



Rete Ferroviaria Italiana

13/09/2006

RFI-DTC\

A0011\P\2006\0002283



Direzione Tecnica  
il Direttore

- TRENITALIA SpA**  
Roma
- p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti terrestri**  
**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**  
Via Caraci, 36  
00157 Roma
- p.c. AMMINISTRATORE DELEGATO**  
**RFI SpA**  
Roma
- p.c. DIREZIONE MOVIMENTO**  
Roma
- p.c. DIREZIONE MANUTENZIONE**  
Roma

**Oggetto: Prescrizione. 1° fase di esercizio commerciale monitorato delle automotrici Aln 663 e Aln 668 attrezzate con Sotto Sistema di Bordo SSC.**

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188 impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra si prescrive quanto segue.

Tutti i rotabili attrezzati con Sotto Sistema di Bordo SSC (sia dotati che non dotati di dispositivi indipendenti di esclusione VACMA e/o SSC), devono essere impiegati per l'esercizio in oggetto.

Il PdC in servizio ai predetti rotabili con SSB SSC efficiente, deve mantenere inserito lo stesso sulle linee attrezzate con SSC indicate sull'orario di servizio.

Per lo svolgimento di detto servizio deve essere mantenuto il modulo di condotta prescritto per i rotabili sprovvisti di SSB SSC. (prescrizione di RFI-DTC\A0010\A\2006\0000636 del 03/03/2006).

Durante l'esercizio in oggetto il dispositivo VACMA può essere mantenuto escluso.

Resta inteso che il PdC deve rispettare quanto sopra e la normativa in vigore (disposizione 11/2006 – Allegato XIV quinquies del IPCL "Norme particolari per il personale addetto alla condotta

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 - P. I.s. 01008081000 - R.E.A. 758300



dei mezzi di trazione attrezzati con il Sistema di Supporto alla Condotta (SSC)), integrata e/o modificata come di seguito riportato:

- “Generalità/Prestazioni” [punto 1 all. XIV quinquies] - Determinati rotabili permettono l’esclusione indipendente di SSC e VACMA
- “Generalità/Prestazioni” [prima alinea punto 1 all. XIV quinquies] - Il riconoscimento dell’aspetto restrittivo del segnale è confermato, oltre che da una breve segnalazione acustica, anche da segnalazione luminosa (accensione a luce gialla del tasto CSR)
- “Inserzione/Attivazione del SSB – controlli ad inizio servizio” [punto 3.1 all. XIV quinquies] – Su determinati rotabili il SSB si inserisce anche in caso di “Commutatore di Esclusione Vigilante” (CEV) in posizione di escluso, portando il rubinetto della valvola pneumatica del dispositivo Vigilante in posizione Inserito
- “Disattivazione/Disinserzione del SSB (termine servizio)” [punto 3.2 all. XIV quinquies] - In caso di Commutatore di Esclusione Vigilante” (CEV) in posizione di escluso la disinserzione del SSB avviene automaticamente alla disabilitazione del banco di guida e portando il rubinetto della valvola pneumatica in posizione Disinserito, e comunque alla apertura del sezionatore delle batterie.
- “Esclusione del dispositivo Vigilante” [punto 11.6 all. XIV quinquies] - Su determinati rotabili l’esclusione del dispositivo Vigilante non determina la disinserzione del SSB SSC.
- “Rotabili affidati ad un agente di condotta” [punto 12 all. XIV quinquies] - Non applicabile in questa fase.
- Attrezzaggio dei mezzi di trazione con il SSC [punto 13 all. XIV quinquies] - Sul libro di bordo di tali rotabili deve anche essere annotato che lo stesso è “idoneo all’esercizio commerciale monitorato”.

Il PdC deve anche essere istruito sull’utilizzo dei dispositivi di esclusione indipendenti del VACMA e/o SSC.

Il PdC deve compilare, per ogni corsa, un prospetto, consegnatogli all’inizio del servizio, che dovrà riconsegnare al suo responsabile al termine del servizio stesso.

A bordo dei rotabili interessati al servizio in oggetto potrà essere presente personale della società fornitrice e/o Capi Deposito di RFI o autorizzati da RFI, i quali dovranno garantire la scorta di almeno due materiali al giorno, di cui uno in Sardegna ed uno in Sicilia, in modo da verificare a rotazione tutti i rotabili impiegati.

Con apposita prescrizione si comunicherà il termine della fase di esercizio commerciale monitorato di cui all’oggetto e l’avvio del normale esercizio e delle sue modalità operative.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

  
Michele Elia