



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ferrovie dello Stato
JA 4/7/2007
RFI-DTCL/A001 01P/2007/0001934

Direzione Tecnica
il Direttore

MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO
Rep. Coordinamento e Supporti Generali
Uff. Movimenti e Trasporti
V.le Castro Pretorio, 123

00185 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Sig. Amministratore Delegato

Sede

RETE FERROVIARIA ITALIANA
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

OGGETTO: Prescrizione. Chiarimenti in ordine all'applicazione della
Disposizione nr. 55/2006 del 28/11/2006.

Alcune Imprese Ferroviarie hanno avanzato chiarimenti in ordine all'applicazione della disposizione 55 del 28/11/2006 inerente "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario", in particolare sono stati posti i seguenti quesiti:

1. Se il personale addetto all'attività di sicurezza "Manutenzione rotabili", finora escluso dalle visite sanitarie di assunzione e di revisione, ha l'obbligo di effettuare tali visite;
2. Se un agente che è in possesso delle abilitazioni al modulo A (propedeutico) e D acquisiti ai sensi della disposizione 17/2006, l'eventuale esito negativo degli accertamenti sanitari previsti per il modulo A, inibisca lo svolgimento di tutte le funzioni caratteristiche delle manovre (dirigenza, sorveglianza, autorizzazione, comando, esecuzione) o solamente alcune di esse, in considerazione del fatto che, sulle linee in telecomando, le relative istruzioni (IET) delegano già alcune di dette operazioni al CT.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 32.623.697.107,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 - P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



In risposta al 1° quesito si chiarisce quanto segue:

Nelle more dell'emanazione da parte del Gestore Infrastruttura di norme che definiscano il sistema di qualificazione professionale del personale addetto alla Manutenzione dei rotabili, le cui attività siano *o meno* riconducibili alla sicurezza dell'esercizio ferroviario, si chiarisce che il personale impiegato in tale attività dalle IF, non deve attualmente essere sottoposto ad alcun accertamento sanitario sia per l'assunzione, sia per la revisione.

Invece, per il solo personale del gruppo FS resta vigente quanto disposto dall'art. 5 della disposizione 55/2006, in particolare per quanto attiene la visita di assunzione che deve continuare ad essere effettuata.

In risposta al secondo quesito, occorre premettere che il comma 2 dell'articolo 1 dell'Istruzione per il Servizio dei Manovratori (ISM) individua come operazioni connesse con l'attività di manovra, quelle relative *“all'unione e al distacco dei rotabili e all'esecuzione dei movimenti di manovra necessari per comporre e scomporre un treno ovvero per spostare i rotabili da un posto all'altro della stazione”*.

L'art. 2 della stessa istruzione prevede, inoltre, che l'esecuzione dei movimenti di manovra possa essere ulteriormente distinta in cinque operazioni :

1. *dirigenza della manovra;*
2. *sorveglianza della manovra;*
3. *autorizzazione della manovra;*
4. *comando della manovra;*
5. *esecuzione della manovra.*

Com'è noto, il personale che svolge l'attività di manovra deve essere in possesso dell'abilitazione al modulo A, secondo quanto previsto dalla disposizione 17/2006. Il possesso di detta abilitazione consente al personale di eseguire tutte le operazioni costituenti l'attività stessa.

È fatta eccezione per l'attività svolta in impianti posti su linee in telecomando, dove l'Istruzione per l'Esercizio in Telecomando (IET) prevede che *alle operazioni di manovra dei treni deve provvedere il capotreno od altro agente comunque in possesso dell'abilitazione all'accompagnamento treni (modulo D) coadiuvato, sotto la sua direzione e sorveglianza, da altro personale della stessa IF* che, ovviamente, deve essere in possesso del modulo A.


Ciò premesso, si chiarisce che, se negli impianti posti su linee in telecomando, le IF intendono affidare lo svolgimento di tutte le operazioni di manovra al solo agente in possesso del modulo D, questi deve avere i requisiti fisici richiesti dalla disposizione 55/2006 in riferimento all'attività di manovra.



Nel caso in cui tali requisiti non sono soddisfatti, il personale in questione potrà svolgere, nell'ambito delle operazioni connesse con l'attività di manovra descritte in precedenza, solo quelle indicate nei punti 1, 2 e 3.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Giorgio Di Marco