

Direzione Tecnica
EDD/Divisione

Ferrovie dello Stato
22/02/2007
RFI-DTC
A0011\PI\2007\0000368

Trenitalia SPA
SEDE

Direzione Compartimentale Movimento
ROMA

Direzione Compartimentale Movimento
NAPOLI

Direzione Compartimentale Movimento
TORINO


p.c. Direzione Manutenzione
Direzione Movimento
LORO SEDI

Oggetto: Prescrizione. Norme particolari inerenti l'esercizio sulle linee AC/AV e Linea Tradizionale relative ai rotabili ETR 500 PLT ord.96 attrezzati con SSB-ETCS/SCMT Alstom .

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo n° 188 del 8 luglio 2003, impone fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra e, ad integrazione del punto a) della prescrizione RFI-DTC-DNS\A0011\PI\2006\0000025 del 25/10/2006 inerente le "Norme particolari integrative per l'impiego del SSB ETCS/SCMT Alstom ed Ansaldo omissis", si prescrive quanto di seguito specificato.

Fino nuovo avviso, in caso di circolazione degli ETR 500 PLT ord. 96 con SSB-ETCS/SCMT Alstom su linea tradizionale attrezzata con SCMT, l'eventuale perdita di una boa di un PI SCMT determina l'attivazione, da parte del SSB ETCS, della frenatura di servizio con riassetto automatico della stessa al raggiungimento della condizione di treno fermo.

Tale anomalia si manifesta sul DMI di ETCS con l'accensione della seguente icona () ed il seguente messaggio di testo "Inconsistenza dati gruppo di boe".

Raggiunta la condizione di treno fermo in seguito alla frenatura richiesta da ETCS, sul monitor MMI di SCMT si ha la visualizzazione dei codici di errore relativi a SCMT che dovrà essere considerato come una perdita di PI che non comporta l'intervento della frenatura d'emergenza (punto 18.8 Allegato XIV ter IPCL).

In tale evenienza il PdC deve comunicare l'anomalia al DM/DCO notificando anche i codici e messaggi di guasto visualizzati. Per la ripresa della marcia, ai fini esclusivi della presente anomalia, non occorrono altre procedure specifiche.

Pagina 1 di 2

Il presente provvedimento riveste carattere prescrittivo ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 4, 10, 11 e 36 del decreto Legislativo 8 luglio 2003 numero 188.

Si invitano le strutture in indirizzo ad informare il personale dipendente interessato e confermare il ricevimento della presente.

Giorgio Di MARCO
