



Rete Ferroviaria Italiana
22/08/2006

RFI-DTC
A0011\PI\2006\0001722

Direzione Tecnica
il Direttore

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO

Roma
Napoli

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA

Roma
Napoli

DIREZIONE MOVIMENTO

Sede

DIREZIONE MANUTENZIONE

Sede

TRENITALIA SpA

Roma

PC **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI**
TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 **00157 Roma**

OGGETTO: Prescrizione: Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova sulla linea AV/AC Roma - Napoli effettuate con convogli equipaggiati con SSB/ERTMS/ECTS/AV per i quali non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio, con piastra pneumatica collegata.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 32.623.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

- 1 -





In conformità a quanto sopra si prescrive che, per la circolazione delle corse prova sulla linea AV/AC Roma - Napoli effettuate con convogli equipaggiati con SSB/ERTMS/ECTS/AV per i quali non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio, con piastra pneumatica collegata, devono essere adottati i provvedimenti tecnico-normativi riportati in Allegato 1.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

La presente prescrizione entra in vigore alle ore 00.01 del 27 giugno 2006; dalla stessa data e ora la prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0001562 del 09 giugno 2006 è abrogata.

Le Strutture interessate dovranno garantire che la presente prescrizione sia in possesso del PdC e dei Capi Deposito di scorta in servizio ai convogli in oggetto.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Michele Elia





Allegato 1 alla Prescrizione del

**CIRCOLAZIONE DELLE CORSE PROVA SULLA LINEA AV/AC ROMA - NAPOLI
EFFETTUATE CON CONVOGLI EQUIPAGGIATI CON SSB/ERTMS/ECTS/AV PER I
QUALI NON È STATO EMESSE “NULLA OSTA” ALL’ESERCIZIO, CON PIASTRA
PNEUMATICA COLLEGATA**

1. Provvedimenti di carattere generale

La circolazione dei convogli in oggetto deve avvenire in regime di interruzione per necessità di movimento. Per le interruzioni devono essere osservate le norme previste dalle DET e dalla Disposizione 52/2005, fatta eccezione per l’impiego dei dispositivi di esclusione del binario; in tal caso non occorre prescrivere alcuna riduzione di velocità sul binario attiguo.

I tratti di linea su cui possono essere effettuate le corse prova con le relative velocità da non superare sono indicati nel successivo punto 10.

Le interruzioni devono essere delimitate:

- dal PdS origine della corsa prova;
- dal secondo PdS successivo a quello ove è previsto il termine della corsa prova; non sussistendo tale condizione, le interruzioni devono essere delimitate da:
 - Gricignano (e) – per il senso di circolazione Roma – Napoli,
 - Salone (e) – per il senso di circolazione Napoli – Roma.

Sui tratti della linea tradizionale, afferenti alla linea AV/AC, sia in ingresso che in uscita, la circolazione dei convogli dovrà avvenire con le norme comuni.

Le circolazioni in oggetto possono aver luogo, sul binario interrotto, sia nel senso di sinistra che nel senso di destra.

Non sono ammessi passaggi dal binario di sinistra al binario di destra e viceversa.

Il personale di condotta e i Capi Deposito di scorta dei convogli devono essere preventivamente autorizzati da RFI.

Nel programma delle prove deve essere specificato che il convoglio è equipaggiato con SSB/ERTMS/ECTS/AV per il quale non è stato emesso “Nulla Osta” all’esercizio sulla linea AV/AC, con piastra pneumatica collegata; tale circostanza deve essere confermata al DCO.

Per la circolazione di corse prova a velocità superiore a 150 km/h non dovranno essere eseguite, su entrambi i binari, lavorazioni che comportino la presenza di personale. Nel caso di interruzioni del binario attiguo, il DCO deve praticare, d’iniziativa, al treno la riduzione a 150 km/h sul tratto interessato. Tale riduzione non deve essere praticata se l’interruzione sul binario attiguo sia utilizzata per la circolazione di altra corsa prova.



Non è ammessa la circolazione con due convogli sullo stesso binario all'interno di ciascuna singola tratta di prova.

2. Caratteristiche del materiale rotabile

La composizione dovrà assicurare una percentuale di massa frenata non inferiore al 135%.

I convogli dovranno essere equipaggiati con le apparecchiature telefoniche GSM-R descritte nella Disposizione 36/04 (cab radio oppure in alternativa con idoneo telefono palmare) efficienti, in grado di lanciare e ricevere la "chiamata d'emergenza (segnale di prudenza generalizzata)".

