



Rete Ferroviaria Italiana
09/03/2008

**RFI-DTC\
A0010\PI\2008\0000700**

Direzione Tecnica
il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

Torino
Roma
Napoli

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

Torino
Roma
Napoli

DIREZIONE MOVIMENTO

Sede

DIREZIONE MANUTENZIONE

Sede

TRENITALIA SpA

Roma

**p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36 00157 Roma**

OGGETTO: Prescrizione: Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV sulle linee Roma – Napoli e Torino – Novara AC/AV.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede Sociale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 26.866.132.112,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01565570581 - P. Iva 01008081000 - R.F.A. 758300



In conformità a quanto sopra e ad integrazione delle Prescrizioni RFI-DTC\A0011\P\2005\0001887 del 01/12/2005 per la linea AC/AV Torino – Novara, RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006 per la linea AC/AV Roma - Napoli e RFI-DTC\A0011\P\2006\0000522 del 24/02/2006 per entrambe le suddette linee, si prescrive che l'effettuazione delle corse prova per l'omologazione del sottosistema di bordo e del materiale rotabile deve avvenire in regime di interruzione per necessità di movimento.

I rapporti necessari per la circolazione delle corse prova devono essere tenuti dal DCO con il Capo Deposito di scorta presente a bordo del convoglio.

Durante le corse prove non è necessaria a bordo del convoglio la presenza di agenti della manutenzione.

L'effettuazione delle corse prova deve essere preventivamente comunicata al Coordinatore Infrastrutture.

In occasione dell'effettuazione delle corse prova devono essere osservate le cautele di cui alla prescrizione n° RFI-DTC/A0011/P/2006/0000522 del 24/02/2006.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Michele Elia