

Direzione Tecnica
Il Direttore

Direzione Compartimentale Movimento
Direzione Compartimentale Infrastruttura
ROMA

Direzione Compartimentale Movimento
Direzione Compartimentale Infrastruttura
NAPOLI

p.c. Direzione Movimento
Direzione Manutenzione
LORO SEDI

Oggetto: Prescrizione. Linea AC/AV Roma - Napoli - Norme particolari per l'interconnessione di Caserta.

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che "in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a), l'attribuzione di funzioni e compiti in materia di sicurezza a soggetti diversi dall'Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto" e "al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell'assunzione da parte dell'Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto, come disciplinata dall'art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A."

In conformità a quanto sopra e ad integrazione delle norme in vigore si prescrive quanto di seguito specificato.

- Nel caso di arresto di un treno in senso pari o dispari, sia sul binario di sinistra sia di destra, nella tratta compresa dal segnale di Confine al segnale imperativo di protezione del 1° Bivio Caserta Nord e viceversa, per la mancata concessione o revoca dell'Autorizzazione al Movimento in Supervisione Completa, il DCO, previo accertamento della libertà della tratta, deve autorizzarne il proseguimento in Staff Responsabile sempre, rispettivamente, fino al segnale imperativo di protezione del 1° Bivio Caserta Nord [per i treni pari] e fino al segnale di Confine [per i treni dispari].
- Nella tratta compresa tra il segnale di Confine ed il segnale imperativo di protezione del 1° Bivio Caserta Nord, deve essere evitata, per quanto possibile, l'istituzione di rallentamenti

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.853.097.107,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01000001000 - R.E.A. 758300



con velocità inferiore a 60 km/h; dovendosi necessariamente attivare tali rallentamenti, le strutture interessate dovranno limitarne la durata al tempo strettamente necessario.

Il presente provvedimento viene emanato ai sensi e per gli effetti di cui al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188 così come modificato dal suddetto decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Giorgio Di Marco