Prima dell'immissione sul tratto interrotto, il PdC dovrà provvedere all'inserzione del SSB e all'inserimento dati (inizio missione), secondo le norme in vigore.

3. Dispositivi d'emergenza

Durante la marcia dovrà essere prevista l'attivazione di un canale, funzionante su apparecchiature telefoniche distinte da quelle di cui al punto 2, che trasmetta con continuità, tipo "tono continuo" ovvero "nota faro", un segnale GSM-R tra treno e Posto Centrale che sia interrompibile dal Posto Centrale stesso.

I dispositivi RTB compresi nei tratti interessati devono essere mantenuti attivi. In caso di allarme RTB rilevato al Posto Centrale, il DCO dovrà intervenire sulla marcia del convoglio in modo da provocarne l'arresto al PVB successivo.

4. Regimi di esercizio dei Posti di servizio

I PdS possono essere gestiti in regime TP/J, J, E/DCO.

Nei PdS telecomandati il regime J deve essere utilizzato:

- nei PdS origine o termine di corse prova quando, per l'arrivo o la partenza del convoglio, deve essere predisposto un itinerario per la deviata;
- nei PdS intermedi incontrati dalla corsa prova quando devono essere predisposti itinerari per l'immissione o l'uscita del convoglio dalla linea AV/AC interrotta;
- nei PdS in cui non sia possibile istituire il regime TP/J;
- in caso di anormalità.

4.1 PdS in regime TP/J

Per ciascun PdS interessato il DCO dovrà comunque predisporre tempestivamente gli itinerari per il passaggio del convoglio.

Inoltre il DCO, tramite le ripetizioni dell'Interfaccia Operatore RBC, dovrà accertarsi che, al passaggio del convoglio dal punto di rilevamento indicato nella colonna 1 al punto indicato nella





colonna 2 della Tabella riportata nel successivo punto 9, al convoglio sia stato allocato il percorso (path) o una MA che comprenda gli itinerari per il transito nel PdS interessato.

Nelle suddette circostanze gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla massima velocità ammessa dal tracciato.

Non verificandosi le circostanze di cui sopra, il DCO dovrà immediatamente interrompere la "nota faro" al treno interessato e chiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

4.2 PdS in regime J

Nei PdS intermedi della linea origine o termine di corsa, il DCO deve:

- comandare la formazione dell'itinerario,
- attivare il segnale virtuale di avanzamento o di avvio a luce fissa per l'itinerario richiesto,
- accertare l'esistenza di tutte le condizioni di cui al 2° cpv dell'art. 24/1 delle DET.

Nelle suddette circostanze, gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla velocità massima di 60 km/h.

Nei PdS intermedi della linea, quando sono utilizzati per l'ingresso e l'uscita dei convogli sulla linea, il DCO deve:

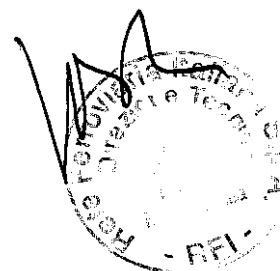
- per l'ingresso sulla linea AV/AC, al fine di consentire l'apertura a via libera del segnale di confine nonché dei segnali dei PdS (PJ2) sulla linea tradizionale, comandare tempestivamente gli itinerari richiesti per la circolazione del convoglio in corsa prova;
- per l'uscita dalla linea AV/AC, al fine di consentire l'apertura a via libera dei segnali virtuali, comandare tempestivamente gli itinerari richiesti. Il DCO, inoltre, tramite le ripetizioni dell'Interfaccia Operatore RBC, dovrà accertarsi che, al passaggio del convoglio dal punto di rilevamento indicato nella colonna 1 al punto indicato nella colonna 2 della Tabella riportata nel successivo punto 9, al convoglio sia stato allocato il percorso (path) o una MA che comprenda gli itinerari per il transito nel PdS interessato; non verificandosi le circostanze di cui sopra, il DCO dovrà immediatamente interrompere la "nota faro" al treno interessato e chiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

Nelle suddette circostanze gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla velocità di 60 km/h.

