno superare le velocità indicate nei successivi paragrafi per i singoli tratti di linea.

Per la circolazione di corse prova a velocità superiore a 150 km/h non dovranno essere eseguite, su entrambi i binari, lavorazioni che comportino la presenza di personale. Nel caso di interruzioni del binario attiguo, il DCO deve praticare, d'iniziativa, al treno la riduzione a 150 km/h sul tratto interessato. Tale riduzione non deve essere praticata se l'interruzione sul binario attiguo sia utilizzata per la circolazione di altra corsa prova.

Non è ammessa la circolazione con due convogli sullo stesso binario all'interno di ciascuna singola tratta di prova.

2. Caratteristiche del materiale rotabile

La composizione dovrà assicurare una percentuale di massa frenata non inferiore al 135%.

I convogli dovranno essere equipaggiati con le apparecchiature telefoniche GSM-R descritte nella Disposizione 36/04 (cab radio oppure in alternativa con idoneo telefono palmare) efficienti, in grado di lanciare e ricevere la "chiamata d'emergenza (segnale di prudenza generalizzata)".

Prima dell'immissione sul tratto interrotto, il PdC dovrà provvedere all'inserzione del SSB e all'inserimento dati (inizio missione), secondo le norme in vigore.

3. Dispositivi d'emergenza

Durante la marcia dovrà essere prevista l'attivazione di un canale, funzionante su apparecchiature telefoniche distinte da quelle di cui al punto 2, che trasmetta con continuità, tipo "tono continuo" ovvero "nota faro", un segnale GSM-R tra treno e Posto Centrale che sia interrompibile dal Posto Centrale stesso.

I dispositivi RTB compresi nei tratti interessati devono essere mantenuti attivi. In caso di allarme RTB rilevato al Posto Centrale, il DCO dovrà intervenire sulla marcia del convoglio in modo da provocarne l'arresto al PVB successivo.

4. Regimi di esercizio dei Posti di servizio

I PdS possono essere gestiti in regime TP/J, J, E/DCO.

Nei PdS di origine o termine di corse prova può essere utilizzato il regime J, TP/J o E/DCO. Il regime J deve essere utilizzato nei PdS che richiedono la formazione di itinerari per la deviata.

Nei PdS intermedi deve essere utilizzato il regime TP/J o il regime E/DCO; il regime J può essere utilizzato solo in caso di anomalità oppure ove non sia possibile istituire il regime TP/J.

WZ



4.1 PdS in regime TP/J

Per ciascun PdS interessato il DCO dovrà comunque predisporre tempestivamente gli itinerari per il passaggio del convoglio.

Inoltre il DCO, tramite le ripetizioni dell'Interfaccia Operatore RBC, dovrà accertarsi che, al passaggio del convoglio dal punto di rilevamento indicato nella colonna 1 della Tabella riportata nel successivo punto 10 al punto indicato nella colonna 2 della Tabella stessa, al convoglio sia stato allocato il percorso (path) o una MA che comprenda gli itinerari per il transito nel PdS interessato. Nelle suddette circostanze gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla massima velocità ammessa dal tracciato.

Non verificandosi le circostanze di cui sopra, il DCO dovrà immediatamente interrompere la "nota faro" al treno interessato e chiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

4.2 PdS in regime J

Per ciascun PdS interessato il DCO deve:

- comandare la formazione dell'itinerario,
- attivare il segnale virtuale di avanzamento o di avvio a luce fissa per l'itinerario richiesto,
- accertare l'esistenza di tutte le condizioni di cui al 2° cpv dell'art. 24/1 delle DET.

Nelle suddette circostanze, gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla velocità massima di 60 km/h.

4.3 PdS in regime E/DCO

I D.M. che presenziano i PdS, prima di concedere il benestare al DCO, dovranno:

- posizionare e confermare con comando singolo da tastiera i deviatori di percorso per la posizione richiesta;
- disalimentare con comando da tastiera i deviatori di percorso;
- verificare sul QL le seguenti condizioni di normalità del deviatoio:
 - ✓ il controllo di posizione,
 - ✓ lo stato di riposo delle elettrovalvole di blocco,
 - ✓ lo stato di normalità dei teleruttori di manovra,
 - ✓ il controllo di normalità e bloccamento della chiave per la manovra a mano,
 - ✓ la conferma del comando di posizione in atto,
 - ✓ la disalimentazione,
 - ✓ lo stato incluso del deviatoio,
 - ✓ lo stato di normalità di pressione minima o pressione massima;
- comandare la formazione dell'itinerario e accertarsi dell'attivazione a via libera dei segnali virtuali di protezione e partenza.

