



Ferrovie dello Stato  
10/05/2007  
RFI-DTC\  
A0011\PI\2007\0001213

Direzione Tecnica  
il Direttore

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Direzioni Comp.li Movimento  
TUTTE

Loro sedi

**DIREZIONE MOVIMENTO**  
SEDE

**IMPRESE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo)

Loro sedi

Oggetto: Partenza treni su linee banalizzate: chiarimento.

E' stato chiesto di conoscere se nei casi di inoltro sul binario di destra da una stazione dotata di segnale imperativo di blocco (art. 1/5a DELB ed art. 1/5a IELB), con segnale di partenza a via impedita (o partenza da binario eccezionalmente sprovvisto di segnale) e con segnale imperativo di blocco a via libera, sia necessario praticare ai treni l'esistenza della via libera di blocco elettrico.

Al riguardo, si precisa che in tale evenienza la prescrizione relativa alla esistenza della via libera di blocco elettrico non deve essere praticata.

Resta inteso che tale prescrizione, quando esistente la via libera di blocco elettrico, deve essere notificata nei casi di inoltro sul binario di destra con il segnale imperativo di blocco a via impedita.

Giorgio DI MARCO

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Capitale Sociale: Euro 32.623.697.107,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300