4.3 PdS in regime E/DCO

I D.M. che presenziano i PdS, prima di concedere il benestare al DCO, dovranno:

- *posizionare e confermare con comando singolo da tastiera i deviatori di percorso per la posizione richiesta;*
- *disalimentare con comando da tastiera i deviatori di percorso;*
- *verificare sul QL le seguenti condizioni di normalità del deviatoio:*
 - ✓ il controllo di posizione,
 - ✓ lo stato di riposo delle elettrovalvole di blocco,
 - ✓ lo stato di normalità dei teleruttori di manovra,
 - ✓ il controllo di normalità e bloccamento della chiave per la manovra a mano,
 - ✓ la conferma del comando di posizione in atto,
 - ✓ la disalimentazione,
 - ✓ lo stato incluso del deviatoio,





- ✓ lo stato di normalità di pressione minima o pressione massima;
- *comandare la formazione dell'itinerario e accertarsi dell'attivazione a via libera dei segnali virtuali di protezione e partenza.*

Nelle suddette circostanze gli itinerari nell'ambito del PdS interessato possono essere impegnati alla massima velocità ammessa dal tracciato.

5. Scorta dei convogli e prescrizioni al PdC

Ciascun convoglio deve essere scortato da un Capo Deposito, preventivamente autorizzato da RFI, che svolge la funzione di Agente treno.

Durante le corse prova non è necessaria a bordo del convoglio la presenza di agenti della manutenzione.

I rapporti necessari per la circolazione delle corse prova devono essere tenuti dal DCO con il Capo Deposito di Scorta presente a bordo del convoglio. Il Capo Deposito di scorta cura inoltre i rapporti con i DM dei PdS (PJ2) sulla linea tradizionale per le eventuali prescrizioni.

L'effettuazione delle corse prova deve essere preventivamente comunicata al Coordinatore Infrastrutture.

Il Capo Deposito di scorta prescriverà al PdC:

- d'iniziativa, le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità che interessano le corse prova di cui al successivo punto 10;
- dietro ordine del DCO:
 - le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità derivanti dalle condizioni di esercizio dei PdS (vedasi punto 4),
 - le prescrizioni relative ai PCF da considerare disalimentati e non configurati;
 - le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.

6. Modalità di circolazione all'interno del singolo tratto interrotto

Il DCO per ogni corsa prova deve aver:

- interrotto il binario interessato;
- accertato, tramite l'interfaccia operatore RBC, che le sezioni di blocco e i cdb dei PdS sul tratto interrotto siano liberi;
- ricevuto il benestare dai DM che presenziano i PdS;
- predisposto gli occorrenti itinerari nei PdS in regime J e nei PdS in regime TP/J;
- comandato la chiusura segnale virtuale di partenza, senso arrivi, di un PdS intermedio della linea, se termine della corsa prova.

Il DCO dovrà notificare direttamente al Capo deposito di scorta:

- la prescrizione di circolare su binario interrotto e le delimitazioni della corsa prova;





- le prescrizioni relative alle limitazioni di velocità derivanti dalle condizioni di esercizio dei PdS;
- le prescrizioni relative ai PCF da considerare disalimentati e non configurati;
- le eventuali ulteriori restrizioni di velocità relative a rallentamenti e/o riduzioni di velocità esistenti;
- le modalità per il ricovero nel PdS dove termina la corsa del convoglio;
- le altre eventuali prescrizioni inerenti alla circolazione.

Per le corse prova aventi origine dai PdS (PJ2) sulla linea tradizionale, il DCO trasmetterà ai DM di tali PdS il nulla osta per l'ingresso dei convogli in oggetto sul binario interrotto.

In ingresso sul tratto interrotto, il superamento dei segnali dei PdS (PJ2) sulla linea tradizionale dovrà avvenire possibilmente con i segnali disposti a via libera.

Nei PdS, intermedi della linea AV/AC, termine o origine delle corse prova l'arrivo e la partenza dei convogli potrà avvenire con la disposizione a via libera dei segnali virtuali di protezione e partenza se l'impianto è gestito in regime di TP/J o E/DCO. Viceversa, se l'impianto è gestito in regime J, devono essere adottate le procedure del precedente punto 4.2 e il superamento a via impedita dei segnali imperativi di protezione e partenza deve essere autorizzato con le procedure previste dalle DET.

Per l'ingresso sulla linea AV/AC, il personale di condotta deve sempre rispettare i segnali luminosi dei PdS (PJ2) ubicati sulla linea tradizionale, nonché quelli di confine in ingresso.

