

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

Dipartimento per i trasporti terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario  
Via Caracci, 36  
00157 Roma

**IMPRESE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo)  
Loro Sedi

**ISPETTORATO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
Rep. Coordinamento e Supporti Generali  
Uff. Movimenti e Trasporti  
V.le Castro Pretorio, 123  
00185 Roma

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato  
Sede

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(secondo indirizzo)  
Loro Sedi

**Oggetto:** Prescrizione – Attivazione SSC sulla linea S. Nicola di Melfi – Gioia del Colle esercitata a Dirigenza Unica.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone – nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

In conformità a quanto sopra, si prescrive che il Sistema di Supporto alla Condotta dei treni (SSC) venga attivato sulla linea S. Nicola di Melfi – Gioia del Colle esercitata a Dirigenza Unica, previa adozione della medesima norme previste dalle Disposizioni n° 09, 10 e 11 tutte del 03 febbraio 2006, con le seguenti integrazioni:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

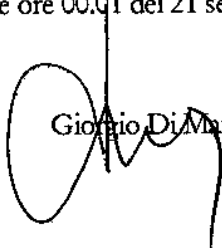
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 32.853.697.107,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



- Per la ripresa della corsa del treno in caso di anomalìa al Sistema, i rapporti con il DU/DM devono essere tenuti sempre dal capotreno. Il PdC deve segnalare le eventuali anomalìa al capotreno.
- Nel caso di perdita delle informazioni relative ai PI dei segnali di protezione o di partenza di una stazione, per la ripresa della corsa devono essere osservate le norme previste per il caso d'improvvisa chiusura del segnale, tenendo presente che, nel caso il segnale sia disposto a via libera e visibile dal PdC, al treno deve essere prescritto di proseguire rispettando le indicazioni del segnale stesso.
- Nel caso di perdita delle informazioni di un PI di segnale di protezione propria PL (art. 53/1 a) - 53/1 b) e 53 bis), il PdC deve riprendere la corsa d'iniziativa effettuando in ogni caso la marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dal segnale e non ancora impegnati.
- Nel caso particolare di arresto del treno per guasto a terra con intervento della frenatura in uscita di una stazione non munita di segnale di partenza per la ripresa della corsa devono essere adottate le medesime procedure previste per il caso di improvvisa chiusura del segnale di protezione a monte.

La presente Prescrizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 21 settembre 2007.

Cordiali saluti.

  
Giorgio Di Marco