

Direzione Tecnica
Il Direttore

Ferrovie dello Stato
23/05/2007

RFI-DTC\
A0010\PI\2007\0001305

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

IMPRESSE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)
Loro Sedi

ISPEZZORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123
00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato
Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)
Loro Sedi

Oggetto: Prescrizione. Dotazione di staffe per i treni merci non composti da almeno il 50% di carri carichi e con massa superiore a quella prevista dall'Art. 73 della P.G.O.S.

Allegati n° 2

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188 impone, fra gli altri obblighi, alle Imprese Ferroviarie e alle associazioni internazionali di Imprese Ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del Gestore dell'Infrastruttura in materia.

In conformità a quanto sopra e a seguito delle nuove norme in materia di immobilizzazione dei treni si prescrive quanto a seguito riportato.

L'art. 74 comma 6 e l'Allegato VII della P.G.O.S. disciplinano la dotazione delle locomotive con i dispositivi di ausilio all'immobilizzazione dei treni (staffe), rimandando ad ulteriori specifiche prescrizioni del Gestore Infrastruttura la dotazione delle locomotive in servizio ai treni merci non composti da almeno il 50% di carri carichi ed ai treni merci la cui massa superi quella prevista dall'Art. 73.

La presente fornisce appunto le seguenti particolari prescrizioni:



1. Treni merci non aventi in composizione almeno il 50% di carri carichi.

L'impiego delle staffe in sostituzione del prescritto rispetto, con i freni di stazionamento, dei valori indicati nella Tabella 36 della P.G.O.S., di cui all'Art. 74 comma 6 della P.G.O.S., è consentito anche per tali treni, purché la loro massa rimorchiata non superi quella riportata nelle tabelle allegate alla presente, raggiungibile con la dotazione di un eventuale numero di staffe aggiuntivo (senza comunque superare il valore di massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 24 staffe).

2. Treni merci serviti da freno continuo la cui massa supera quella prevista dall'Art. 73 della P.G.O.S.

L'impiego delle staffe in sostituzione del prescritto rispetto, con i freni di stazionamento, dei valori indicati nella Tabella 36 della P.G.O.S., di cui all'Art. 74 comma 6 della P.G.O.S., è consentito anche per tali treni purché siano composti da almeno il 50 % di carri carichi e, qualora circolino su linee con pendenza massima superiore al 25 ‰, siano serviti da locomotiva avente in dotazione il seguente numero di staffe:

- 12 (in caso di dotazione di staffe in lega d'alluminio);
- 15 (in caso di dotazione di staffe in legno).

Non rientrano nel computo del numero di staffe indicato nella presente prescrizione e nei relativi Allegati le eventuali ulteriori staffe prescritte dalle norme particolari di circolazione del mezzo di trazione come dotazione aggiuntiva.

Qualora, per i treni di cui alla presente prescrizione, sia necessario procedere all'immobilizzazione del convoglio ricorrendo alla messa in opera delle staffe (art. 78 comma 7 della P.G.O.S.), le stesse devono essere impiegate tutte e con le modalità previste nell'Allegato VII della P.G.O.S..

La presente prescrizione, emessa ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4 - 10 - 11 - 36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188, sostituisce la prescrizione RFI-DTC\A0011\PA\2003\0001157 del 24/07/2003 avente come oggetto "Prescrizione - Treni merci composti di carri vuoti".

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.

Il presente provvedimento entra in vigore alle ore 00,01 del 01/12/2007.

Giorgio Di Marco

TABELLA A

Treni con peso assiale medio dei veicoli vuoti inferiore a 7,5 t e fino a 5,5 t

Pendenza massima della linea (%)	Massima massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 12 staffe (t)		Massima massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 15 staffe (t)		Massima massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 18 staffe (t)		Massima massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 21 staffe (t)		Massima massa rimorchiata raggiungibile con la dotazione di 24 staffe (t)	
	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.
da 0 a 6	1030		1285							
7	890		1110		1300					
8	760	1300	950		1140		1300			
9	700	1250	875		1050		1225		1300	
10	620	1125	775	1300	930		1085		1240	
11	560	1025	700	1280	840		980		1120	
12	520	940	650	1175	780		910		1040	
13	480	865	600	1085	720	1300	840		960	
14	445	805	555	1005	665	1205	775		890	
15	410	750	510	940	615	1125	715	1300	820	
16	385	705	480	880	575	1055	670	1230	770	
17	365	660	455	830	545	995	635	1160	730	1300
18	345	625	430	780	515	940	600	1095	690	1250
19	325	590	405	740	485	890	565	1040	650	1185
20	310	560	385	705	465	845	540	985	620	1125
21	295	535	365	670	440	805	515	940	590	1075
22	280	510	350	640	420	770	490	895	560	1025
23	270	490	335	610	405	735	470	855	540	980
24	260	470	325	585	390	705	455	820	520	940
25	245	450	305	560	365	675	425	790	490	900
26	235	430	290	540	350	650	410	760	470	865
27	230	415	285	520	345	625	400	730	460	835
28	220	400	275	500	330	605	385	705	440	805
29	210	385	260	485	315	580	365	680	420	775
30	205	375	255	470	305	560	355	655	410	750
Oltre 30	185	320	230	400	275	480	320	560	370	645

TABELLA B

Treni con peso assiale medio dei veicoli vuoti superiore o uguale a 7,5 t

Pendenza della linea (%)	Massima massa rimorchata raggiungibile con la dotazione di 12 staffe (t)		Massima massa rimorchata raggiungibile con la dotazione di 15 staffe (t)		Massima massa rimorchata raggiungibile con la dotazione di 18 staffe (t)		Massima massa rimorchata raggiungibile con la dotazione di 21 staffe (t)		Massima massa rimorchata raggiungibile con la dotazione di 24 staffe (t)	
	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.	Staffe in legno	Staffe in lega d'all.
da 0 a 6	1230		1300		1300		1300		1300	
7	1050		1160		1230		1295		1230	
8	930		1025		1110		1170		1140	
9	820		925		1005		1075		1060	
10	740				920		995		980	
11	670	1300	835				1075		1230	
12	615	1280	765				1075		1140	
13	570	1180	710		855		995		1140	
14	530	1095	660	1300	795		925		1060	
15	490	1025	610	1280	735		855		980	
16	460	960	575	1200	690		805		920	
17	435	905	540	1130	650	1300	760		870	
18	410	855	510	1065	615	1280	715		820	
19	390	810	485	1010	585	1215	680		780	
20	370	770	460	960	555	1150	645	1300	740	
21	350	730	435	915	525	1095	610	1280	700	
22	335	700	415	870	500	1045	585	1220	670	
23	320	665	400	835	480	1000	560	1170	640	1300
24	310	640	385	800	465	960	540	1120	620	1280
25	295	615	365	770	440	920	515	1075	590	1230
26	280	590	350	740	420	885	490	1035	560	1180
27	275	570	340	710	410	855	480	995	550	1140
28	265	550	330	685	395	820	460	960	530	1095
29	255	530	315	660	380	795	445	925	510	1060
30	240	510	300	640	360	770	420	895	480	1025
Oltre 30	220	440	275	550	330	660	385	770	440	875

SP