Per l'uscita dalla linea AV/AC, il personale di condotta deve sempre rispettare i segnali di confine in uscita.

I POC e i PCF disalimentati configurati dovranno essere rispettati in modo automatico. Il PdC dovrà intervenire manualmente ogni qualvolta le operazioni richieste non vengano eseguite correttamente dal sistema. I PCF disalimentati ma non configurati devono essere notificati al treno e da questi rispettati manualmente.

Durante la marcia del convoglio, il PdC dovrà rispettare le indicazioni fornite dal DMI SSB/ERTMS/ECTS/AV, qualora le stesse siano più restrittive delle prescrizioni ricevute.

Il termine di ogni corsa deve essere comunicato dal Capo Deposito di scorta al DCO, il quale darà il nulla osta alla ripresa della circolazione.

7. Anormalità durante la circolazione del convoglio

7.1 Gestione delle anormalità

Qualora si renda necessario, durante la circolazione delle corse prova, arrestare il convoglio per situazioni d'emergenza, il DCO dovrà immediatamente interrompere la nota faro di cui al precedente punto 3, inoltre dovrà richiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.





Nei PdS presenziati, in caso di anomalità, il D.M. dovrà immediatamente avvisare il DCO che, a sua volta, dovrà immediatamente interrompere la “nota faro” al treno interessato e chiedere al DOTE la disalimentazione della linea aerea.

Il macchinista rilevando l'interruzione della nota faro e/o la mancanza di tensione al di fuori dei POC e dei PCF, dovrà interpretarla come ordine di arresto immediato del treno.

In caso di anomalità che sopravvengono durante la circolazione del convoglio, il Capo Deposito di scorta che espleta le funzioni di Agente treno, per la ripresa della corsa dovrà ricevere dal DCO le occorrenti prescrizioni utilizzando il Mod. M40 TELECOM o con comunicazione verbale registrata.

7.2 Anomalità alle apparecchiature di terra

In caso di anomalità alle apparecchiature di terra che non consentano la circolazione in linea del convoglio alle condizioni previste, per il proseguimento della marcia, devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

In caso di anomalità che non consentano la circolazione del convoglio nei PdS alle condizioni previste, dovranno essere adottati i provvedimenti di seguito specificati:

- *superamento a via impedita dei segnali luminosi di confine per l'ingresso sulla linea AV/AC:* devono essere osservate le norme della Disposizione 52/2005;
- *superamento a via impedita dei segnali luminosi di confine in uscita:* devono essere osservate le norme relative al regime di esercizio del PJ2 interessato;
- *superamento a via impedita dei segnali imperativi di protezione e partenza:* devono essere osservate, a seconda del regime di esercizio, le norme previste dalle DET.

7.3 Anomalità alle apparecchiature del SSB

In caso di anomalità alle apparecchiature del SSB il PdC deve arrestare il convoglio ed avvisare con comunicazione verbale registrata il DCO. Per la circolazione in linea e il rientro del convoglio nel PdS più opportuno non dovrà essere superata la velocità massima di 60 km/h in linea.

Per il superamento dei PdS devono essere osservate le procedure previste dalle DET.

8. Circolazione di due convogli sullo stesso binario ognuno all'interno di una singola tratta di prova

Qualora vi fosse l'esigenza di far circolare contemporaneamente sullo stesso binario due convogli, le tratte di prova, una per ogni convoglio, sono:

- Salone (e) – PM S.Giovanni (e);
- PM S.Angelo (e) - Gricignano (e).

8.1 Provvedimenti particolari

Per la circolazione dei convogli in questione, all'interno di ciascuna singola tratta di prova valgono le norme previste ai precedenti punti, con i seguenti provvedimenti aggiuntivi. Sul tratto di linea tra PM S.Giovanni (i) e PM S.Angelo (i):





- non potranno essere concesse interruzioni, non è ammessa la presenza di rotabili, né l'effettuazione di lavorazioni che comportino la presenza di personale in linea;
- dovranno essere disalimentate:
 - la sezione elettrica SV6 da km 122+896 al 131+472;
 - la sezione SV3 da km 114+627 al 122+849;
- nel PM S.Giovanni dovrà essere effettuata la chiusura segnali virtuali di partenza verso S. Angelo;
- nel PM S.Angelo dovrà essere effettuata la chiusura segnali virtuali di partenza verso S. Giovanni.

