



Direzione Tecnica  
Il Direttore

Rete Ferroviaria Italiana  
13/10/2006

RFI-DTC\A0011\PI\2006\0002598

Trenitalia SPA  
SEDE

Direzione Compartimentale Movimento  
ROMA

Direzione Compartimentale Movimento  
NAPOLI

p.c. Direzione Manutenzione  
Direzione Movimento  
LORO SEDI

**Oggetto: Prescrizione. Attivazione dell'innesto della linea AC/AV Roma – Napoli nella stazione di Roma Prenestina e prova del collegamento radio nella stazione di Roma Termini.**

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo n° 188 del 8 luglio 2003, impone fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura. In conformità a quanto sopra e ad integrazione delle norme in vigore si prescrive quanto di seguito specificato.

**Procedura di inizio Missione nella stazione di Roma Termini**

Nella stazione di Roma Termini, al fine di verificare, già al momento della partenza del treno da tale stazione se l'apparecchiatura di bordo è in grado di connettersi via radio con l'RBC, data la disponibilità della copertura del GSM-R AV nella stazione stessa, il PdC deve eseguire le ulteriori seguenti procedure:

- Dopo l'abilitazione del banco di guida della cabina di testa procedere alla normale inserzione del SSB ERTMS;
- Al termine dei test iniziali, con SSB ERTMS in Stand By, inserire l'identificativo PdC;
- Confermare il Livello 0, selezionare il Modo Non Leading e confermare tale scelta;
- Entrare nel Menu Dati, selezionare il livello 0 e confermare tale scelta;

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla funzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 1497 sezione Cod. Civ. e D.Lgs n. 188/2003  
Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: Euro 25.033.897.197,00 i.v.  
Inscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fiscale n. 01385570591



Direzione Tecnica  
Il Direttore

- Si accende l'icona Livello 0;
- Selezionare Modo e uscire dal Modo Non Leading;
- Confermare nuovamente l'identificativo PdC
- Entrare nel Menu Dati, selezionare Livello 2 e confermare tale scelta;
- Inserire i dati del RBC, qualora i dati relativi all'RBC non siano presenti o, se proposti, siano diversi da quelli del RBC verso il quale ci si sta dirigendo (si rammenta che altrimenti il sistema chiama automaticamente l'ultimo RBC con cui il SSB è stato connesso);
- SSB-AV esegue la chiamata verso il numero del RBC inserito e confermato dal PdC;
- Verificare la corretta stabilizzazione della connessione (icona della connessione radio accesa fissa);
- Selezionare Modo Non Leading e confermare tale scelta;
- Si accende l'icona Modo Non Leading;
- Ritornare al menù dati ed effettuare il cambio dal livello 2 al livello 0 e confermare tale scelta;
- Si accende l'icona Livello 0;
- Selezionare Modo e uscire dal Modo Non Leading;
- Il SSB ERTMS passa nuovamente in Stand By e chiude la connessione radio;
- Con l'icona Stand By accesa il SSB ERTMS è nuovamente disposto per l'inizio missione in area di Livello 0 come da normale procedura in vigore.

Nel caso la verifica della connessione radio non sia andata a buon fine il PdC deve darne immediata comunicazione al DCO/AV.

#### **Procedura particolare da adottare, se richiesta, nella stazione di Roma Prenestina**

In caso di arresto del treno nella stazione di Roma Predestina il DM può richiedere l'effettuazione della procedura di "fine missione", con comunicazione verbale registrata, al PdC che, eseguita tale operazione, deve darne conferma al DM stesso.

Il PdC, dopo aver eseguito la predetta operazione, deve riabilitare il banco di guida senza effettuare la procedura di "inserimento dati/inizio missione"; tale procedura dovrà essere effettuata solo dopo avere ricevuto dal DM, con comunicazione verbale registrata, avviso del successivo inoltro del treno sulla linea AC/AV..

Il presente provvedimento riveste carattere prescrittivo ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 4, 10, 11 e 36 del decreto Legislativo 8 luglio 2003 numero 188.

Si invitano le strutture in indirizzo ad informare il personale dipendente interessato e confermare il ricevimento della presente.

Giorgio DI MARCO