Nelle suddette circostanze gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla massima velocità ammessa dal tracciato.

WZ



5. Velocità della linea

Oltre alle limitazioni previste al precedente punto 4 in relazione alle condizioni di esercizio dei PdS, sui tratti di linea interessati non dovranno essere superate le velocità specificate di seguito.

5.1 Corse prova Salone – Gricignano e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

 - *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

 - *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al PM di Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM di Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20 +118);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20 +118) fino a Salone.

 - *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al PM di Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM di Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20 +118);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20 +118) fino a Salone.
-
- ### 5.2 Corse prova Salone – Tora-Piccilli
- *binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);

WZ



- ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4153 (ubicato al km 146+620);
- ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4153 (ubicato al km 146+620) fino a PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
- *binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4154d (ubicato al km 146+620);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4154d (ubicato al km 146+620) fino a PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).

5.3 Corse prova Gricignano – Anagni

- *binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni (ubicato al km 61+178).
- *binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni (ubicato al km 61+178).

5.4 Corse prova Anagni – Tora-Piccilli e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni (ubicato al km 61+178) fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900);

WZ



- ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni (ubicato al km 61+178) fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+890) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+310);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843) fino al segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843) fino al segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178)

6. Scorta dei convogli e prescrizioni al PdC

Ciascun convoglio deve essere scortato da un Capo Deposito, preventivamente autorizzato da RFI, che svolge la funzione di Agente treno.

Durante le corse prova non è necessaria a bordo del convoglio la presenza di agenti della manutenzione.

I rapporti necessari per la circolazione delle corse prova devono essere tenuti dal DCO con il Capo Deposito di Scorta presente a bordo del convoglio. Il Capo Deposito di scorta cura inoltre i rapporti con i D.M. delle stazioni di Salone e Gricignano per le eventuali prescrizioni.



L'effettuazione delle corse prova deve essere preventivamente comunicata al Coordinatore Infrastrutture.

Il Capo Deposito di scorta prescriverà al PdC:

- d'iniziativa, le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità che interessano le corse prova di cui al precedente punto 5;
- dietro ordine del DCO:
 - le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità derivanti dalle condizioni di esercizio dei PdS (vedasi punto 4),
 - le prescrizioni relative ai PCF da considerare disalimentati;
 - le altre prescrizioni inerenti alla circolazione.

7. Modalità di circolazione all'interno del singolo tratto interrotto

Il DCO per ogni corsa prova deve aver:

- interrotto il binario con le modalità previste dalle DET, fatta eccezione per l'impiego dei dispositivi di esclusione del binario; in tal caso non occorre prescrivere alcuna riduzione di velocità sul binario attiguo;
- accertato, tramite l'interfaccia operatore RBC, che le sezioni di blocco e i cdb dei PdS sul tratto interrotto siano liberi;
- ricevuto il benestare dai D.M. che presenziano i PdS;
- predisposto gli occorrenti itinerari nei PdS in regime J e nei PdS in regime TP/J;
- comandato la chiusura segnale virtuale di partenza, senso arrivi, di un PdS intermedio della linea, se termine della corsa prova.

Il DCO dovrà notificare direttamente al Capo deposito di scorta:

- la prescrizione di circolare su binario interrotto e le delimitazioni della corsa prova;
- le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità derivanti dalle condizioni di esercizio dei PdS;
- le prescrizioni relative ai PCF da considerare disalimentati;
- le eventuali ulteriori restrizioni di velocità relative a rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti;
- le modalità per il ricovero nel PdS dove termina la corsa del convoglio;
- le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.

Per le corse prova interessanti le stazioni di Salone o Gricignano, il DCO trasmetterà al D.M. di Salone (per il senso di circolazione Roma - Napoli) o Gricignano (per il senso di circolazione Napoli - Roma) il nulla osta per l'ingresso dei convogli in oggetto sul binario interrotto.