8.2 Velocità della linea

Oltre alle limitazioni previste al precedente punto 4 in relazione alle condizioni di esercizio dei PdS, sui tratti di linea interessati non dovranno essere superate le velocità specificate nel successivo punto 10.



9. Tabella per rilevare da interfaccia operatore RBC che al convoglio sia stato allocato il percorso (path) o MA

L'occupazione dei circuiti di binario (che possono corrispondere alle sezioni) e degli itinerari indicati deve essere rilevata tramite la posizione dell'icona con l'identificativo del convoglio. La numerazione dei circuiti di binario occupati è rilevabile dal Quadro Luminoso del RBC. I circuiti di binario sono contraddistinti, oltre che dal numero, anche dalle lettere A – B oppure dai numeri I – II, quando la sezione di blocco radio è formata da più circuiti di binario.

9.1 Senso di circolazione Roma – Napoli (MARCIA SINISTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito ¹ • in corretto tracciato se in TP/J • per la deviata se in J aventi origine dal punto
4015	4017 A+B	Labico	01
4043 A+B	4045 A+B	Anagni	01
4073	4075	Ceccano	01
4097 A+B	4099	S.Giovanni	01
4123	4125	S.Angelo	01
4137	Occupazione itinerario ingresso S.Angelo (110)	Cassino Sud	01
4147	Occupazione itinerario Cassino Sud (110)	Tora-Piccilli	01
4169	4171	Pignataro	01
4171	4173	Caserta Nord	01
4191	4193	Bivio Gricignano	01

¹ Nel caso di corse prova con termine corsa in un PdS in TP/J, l'accertamento deve essere limitato all'itinerario di arrivo.





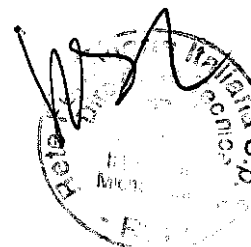
9.2 Senso di circolazione Roma – Napoli (MARCIA DESTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito ¹ • in corretto tracciato se in TP/J • per la deviata se in J aventi origine dal punto
4016	4018 A+B	Labico	06
4044 A+B	4046 A+B	Anagni	06
4072	4074	Ceccano	06
4098 A+B	4100	S.Giovanni	06
4124	4126	S.Angelo	06
4138	Occupazione itinerario ingresso S.Angelo (160)	Cassino Sud	06
4148	Occupazione itinerario Cassino Sud (160)	Tora-Piccilli	06
4170	4172	Pignataro	06
4172	4174	Caserta Nord	06
4192	4194	Bivio Gricignano	06

¹ Nel caso di corse prova con termine corsa in un PdS in TP/J, l'accertamento deve essere limitato all'itinerario di arrivo.

9.3 Senso di circolazione Napoli – Roma (MARCIA SINISTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito ¹ • in corretto tracciato se in TP/J • per la deviata se in J aventi origine dal punto
4204	4202 A+B	Caserta Nord	02
4196	4194	Pignataro	02
4180 A+B	4178 A+B	Tora-Piccilli	02
4166	Occupazione itinerario ingresso Tora-Piccilli (120)	Cassino Sud	02
4152	Occupazione itinerario Cassino	S.Angelo	02





	Sud (120)		
4132	4130	S.Giovanni	02
4104	4102	Ceccano	02
4076	4074	Anagni	02
4048	4046 A+B	Labico	02
4024 I+II	4022	PC Salone	02

¹ Nel caso di corse prova con termine corsa in un PdS in TP/J, l'accertamento deve essere limitato all'itinerario di arrivo.

9.4 Senso di circolazione Napoli – Roma (MARCIA DESTRA)

Colonna1 Circuito di binario d'attenzione per DCO	Colonna 2 Circuito di binario d'allarme per nota faro	PdS in cui deve essere stato allocato il percorso (path) o una MA	Path o MA comprendente gli itinerari di transito ¹ • in corretto tracciato se in TP/J • per la deviata se in J aventi origine dal punto
4203	4201 A+B	Caserta Nord	05
4195	4193	Pignataro	05
4179 A+B	4177 A+B	Tora-Piccilli	05
4165	Occupazione itinerario ingresso Tora-Piccilli (150)	Cassino Sud	05
4151	Occupazione itinerario Cassino Sud (150)	S.Angelo	05
4131	4129	S.Giovanni	05
4103	4101	Ceccano	05
4075	4073	Anagni	05
4047	4045 A+B	Labico	05
4023	4021 I+II	PC Salone	05

¹ Nel caso di corse prova con termine corsa in un PdS in TP/J, l'accertamento deve essere limitato all'itinerario di arrivo.



