

Direzione Tecnica
Il Direttore

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO
PALERMO

DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA
PALERMO

DIREZIONE MOVIMENTO
SEDE

DIREZIONE MANUTENZIONE
SEDE

Oggetto: Prescrizione - Attivazione SCC in base allo schema di principio "V 407 2^a generazione" sul tratto di linea a semplice binario Patti – Lascari Gratteri della linea Messina - Palermo.

All.: 2

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone -- nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. -- l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura in materia.

In conformità a quanto sopra, si prescrive che per l'attivazione del Sistema Comando e Controllo (SCC), in base allo schema di principio V 407 2^a generazione sul tratto di linea a semplice binario Patti – Lascari Gratteri della linea Messina - Palermo devono essere osservate le norme previste dalla Disposizione n° 41 del 23/12/2002, con la variante che, in luogo della Tabella "Comandi DCO" di cui all'Allegato 1 (così come modificato dalla Disposizione n°15/2005 e n° 6/2007) e della Tabella "Controlli DCO" di cui all'Allegato 2 (così come modificato dalla Disposizione n°15/2005) devono essere applicate: la "Tabella Comandi DCO linee a semplice binario realizzate in base allo schema di principio V 407 2^a generazione" e la "Tabella Controlli DCO linee a semplice binario realizzate in base allo schema di principio V 407 2^a generazione" riportate, rispettivamente, nell'Allegato 1 e nell'Allegato 2 della presente prescrizione.



Inoltre si prescrive che, per l'effettuazione dei comandi e l'acquisizione dei controlli, sulla linea in oggetto, devono essere osservate le procedure previste dalla prescrizione n° RFI-TC/A0010/P/2005/0000484 del 19/04/2005 tenendo presente che, oltre al comando di liberazione artificiale del B.ca di cui al punto 3.1. della predetta prescrizione, devono essere considerati sicuri anche i seguenti comandi:

- liberazione di soccorso per approccio occupato (Applicazione);
- liberazione di soccorso per approccio occupato (Rimozione);
- liberazione di soccorso per cdb di percorso occupato (Applicazione);
- liberazione di soccorso per cdb di percorso occupato (Rimozione);
- autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con manovra elettrica;
- rimozione dell'autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con manovra elettrica;
- esclusione RTB (Applicazione);
- esclusione RTB (Rimozione);
- inibizione apertura segnali (Applicazione);
- inibizione apertura segnali (Rimozione);
- attuazione f.s. del binario di linea;
- rimozione f.s. del binario di linea;
- liberazione del percorso carrello;
- apertura PL su stazionamento;
- liberazione di soccorso del PLL (TLPLL).

La presente Prescrizione entrerà in vigore alle ore 00.01 del 15 ottobre 2007.

Giorgio Di Marco



TABELLA COMANDI DCO LINEE A SEMPLICE BINARIO REALIZZATE IN BASE ALLO SCHEMA DI PRINCIPIO V 407 2° GENERAZIONE

COMANDI	SEMPLICI	SICURI	NOTE
itinerario	•		per itinerario
manovra individuale dei deviatori (normale)	•		
manovra individuale dei deviatori (rovescio)	•		per deviatoio
manovra individuale dei PL (chiusura/apertura)	•		per PL
comando distruzione degli itinerari	•		per punto di linea
liberazione di soccorso per approccio occupato		•	per punto di linea (nota 1)
liberazione di soccorso per approccio occupato		•	per punto di linea (nota 2)
liberazione di soccorso per cdb di percorso occupato		•	per punto di linea (nota 1)
liberazione di soccorso per cdb di percorso occupato		•	per punto di linea (nota 2)
autorizzazione manovra a mano di emergenza dei deviatori con man. elettrica;		•	
rimozione della autoriz. man. a mano di emergenza dei deviatori con man. Elettrica		•	per stazione
manovra fermadeviatoi (autorizzazione/ rimozione della autorizzazione)	•		per deviatoio del PdS e Raccordo in linea
esclusione RTB		•	
esclusione RTB		•	per punto di linea contenente app. RTB
inibizione apertura segnali		•	
inibizione apertura segnali		•	per punto di linea
impresenziamento del PdS	•		
presenziamento del PdS	•		per stazione

Allegato 1 alla prescrizione n°



COMANDI	SEMPLICI	SICURI	NOTE
consenso immissione treni in linea per Stazione Porta	•		per punto di linea
annullamento consenso immissione treni per Stazione Porta	•		
attuazione f.s. del binario di linea		•	su punto di linea 1
rimozione f.s. del binario di linea		•	
consenso alla liberazione del f.s. del binario di linea	•		per punto di linea
formazione percorso carrello (Applicazione/Rimozione)	•		per punto di linea
liberazione del percorso carrello		•	per punto di linea (nota 3)
apertura PL su stazionamento		•	per PL su stazionamento
esclusione dalla circolazione treni della zona	•		
rimozione della esclusione della circolazione treni della zona	•		per stazione
riscaldamento aghi deviatori (Applicazione/Rimozione)	•		
potenziamento illuminazione marciapiedi (Applicazione/Rimozione)	•		per stazione
liberazione di soccorso del B.ca (TI B.ca)		•	uno per ogni punto di linea (solo con B.ca)
liberazione di soccorso del PLL (TI PLL)		•	per punto di linea (nota 4)
chiusura PLL (RPLL)	•		per punto di linea (nota 5)

NOTE:

- (1) l'applicazione di questo comando, nel caso di ACEI, provoca anche la distruzione dell'itinerario.
- (2) il comando di rimozione, se non impartito dal DCO, si attua automaticamente dopo 6 minuti.
- (3) la applicazione di questo comando comporta la rimozione del percorso carrello.
- (4) per l'apertura dei PLL di una tratta va effettuato il/i comando/i TIPLL applicato sul/i Pds limitrofi dotati di levetta TIPLL ad uso del DM.
- (5) se ricorrono le condizioni previste dagli schemi V303, V305, V308.