In ingresso sul tratto interrotto, l'eventuale superamento del segnale di protezione esterna di Salone (per il senso di circolazione Roma - Napoli) e/o di partenza di Gricignano (per il senso di circolazione Napoli - Roma) dovrà avvenire possibilmente con i segnali disposti a via libera.



Il superamento del segnale di protezione di Gricignano (per il senso di circolazione Roma - Napoli) e/o del segnale di protezione di Salone (per il senso di circolazione Napoli - Roma) dovrà avvenire tenendo conto dell'aspetto del segnale.

Nei PdS, intermedi della linea, termine o origine delle corse prova l'arrivo e la partenza dei convogli potrà avvenire con la disposizione a via libera dei segnali virtuali di protezione e partenza se l'impianto è gestito in regime di TP/J o E/DCO.

Viceversa, se l'impianto è gestito in regime J, devono essere adottate le procedure del precedente punto 4.2 e il superamento a via impedita dei segnali imperativi di protezione e partenza deve essere autorizzato con le procedure previste dalle DET.

Il PdC dovrà rispettare d'iniziativa tutti i POC; i PCF, salvo diversa prescrizione, dovranno essere considerati alimentati.

Durante la marcia del convoglio, il PdC dovrà rispettare le indicazioni fornite dal DMI SSB/ERTMS/ECTS/AV, qualora le stesse siano più restrittive delle prescrizioni ricevute.

Il termine di ogni corsa deve essere comunicato dal Capo Deposito di scorta al DCO, il quale darà il nulla osta alla ripresa della circolazione.

8. Anormalità durante la circolazione del convoglio

8.1 Gestione delle anormalità

Qualora si renda necessario, durante la circolazione delle corse prova, arrestare il convoglio per situazioni d'emergenza, il DCO dovrà immediatamente interrompere la nota faro di cui al precedente punto 3, inoltre dovrà richiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

Il macchinista rilevando l'interruzione della nota faro e/o la mancanza di tensione al di fuori dei POC e dei PCF, dovrà interpretarla come ordine di arresto immediato del treno.

In caso di anormalità che sopravvivono durante la circolazione del convoglio, il Capo Deposito di scorta che espleta le funzioni di Agente treno, per la ripresa della corsa dovrà ricevere dal DCO le occorrenti prescrizioni utilizzando il Mod. M40 TELEC o con comunicazione verbale registrata.

In caso di anormalità alle apparecchiature di terra che non consentano la circolazione del convoglio alle condizioni previste, per il proseguimento della marcia, devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

8.2 Interventi di emergenza nel PdS

In caso di anormalità che non consentano la circolazione del convoglio alle condizioni previste, dovranno essere adottati i seguenti provvedimenti:



- **PdS in regime TP/J**

Per il superamento dei segnali imperativi di protezione e partenza a via impedita dei PdS devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

- **PdS in regime J**

Per il superamento dei segnali imperativi di protezione e partenza a via impedita dei PdS devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

- **PdS in regime E/DCO**

In caso di anormalità, il D.M. che presenzia il PdS interessato, dovrà immediatamente avvisare il DCO che, a sua volta, dovrà immediatamente interrompere la “nota faro” al treno interessato e chiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

8.3 Anormalità alle apparecchiature del SSB

In caso di anormalità alle apparecchiature del SSB il PdC deve arrestare il convoglio ed avvisare con comunicazione verbale registrata il DCO. Per la circolazione in linea e il rientro del convoglio nel PdS più opportuno non dovrà essere superata la velocità massima di 60 km/h in linea. Per il superamento dei PdS devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

9. Circolazione di due convogli sullo stesso binario ognuno all'interno di di una singola tratta di prova

Qualora vi fosse l'esigenza di far circolare contemporaneamente sullo stesso binario due convogli, le tratte di prova, una per ogni convoglio, sono:

- Salone (e) – PM S.Giovanni (e);
- PM S.Angelo (e) - Gricignano (e).