10. Tratti di linea su cui possono essere effettuate le corse prova e relative velocità da non superare

Oltre alle limitazioni previste al precedente punto 4 in relazione alle condizioni di esercizio dei PdS, sui tratti di linea interessati non dovranno essere superate le velocità specificate di seguito.

10.1 Corse prova Salone – Gricignano e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al PM di Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM di Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20 +118);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20 +118) fino a Salone.

- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al PM di Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM di Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20 +118);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20 +118) fino a Salone.

10.2 Corse Prova Salone - Anagni e viceversa

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);



- ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
- ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4051 (ubicato al km 55+852);
- ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4051 (ubicato al km 55+852) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178);

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4052d (ubicato al km 55+852);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4051 (ubicato al km 55+852) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178);

- *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4056 (ubicato al km 58+945);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4056 (ubicato al km 58+945) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+118);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+118) fino a Salone;

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4055d (ubicato al km 58+945);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4055d (ubicato al km 58+945) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+118);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+118) fino a Salone;

10.3 Corse prova Salone – PM S.Giovanni e viceversa

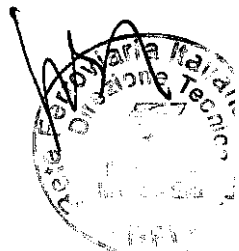
- *- senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) al segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985).

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);





- ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+119);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4016 (ubicato al km 20+119) fino a Salone.
 - *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+119);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4015d (ubicato al km 20+119) fino a Salone.
- 10.4 Corse Prova Salone – Tora Picilli e viceversa**
- *Senso di circolazione Roma- Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4007 (ubicato al km 13+923) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4153 (ubicato al km 146+620);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4153 (ubicato al km 146+620) fino a PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
 - *Senso di circolazione Roma- Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Salone fino al segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4008d (ubicato al km 13+923) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4154d (ubicato al km 146+620);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4154d (ubicato al km 146+620) fino a PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).





- *Senso di circolazione Napoli -Roma binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4016 (ubicato al km 18+452);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4014 (ubicato al km 18+452) fino a Salone;
- *Senso di circolazione Napoli- Roma binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273) fino al PM Labico (ubicato al km 36+615);
 - ✓ 150 km/h dal PM Labico (ubicato al km 36+615) fino al segnale imperativo 4015d (ubicato al km 18+452);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4013d (ubicato al km 18+452) fino a Salone;

10.5 Corse Prova Anagni- S.Giovanni e viceversa

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4107 (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4108d (ubicato al km 107+441) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);
- *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM S. Giovanni fino al segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4108 (ubicato al km 109+162) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni;





- *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM S. Giovanni fino al segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4107d (ubicato al km 109+162) fino al PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h dal PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni;

10.6 Corse prova Anagni – Tora-Piccilli e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni (ubicato al km 61+178) fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni (ubicato al km 61+178) fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+890) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+310);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843) fino al segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4064 (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora-Piccilli (ubicato al km 152+843) fino al segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273);

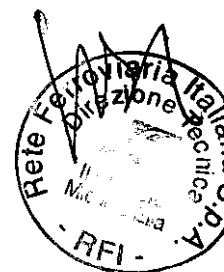




- ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
- ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046);
- ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4063d (ubicato al km 66+046) fino al PM Anagni (ubicato al km 61+178)

10.7 Corse Prova Anagni – Gricignano e viceversa

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4059 (ubicato al km 62+980) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM Anagni fino al segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4060d (ubicato al km 62+980) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;
- *Senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4066 (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni (ubicato al km 61+178).
- *Senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino a PC Ceccano (ubicato al km 88+404);
 - ✓ 150 km/h da PC Ceccano (ubicato al km 88+404) fino al segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4065d (ubicato al km 69+037) fino a PM Anagni (ubicato al km 61+178).



