



**Rete Ferroviaria Italiana**  
**08/09/2006**

**RFI-DTC\  
A0011\P\2006\0002243**

Direzione Tecnica  
*il Direttore*

**DIREZIONI COMPARTIMENTALI  
MOVIMENTO  
TUTTE**

p.n. **DIREZIONE MOVIMENTO  
SEDE**

**OGGETTO:** Prescrizione. “Variazione in corso d’orario alle tracce orario dei treni”.

L’entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull’infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l’esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l’osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell’infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si prescrive quanto di seguito specificato.

In relazione a quanto previsto dall’art.2 comma 14 del RCT, sulle linee dove il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci, l’orario dei treni ordinari può essere modificato, in corso di validità dell’orario, mantenendo il numero già assegnato nei seguenti casi:

- a) variazione dell’orario di partenza e/o di arrivo;
- b) prolungamento o limitazione del percorso originariamente programmato;
- c) limitazione del percorso originariamente programmato e proseguimento su altra linea purché affiancata (art. 14/7 RCT);
- d) soppressione del percorso originariamente programmato ed impostazione su altra linea, purché affiancata (art. 14/7 RCT).

Nei casi c) e d), qualora la nuova linea di impostazione non sia affiancata, l’Unità centrale interessata (Direzione Commerciale) deve provvedere alla soppressione (definitivamente o fino nuovo avviso) del treno di cui deve essere modificato l’orario e provvedere all’effettuazione di un treno ordinario con orario e periodicità diramati a parte.

Nel caso di variazioni interessanti solo una parte intermedia del percorso, potrà essere utilizzato un nuovo numero solo per la parte variata; mentre per il rimanente percorso non modificato potrà continuare ad essere utilizzato il numero originariamente programmato.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 010098081000 - R.E.A. 758300

Pagina 1 di 2



Resta inteso che non è ammessa l'utilizzazione parziale delle tracce ove è previsto lo stesso numero.

Nei casi di allungamento e limitazioni di percorso, nei tratti di linea interessati dal provvedimento si dovrà procedere rispettivamente all'effettuazione e alla soppressione del treno.

Quando si verifichi la necessità di modifica dell'orario che può essere effettuata mantenendo il numero già assegnato al treno, deve essere emessa dalla Direzione Commerciale apposita VCO, specificando sempre la tratta interessata ed il motivo.

Per l'invio delle VCO da parte della Direzione Commerciale e per la conferma del loro ricevimento da parte dei Reparti Gestione Circolazione, dei Dirigenti Coordinatori Movimento e delle stazioni, mediante il sistema informatico, devono essere osservate le norme di cui ai punti 1 e 2 della nota A0011/P/2003/0000963 del 10/6/2003.

Le VCO relative alle variazioni delle tracce orario devono essere inviate dalla Direzione Commerciale, oltre che al CRM, alle sole stazioni effettivamente interessate nel caso di variazioni dell'orario; nei rimanenti casi, a tutte le stazioni da origine a destino, indipendentemente se interessate o meno dalla variazione.

Per l'annuncio e la conferma della VCO agli impianti devono essere osservate le norme previste dall'art. 11 RCT e, sulle linee esercitate con Dirigente Centrale, dalle Disposizioni per il Servizio con Dirigente Centrale utilizzando le seguenti formule:

per l'annuncio:

"Da oggi ..... (domani ..... oppure notte dal ..... al .....) treno ..... assume nuovo orario diramato con disposizione VCO n° ..... del .....

per la conferma:

"Inteso che da oggi ..... (domani ..... oppure notte dal ..... al .....) treno ..... assume nuovo orario diramato con disposizione VCO n° ..... del .....

Sulle linee dove il personale dei treni interviene nel controllo degli incroci in caso di variazione alle tracce orario si deve sempre provvedere alla soppressione (definitivamente o fino nuovo avviso) del treno di cui deve essere modificato l'orario e provvedere all'effettuazione di un treno ordinario con orario e periodicità diramati a parte.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Il presente provvedimento entra in vigore alle ore 00.01 del 24/09/2006 ed annulla dalla stessa ora e data la prescrizione A0011/P/2004/0001192 del 3/12/2004 ed il punto 3.3 della prescrizione 0011/P/2003/0000963 del 10/6/2003.

Michele Elia