

Ferrovie dello Stato  
16/04/2007

RFI-DTC\  
A0010\PI\2007\0000827

Direzione Tecnica  
Il Direttore

**IMPRESE FERROVIARIE**  
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
(secondo indirizzo)

Loro Sedi

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
Sig. Amministratore Delegato

Sede

p.c. **MINISTERO DEI TRASPORTI**  
Dipartimento per i trasporti terrestri  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario  
Via Caraci, 36

00157 Roma

**OGGETTO:** Incombenze richieste con nota del Ministero dei trasporti D.G.I./Div.5 0032945 del 04/04/2007 concernente la verifica dello stato di attuazione di quanto disposto dalle direttive ministeriali 13/2006/Div 5 del 9 marzo 2006 e n. 44725 del 20 ottobre 2006.

**Allegati:**

1. Nota del Ministero dei trasporti D.G.I./Div.5 0032945 del 04/04/2007.
2. Nuova pianificazione di attrezzaggio con SCMT di linee sulle quali era previsto l'SSC.

L'entrata in vigore del Decreto Legislativo 8 luglio 2003 n° 188, impone, fra gli altri obblighi, alle imprese ferroviarie e alle associazioni internazionali di imprese ferroviarie operanti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale i servizi di trasporto di merci e di persone - nonché a qualsiasi altro soggetto la cui attività interferisca con l'esercizio ferroviario e la circolazione dei treni, ivi comprese le strutture di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - l'osservanza delle disposizioni e prescrizioni del gestore dell'infrastruttura.

In conformità a quanto sopra, al fine di ottemperare con la massima urgenza a quanto in essa richiesto, si trasmette in Allegato I la nota in oggetto.

La Direzione Manutenzione di RFI dovrà quindi comunicare entro la fine di aprile 2007 i dati di monitoraggio della funzionalità dei sistemi di controllo automatico della marcia del treno attualmente in esercizio (ERTMS, SCMT e SSC) in termini di affidabilità, disponibilità e sicurezza (RAMS) segnalando le eventuali criticità emerse.



Ciascuna Impresa Ferroviaria in indirizzo dovrà comunicare a questa Sede:

1. al più presto e comunque entro il corrente mese di Aprile 2007:
  - 1.1. la pianificazione dell'attrezzaggio dei sottosistemi di bordo, già richiesto da questa sede con nota RFI-DTC\A0011\P\2005\0000834 del 10/06/2005, che tenga conto delle eventuali osservazioni formulate con nota del 3 agosto 2006 o nel corso dei successivi incontri sul tema e che sia comunque conforme a quanto prescritto dalle Direttive ministeriali in oggetto,
  - 1.2. la pianificazione dei treni x km che si prevede saranno effettuati la prima settimana di ogni mese da ora fino a giugno 2008 su linee già attrezzate SCMT o SSC con cabine di guida già attrezzate con i sistemi di bordo coerenti con l'attrezzaggio di terra;
2. entro il giorno 15 di ogni mese:
  - 2.1. l'elenco dei rotabili dotati di cabina di guida che al primo mercoledì del mese stesso risultano attrezzati con SCMT o SSC, già richiesto da questa sede con nota RFI-DTC\A0011\P\2005\0000834 del 10/06/2005, indicando eventuali ritardi rispetto al programma di cui al precedente punto 1.1, le cause di tali ritardi e le azioni messe in atto per rimuoverle,
  - 2.2. i dati relativi ai treni x km effettuati già richiesti da questa sede con nota RFI-DTC\A0011\P\2005\0000834 del 10/06/2005 e suddivisi come già richiesto in dettaglio con le lettere del 3 agosto 2006, indicando eventuali ritardi rispetto al programma di cui al precedente punto 1.2, le cause di tali ritardi e le azioni messe in atto per rimuoverle.

Si trasmette inoltre in Allegato 2, il prospetto delle linee che saranno attrezzate con SCMT invece che con SSC, a modifica di quanto già comunicato con la prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0000938 del 31/03/2006.

Tale variazione è stata ritenuta opportuna per minimizzare l'attrezzaggio delle cabine di guida con entrambi i sottosistemi di bordo SCMT ed SSC.

Il presente provvedimento costituisce prescrizione ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 4-10-11-36 del Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188.