9.1 Provvedimenti particolari

Per la circolazione dei convogli in questione, all'interno di ciascuna singola tratta di prova valgono le norme previste ai precedenti punti, con i seguenti provvedimenti aggiuntivi. Sul tratto di linea tra PM S.Giovanni (i) e PM S.Angelo (i):

- non potranno essere concesse interruzioni, non è ammessa la presenza di rotabili, né l'effettuazione di lavorazioni che comportino la presenza di personale in linea;
- dovrà essere disalimentata:
 - ✓ la sezione elettrica SV6 da km 122+896 al 131+472;
 - ✓ la sezione SV3 da km 114+627 al 122+849;
- nel PM S.Giovanni dovrà essere effettuata la chiusura segnali virtuali di partenza verso S. Angelo;
- nel PM S.Angelo dovrà essere effettuata la chiusura segnali virtuali di partenza verso S. Giovanni.



9.2 Velocità della linea

Oltre alle limitazioni previste al precedente punto 4 in relazione alle condizioni di esercizio dei PdS, sui tratti di linea interessati non dovranno essere superate le velocità specificate di seguito.

9.3 Corse prova Salone – PM S.Giovanni e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) al segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985).

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985).

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+119);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+119) fino a Salone.

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+119);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+119) fino a Salone.



9.4 Corse prova PM S.Angelo – Gricignano e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Angelo fino al segnale imperativo 4141(ubicato al km 135+960);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4141(ubicato al km 135+960) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Angelo fino al segnale imperativo 4142d (ubicato al km 135+960);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4142d (ubicato al km 135+960) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802) fino al PM S Angelo (ubicato al km 132+892).

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destro:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4141d (ubicato al km 137+802) fino al PM S Angelo (ubicato al km 132+892).

W2



10. Tabella per rilevare da Interfaccia Operatore RBC che al convoglio sia stato allocato il percorso (path) o MA per i PdS in regime TP/J

L'occupazione dei circuiti di binario (che possono corrispondere alle sezioni) e degli itinerari indicati può essere rilevata tramite la posizione dell'icona con l'identificativo del convoglio. La numerazione dei circuiti di binario occupati è rilevata dal Quadro Luminoso del RBC.

10.1 Senso di circolazione Roma - Napoli (MARCIA SINISTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito aventi origine dal punto
4015	4017 A+B	Labico	01
4043 A+B	4045 A+B	Anagni	01
4073	4075	Ceccano	01
4097 A+B	4099	S.Giovanni	01
4123	4125	S.Angelo	01
4137	Occupazione itinerario ingresso S.Angelo (110)	Cassino Sud	01
4147	Occupazione itinerario Cassino Sud (110)	Tora-Piccilli	01
4169	4171	Pignataro	01
4171	4173	Caserta Nord	01

10.2 Senso di circolazione Roma - Napoli (MARCIA DESTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito aventi origine dal punto
4016	4018 A+B	Labico	06
4044 A+B	4046 A+B	Anagni	06
4072	4074	Ceccano	06
4098 A+B	4100	S.Giovanni	06
4124	4126	S.Angelo	06
4138	Occupazione itinerario ingresso S.Angelo (160)	Cassino Sud	06
4148	Occupazione itinerario Cassino Sud (160)	Tora-Piccilli	06
4170	4172	Pignataro	06
4172	4174	Caserta Nord	06



10.3 Senso di circolazione Napoli – Roma (MARCIA SINISTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS In cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito aventi origine dal punto
4204	4202 A+B	Caserta Nord	02
4196	4194	Pignataro	02
4180 A+B	4178 A+B	Tora-Piccilli	02
4166	Occupazione itinerario ingresso Tora-Piccilli (120)	Cassino Sud	02
4152	Occupazione itinerario Cassino Sud (120)	S.Angelo	02
4132	4130	S.Giovanni	02
4104	4102	Ceccano	02
4076	4074	Anagni	02
4048	4046 A+B	Labico	02

10.4 Senso di circolazione Napoli – Roma (MARCIA DESTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS In cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito aventi origine dal punto
4203	4201 A+B	Caserta Nord	05
4195	4193	Pignataro	05
4179 A+B	4177 A+B	Tora-Piccilli	05
4165	Occupazione itinerario ingresso Tora-Piccilli (150)	Cassino Sud	05
4151	Occupazione itinerario Cassino Sud (150)	S.Angelo	05
4131	4129	S.Giovanni	05
4103	4101	Ceccano	05
4075	4073	Anagni	05
4047	4045 A+B	Labico	05