

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**Ferrovie dello Stato**  
**30/11/2006**

**RFI-DTC\**  
**A0011\PI\2006\0003166**

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE**  
**MOVIMENTO**

Roma

Napoli

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE**  
**INFRASTRUTTURA**

Roma

Napoli

**DIREZIONE MOVIMENTO**

Sede

**DIREZIONE MANUTENZIONE**

Sede

**TRENITALIA SpA**

Roma

**p.c. MINISTERO DEI TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti terrestri**

**Direzione Generale del Trasporto Ferroviario**

**Via Caraci, 36**

**00157 Roma**



**OGGETTO:** Prescrizione: Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV sulla linea AV/AC Roma – Napoli. Integrazione alle prescrizioni RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006, RFI-DTC\A0011\P\2006\0000522 del 24/02/2006 e RFI-DTC\A0010\P\2006\0000700 del 09/03/2006.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra e ad integrazione delle prescrizioni RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006, RFI-DTC\A0011\P\2006\0000522 del 24/02/2006 e RFI-DTC\A0010\P\2006\0000700 del 09/03/2006, si prescrive che:

1. I provvedimenti tecnico-normativi riportati nelle prescrizioni in oggetto, con le integrazioni e varianti di seguito riportate, sono applicabili alla circolazione di corse prova effettuate - con un solo treno - per la sperimentazione fino alla velocità massima di 330 km/h per utilizzo profilo Grande Vitesse 1/40 su ETR 500;
2. Per le corse prova effettuate fino alla velocità massima di 300 km/h sono applicabili le norme previste nell'Allegato 1 alla Prescrizione DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006 – Punto 1 (Treni equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV per i quali è stato emesso “Nulla Osta” all'esercizio sulla linea AC/AV);
3. Per le corse prova effettuate fino alla velocità massima di 330 km/h sono applicabili le norme previste nell'Allegato 1 alla Prescrizione suddetta – Punto 2 (Treni equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV per i quali non è stato emesso “Nulla Osta” all'esercizio sulla linea AC/AV oppure non equipaggiati) con le seguenti varianti:
  - l'interruzione indicata al punto 2.1 dovrà essere così delimitata:
    - senso di circolazione Roma-Napoli da Roma Prenestina (e) a Gricignano (e);
    - senso di circolazione Napoli-Roma da Gricignano (e) a Roma Prenestina (e).
  - il Punto 2.5 - Velocità di marcia - è sostituito dal seguente: il convoglio in oggetto, con apparato di segnalamento SSB/ERTMS/ETCS/AV con piastra pneumatica scollegata, sul tratto interrotto, non dovrà superare le velocità di:



senso di circolazione Roma - Napoli:

- ✓ 150 km/h da Roma Prenestina(e) km 6+410 fino al km 50+000;
- ✓ 200 km/h dal km 50+000 fino a PC Ceccano km 88+404;
- ✓ 330 km/h da PC Ceccano km 88+404 fino a PM Tora-Piccilli (i) km 152+843;
- ✓ 150 km/h da PM Tora-Piccilli (e) km 152+843 fino a 1° Bivio Caserta Nord (i) km 176+782;
- ✓ 60 km/h da 1° Bivio Caserta Nord (e) km 176+782 fino a Gricignano (e) km 2+100;

senso di circolazione Napoli - Roma:

- ✓ 60 km/h da Gricignano (e) km 1+946 fino a km 194+000;
- ✓ 330 km/h da km 194+000 fino a PM S.Giovanni (i) km 111+985;
- ✓ 200 km/h da PM S.Giovanni (e) km 111+985 fino a PM Anagni (i) km 61+178;
- ✓ 150 km/h da PM Anagni (e) km 61+178 fino a PM Labico (i) km 36+615;
- ✓ 60 km/h da PM Labico km 36+615 fino a Roma Prenestina (e) km 5+236;

eventuali ulteriori restrizioni previste da rallentamenti e/o riduzioni di velocità o relative ad esigenze tecniche della manutenzione.

Nei tratti in cui sono previste velocità decrescenti, la riduzione dalla velocità superiore a quella inferiore dovrà prontamente avvenire a partire dall'asse del fabbricato dei PdS che riportano la dizione (i);

- le norme previste per la circolazione con due treni sullo stesso binario all'interno della singola tratta di prova (Punto 2.4, 2° cpv - Punto 2.6, ultimo cpv - Punto 2.8) non sono applicabili.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Giorgio Di Marco