TABELLA CONTROLLI DCO LINEE A SEMPLICE BINARIO REALIZZATE IN BASE ALLO SCHEMA DI PRINCIPIO 407 2° GENERAZIONE




[5]

Ferrovie dello Stato
 UA 2/10/2007
 RFI-DTCA0011/P/2007/1
 0002882

TABELLA CONTROLLI DCO			NOTE
CONTROLLI	SEMPLICI	SICURI	
impresenziamento del PdS	•		
presenziamento del PdS	•		per stazione
esclusione del DCO	•		
inibizione apertura segnali (non in atto)	•		
inibizione apertura segnali (in atto)	•	•	per punto di linea
normalità liberazione di soccorso per approccio occupato e/o cdb di percorso occupato	•		
normalità distruzione itinerari	•		per punto di linea
controllo via impedita segnale	•		
controllo di via libera segnale	•		per segnale (nota 1)
controllo cumulativo di via libera segnali di partenza (area centralizzata non telecomandata)	•		per punto di linea
controllo normale deviativo	•		per dev. telecomandato, e per confine
controllo rovescio deviativo	•		per dev. telecomandato
controllo normale dev. (percorso da treni) in area centralizzata non telecom.	•		(nota 2)

Allegato 2 alla prescrizione n°



CONTROLLI	SEMPLICI	SICURI	NOTE
controllo rovescio dev. (percorso da treni) in area centralizzata non telecom.	•		(nota 2)
controllo normale fermadeviatoio	•		
normalità dei dispositivi di autorizz. man. a mano dei dev. con manovra a mano	•		per deviatoio del PdS e Ra  cordo in linea
normalità dei dispositivi di autorizz. man. a mano dei dev. con manovra elettrica	•		per stazione
PL chiuso	•		
segnali stradali PL efficienti	•		per PL
PL aperto e segnali stradali spenti	•		
bloccamento PL	•		per PL su stazionamento
punto origine itinerario bloccato	•		
punto origine itinerario non bloccato	•		2 per punto di linea
bloccamento del percorso carrello (non in atto)	•		
bloccamento del percorso carrello (in atto)	•		per punto di linea
circuiti di binario (liberi)	•		-) area telecomandata: tutti -) area centralizzata non tele  : tutti gli stazionamenti e occup. permanente (nota 2)
richiesta consenso partenza treno	•		
blocco occupato	•		per punto di linea
stabilizzazione presa di senso	•		per punto di linea
consenso blocco	•	•	per punto di linea (nota 3)
consenso di chiusura PL linea protetto dai segnali di partenza	•	•	per gruppo di P.L.L. e per pun  di linea (nota 4)

Allegato 2 alla prescrizione n°



CONTROLLI	SEMPLICI	SICURI	NOTE
consenso trasmesso	•		per stazione
annuncio treni	•		per punto di linea
stato delle apparecchiature RTB (escluse)	•		
stato delle apparecchiature RTB (non escluse)	•		per punto di linea con RTB
allarme RTB	•		
alimentazione impianto con rete normale (N)	•		
allarme alimentazione impianto (All. alim.)	•		per stazione
allarme JMD/PL	•		
enti di linea (PL, raccordi e relativi allarmi e indicazioni)	•		nel numero previsto dagli schemi di principio
f.s. del binario di linea non in atto	•		per punto di linea 1
f.s. del binario di linea	•		per punto di linea 1
stabilizzazione f.s. del binario di linea	•		
stato chiave di zona (chiave inserita)	•		
esclusione di zona non in atto	•		per stazione
normalità dei dispositivi di stabilizzazione per la circolazione dei carrelli e fuori servizio linea	•		per stazione
consenso per treno incrociante	•		per stazione
protezione carrello su binario di stazionamento (non attiva)	•		per binario di stazionamento
protezione carrello su binario di stazionamento (attiva)	•		telecomandato

Allegato 2 alla prescrizione n°



CONTROLLI AGGIUNTIVI DOVUTI ALLA LINEA DIRAMATA SEMPLICE BINARIO CON BCA GESTITA DA ALTRO DCO	SEMPLICI	SICURI	NOTE
inibizione apertura segnale DCO diramata (in atto)	•		
inibizione apertura segnale DCO diramata (non in atto)	•		
consenso del DCO diramata alla immissione treni su linea diramata	•		

NOTE:

- (1) i controlli di via libera e di via impedita dei segnali di protezione sono cumulativi della efficienza dei rispettivi segnali di avviso.
- (2) funzione occorrente per Train Descriptor.
- (3) il controllo sicuro del consenso di blocco è comprensivo della libertà del blocco, stabilizzazione presa di senso, assenza del fuori servizio del binario di linea.
- (4) il controllo sicuro è attivo in presenza di stabilizzazione della presa di senso.