



Rete Ferroviaria Italiana
25/10/2006
RFI-DTC-DNS1
A0011/P/2006/0000025

Trenitalia SPA
SEDE

Direzione Compartimentale Movimento
ROMA

Direzione Compartimentale Movimento
NAPOLI

Direzione Compartimentale Movimento
TORINO

p.c. Direzione Manutenzione
Direzione Movimento
LORO SEDI

Oggetto: Prescrizione. Norme particolari integrative per l'impiego del SSB ETCS/SCMT Alstom ed Ansaldo, con particolare riferimento alle operazioni di inserzione, introduzioni dati e transizioni in ingresso ed in uscita dalle linee AC/AV.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo n° 188 del 8 luglio 2003, impone fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, si prescrive quanto di seguito specificato.

Ad integrazione e/o modifica delle norme in vigore il Personale di Condotta (PdC), in relazione all'attrezzaggio di bordo dei rotabili, deve rispettare quanto segue:

a) ETR 500 PLT ord. 96 attrezzato con SSB-ETCS/SCMT Alstom

Sui libri di bordo dei mezzi di trazione dei complessi di cui al titolo deve essere riportata la dicitura "ETR 500 PLT ord. 96 attrezzato con SSB ETCS/SCMT Alstom".

a.1) Introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6)

Il Personale di Condotta deve effettuare la procedura di Introduzione dati (introducendo sia i dati richiesti da ETCS sia quelli richiesti da SCMT) operando sul SSB/ETCS; in caso d'introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6) sulle linee tradizionali (linee non di livello 2) deve essere sempre inserito il livello STM.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 32.623.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



a.2) Transizione da un'area di Livello "2" ad un'area di Livello "STM" (Allegato XIV quater IPCL punto 9.5) con il segnale di confine a via impedita

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente applicando la procedura di "Override"¹ (Allegato XIV quater IPCL punto 10.9), tenendo presente che la transizione determina il passaggio del SSB in livello STM e modalità operativa "Predisposizione SCMT" (punto 3 dell'Allegato XIV ter). L'attivazione automatica della funzione SCMT avverrà al successivo segnale di prima categoria.

a.3) Esclusione della funzione SCMT per guasto alle apparecchiature di terra al segnale di confine (o dal segnale di confine) in uscita dalle linee AC/AV (Allegato XIV ter IPCL punto 18.5)

Il Personale di Condotta che riceva una prescrizione di esclusione SCMT deve operare come di seguito indicato:

- **"esclusione SCMT in corrispondenza del segnale di confine"**: il PdC è esonerato dalla applicazione della procedura di esclusione (Allegato XIV ter IPCL punto 18.5 primo alinea).
- **"esclusione SCMT per un determinato tratto di linea" a partire dal segnale di confine**: il PdC dopo la transizione al livello STM deve arrestare subito il treno ed eseguire l'operazione di esclusione della funzione SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 18.5 secondo alinea).

In entrambi i casi, qualora il segnale di confine sia disposto a via impedita, oltre alle predette procedure devono essere applicate anche quelle previste per il superamento del segnale di confine a via impedita di cui al precedente punto a.2).

In ogni caso l'apparecchiatura potrebbe comandare la frenatura di urgenza fino all'arresto del treno (punto 18.7 Allegato XIV ter IPCL).

a.4) Transizione da un'area di Livello "2" ad un'area di Livello "STM" (Allegato XIV quater IPCL punto 9.5) con guasto al SSB/SCMT

In presenza di determinati guasti al SSB/SCMT la transizione di livello avviene in livello "0" anziché in livello "STM"; l'anormalità si manifesta con il seguente messaggio di guasto: *"STM non disponibile"*.

In tale evenienza il PdC deve arrestare immediatamente il convoglio e non deve riconoscere l'eventuale richiesta di transizione in area di Livello 0. Successivamente deve applicare le procedure previste per il caso "Spegnimento o indicazioni incomplete del Monitor" (punto 18.9.5 Allegato XIV ter IPCL).

a.5) Modalità operativa "MANOVRA"

Qualora sia necessario effettuare movimenti di manovra sulle linee tradizionali (aree non di livello 2) la modalità "MANOVRA" e la successiva uscita da tale modalità deve essere richiesta sul solo SSB/SCMT, dopo la procedura completa di inserimento dati/inizio missione (dati supplementari e dati treno) sul SSB/ETCS.