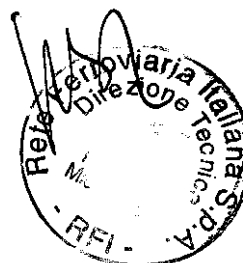


10.8 Corse Prova S.Giovanni - Tora Piccilli e viceversa

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4117 (ubicato al km 114+821);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4117 (ubicato al km 114+821) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4155 (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora Piccilli (ubicato al km 152+843);
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4118d (ubicato al km 114+821);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4118d (ubicato al km 114+821) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4156d (ubicato al km 147+900) fino al PM Tora Piccilli (ubicato al km 152+843);
- *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4158 (ubicato al km 151+273) fino al PM S.Angelo (ubicato al km 132+892);
 - ✓ 150 km/h dal PM S.Angelo (ubicato al km 132+892) fino al segnale imperativo 4118 (ubicato al km 118+411);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4118 (ubicato al km 118+411) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);
- *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4157d (ubicato al km 151+273) fino al PM S.Angelo (ubicato al km 132+892);
 - ✓ 150 km/h dal PM S.Angelo (ubicato al km 132+892) fino al segnale imperativo 4117d (ubicato al km 118+411);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4117d (ubicato al km 118+411) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);

10.9 Corse Prova S.Giovanni - Gricignano e viceversa

- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*





- ✓ 60 km/h da PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4117 (ubicato al km 114+821);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4117 (ubicato al km 114+821) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM S.Giovanni fino al segnale imperativo 4118d (ubicato al km 114+821);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4118d (ubicato al km 114+821) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;
 - *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al PM S.Angelo (ubicato al km 132+892);
 - ✓ 150 km/h dal PM S.Angelo (ubicato al km 132+892) fino al segnale imperativo 4118 (ubicato al km 118+411);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4118 (ubicato al km 118+411) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);
 - *Senso di circolazione Napoli - Roma binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al PM S.Angelo (ubicato al km 132+892);
 - ✓ 150 km/h dal PM S.Angelo (ubicato al km 132+892) fino al segnale imperativo 4117d (ubicato al km 118+411);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4117d (ubicato al km 118+411) fino al PM S.Giovanni (ubicato al km 111+985);
- 10.10 Corse Prova Tora Piccilli - Gricignano e viceversa**
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4163 (ubicato al km 154+177);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4163 (ubicato al km 154+177) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;





- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da PM Tora Piccilli fino al segnale imperativo 4164d (ubicato al km 154+181);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4164d (ubicato al km 154+181) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+782) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+841) fino a Gricignano;
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di sinistra*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al PC Pignataro (ubicato al km 173+485);
 - ✓ 150 km/h dal PC Pignataro (ubicato al km 173+485) fino al segnale imperativo 4166 (ubicato al km 157+232);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4166 (ubicato al km 157+232) fino al PM Tora Piccilli (ubicato al km 152+843);
- *Senso di circolazione Roma - Napoli binario di destra*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al PC Pignataro (ubicato al km 173+485);
 - ✓ 150 km/h dal PC Pignataro (ubicato al km 173+485) fino al segnale imperativo 4165d (ubicato al km 157+232);
 - ✓ 60 km/ dal segnale imperativo 4165d (ubicato al km 157+232) fino al PM Tora Piccilli (ubicato al km 152+843);

10.11 Corse prova PM S.Angelo – Gricignano e viceversa

- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Angelo fino al segnale imperativo 4141(ubicato al km 135+960);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4141(ubicato al km 135+960) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732) fino al segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4203 (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.
- *senso di circolazione Roma – Napoli binario di destra:*
 - ✓ 60 km/h dal PM S.Angelo fino al segnale imperativo 4142d (ubicato al km 135+960);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4142d (ubicato al km 135+960) fino al 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732);
 - ✓ 150 km/h dal 1° Bivio Caserta Nord (ubicato al km 176+732) fino al segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4204d (ubicato al km 191+842) fino a Gricignano.



- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di sinistra:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4206 (ubicato al km 194+810) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802) fino al PM S Angelo (ubicato al km 132+892).
- *senso di circolazione Napoli – Roma binario di destro:*
 - ✓ 60 km/h da Gricignano fino al segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810);
 - ✓ 300 km/h dal segnale imperativo 4205d (ubicato al km 194+810) fino al Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328);
 - ✓ 150 km/h dal Bivio Cassino Sud (ubicato al km 142+328) fino al segnale imperativo 4142 (ubicato al km 137+802);
 - ✓ 60 km/h dal segnale imperativo 4141d (ubicato al km 137+802) fino al PM S Angelo (ubicato al km 132+892).