¹ Con la procedura "Override" si disattiva il tachimetro di SCMT, precedentemente attivatosi contemporaneamente alla visualizzazione del messaggio "annuncio transizione di livello". Con la transizione al livello STM il tachimetro SCMT si riattiva e si disattiva quello su SSB/ETCS.



b) ETR 485 PLT attrezzato con SSB-ETCS/SCMT Alstom di prima fase

Sui libri di bordo dei mezzi di trazione dei complessi di cui al titolo deve essere riportata la dicitura *“ETR 485 PLT attrezzato con SSB-ETCS/SCMT Alstom di prima fase”*.

b.1) Inserzione SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 5.1) e Inserzione/Disinserzione SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punti 5 e 8)

Il Personale di Condotta deve sempre inserire il SSB-SCMT, in conformità all'Allegato XIV ter IPCL punto 5.1; il SSB/ETCS deve essere inserito e disinserito, in conformità all'Allegato XIV quater IPCL punti 5 e 8, nelle località di servizio afferenti (in ingresso e in uscita) alla linea AC/AV, individuate e tempestivamente comunicate al PdC in base al servizio da svolgere.

b.2) Introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6)

Il Personale di Condotta deve effettuare la procedura di Introduzione dati, introducendo prima i dati richiesti da SCMT su SSB/SCMT e poi i dati richiesti da ETCS su SSB/ETCS (qualora attivato come indicato al precedente punto b.1)); in caso d'introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6) sulle linee tradizionali (linee non di livello 2) deve essere sempre inserito il livello “0” (in analogia a quanto richiesto dal SSB/ETCS con RSC).

b.3) Transizione da un'area di Livello “2” ad un'area di Livello “STM” (Allegato XIV quater IPCL punto 9.5)

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente, salvo il rispetto del limite di velocità di 60 km/h dal segnale di confine e fino al successivo segnale di prima categoria.

b.4) Transizione da un'area di Livello “2” ad un'area di Livello “STM” (Allegato XIV quater IPCL punto 9.5) con il segnale di confine a via impedita

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente applicando la procedura di “Override” sul SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punto 10.9) e quella di “Supero Rosso” sul SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 18.4).

b.5) Transizione da un'area di Livello “STM” ad un'area di Livello “2” (Allegato XIV quater IPCL punto 9.3) con il segnale di confine a via impedita

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente applicando la procedura di “Override” sul SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punto 10.9) e quella di “Supero Rosso” sul SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 18.4).

b.6) Modalità operativa “MANOVRA”

Qualora sia necessario effettuare movimenti di manovra sulle linee tradizionali (aree non di livello 2) deve essere disinserito il SSB/ETCS ed utilizzato il solo SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 15).



c) ETR 500 PLT ord. 2002 attrezzato con SSB-ETCS/SCMT Ansaldo Segnalamento Ferroviario

Sui libri di bordo dei mezzi di trazione dei complessi di cui al titolo deve essere riportata la dicitura "ETR 500 PLT ord. 2002 attrezzato con SSB-ETCS/SCMT Ansaldo Segnalamento Ferroviario".

c.1) Introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6)

Il Personale di Condotta deve effettuare la procedura di Introduzione dati, introducendo prima i dati richiesti da SCMT su SSB/SCMT e poi i dati richiesti da ETCS su SSB/ETCS; in caso d'introduzione dati/inizio missione (Allegato XIV quater IPCL punto 6) sulle linee tradizionali (linee non di livello 2) deve essere sempre inserito il livello STM.

c.2) Transizione da un'area di Livello "2" ad un'area di Livello "STM" (Allegato XIV quater IPCL punto 9.5) con il segnale di confine a via impedita

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente applicando la procedura di "Override" sul SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punto 10.9) e quella di "Supero Rosso" sul SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 18.4).

c.3) Transizione da un'area di Livello "STM" ad un'area di Livello "2" (Allegato XIV quater IPCL punto 9.3) con il segnale di confine a via impedita

Il Personale di Condotta deve operare in conformità alla normativa vigente applicando la procedura di "Override" sul SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punto 10.9) e quella di "Supero Rosso" sul SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 18.4).

c.4) Modalità operativa "MANOVRA"

Qualora sia necessario effettuare movimenti di manovra sulle linee tradizionali (aree non di livello 2) la modalità "MANOVRA" e la successiva uscita da tale modalità deve essere richiesta sia sul SSB/ETCS (Allegato XIV quater IPCL punto 4.5) sia sul SSB/SCMT (Allegato XIV ter IPCL punto 15).

Le specifiche procedure operative sulle apparecchiature di bordo, in applicazione delle presenti norme particolari, sono riportate nella manualistica di bordo.

Il presente provvedimento riveste carattere prescrittivo ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 4, 10, 11 e 36 del decreto Legislativo 8 luglio 2003 numero 188.

Si invitano le strutture in indirizzo ad informare il personale dipendente interessato e confermare il ricevimento della presente.

Giorgio Di MARCO