Giorgio Di Marco



## Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
PERSONALE AFFARI GENERALE  
E LA PIANIFICAZIONE GENERALE DEI TRASPORTI  
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario

ALLEGATO 1



A R.F.I. S.p.A.  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00100 Roma

Oggetto: Direttive ministeriali n. 13/2006/Div.5 del 9 marzo 2006 e n. 44725 del 20 ottobre 2006. Verifica dello stato di attuazione.

Come è noto le Direttive ministeriali in oggetto hanno, fra l'altro, stabilito una serie di adempimenti a carico di codesto Gestore e delle Imprese ferroviarie finalizzate a regolamentare la fase di transizione verso le nuove tecnologie di protezione della marcia del treno.

Secondo quanto previsto nelle citate direttive a dicembre 2007 dovrà completarsi la installazione delle apparecchiature di terra sull'intera rete; contestualmente, le imprese ferroviarie dovranno provvedere alla installazione delle apparecchiature di bordo secondo le modalità fissate nelle direttive stesse, fino al completamento della fase di transizione nel giugno 2008.

Questa Sede, in considerazione della complessità, dell'importanza e della delicatezza del programma, ritiene necessaria l'effettuazione di una verifica intermedia sullo stato di attuazione delle Direttive ministeriali anche al fine di evidenziare eventuali criticità ed individuare le eventuali necessarie azioni correttive per garantire il rispetto dei termini fissati nelle Direttive stesse.

In relazione a ciò si chiede di riferire in merito ai seguenti punti:

a) apparecchiature di terra:

- con riguardo all'art. 1 comma 2 della Direttiva del 9 marzo 2006, stato attuale dell'installazione dei sottosistemi di terra sia dell'SCMT e sia dell'SSC in relazione al completamento dell'attrezzaggio delle linee nei tempi fissati dal predetto articolo evidenziando eventuali criticità;
- sempre con riguardo all'art. 1 comma 2 della Direttiva del 9 marzo 2006, stato attuale e programmi relativamente all'installazione delle apparecchiature di terra nei principali nodi ferroviari ed in generale sulle tratte dove è stata programmata l'installazione sia dell'SCMT che dell'SSC;
- con riguardo alla operatività dei sistemi di controllo automatico della marcia del treno in esercizio (ERTMS, SCMT e SSC), funzionalità di questi ultimi in termini di affidabilità, disponibilità e sicurezza segnalando eventuali criticità emerse.

grdo:

con riguardo all'art 2 della Direttiva del 9 marzo 2006, stato attuale dell'installazione dei sottosistemi di bordo sia dell'SCMT e sia dell'SSC, raffronto con i programmi presentati dalle Imprese ferroviarie evidenziando eventuali scostamenti; valutazione, da parte di codesto Gestore, circa il rispetto da parte di tutte le Imprese ferroviarie dei termini previsti per la conclusione di detto processo fissati nel predetto articolo, in relazione: ad eventuali criticità segnalate dalle Imprese stesse, ai tempi relativi ai processi omologativi e, per quanto a conoscenza di codesto Gestore, ai processi industriali dei fornitori delle apparecchiature.

c) monitoraggio:

- integrare, come già richiesto con note di questa Sede prot. 51111RU/Div5 del 10 novembre 2006 e 0029758/Div5 del 6 giugno 2006 (allegato 1 e 2), in ottemperanza all'articolo 2 comma 4 della Direttiva del 9 marzo 2006, la documentazione trasmessa con la nota RFI-DTC\A.0011\PI\2006\0001964 del 31 luglio 2006 con i rinforzi relativi al piano di coordinamento terra-bordo dell'attrezzaggio SCMT ed SSC dell'Impresa ferroviaria Trenitalia S.p.A., ribadendo la necessità che anche le restanti Imprese ferroviarie debbano comunque conformare i loro piani a quanto previsto nel sopracitato articolo;
- situazione del monitoraggio sull'andamento del traffico ferroviario che si svolge con il sistema di protezione SCMT, inteso come traffico di treni con bordo attrezzato che svolgono servizi su linee attrezzate. A tal proposito si ribadisce, quanto prescritto nella nota in allegato 2, che tali dati siano posti a confronto con i valori attesi derivanti dall'analisi eseguita in sede di pianificazione (di cui al punto precedente) entro il periodo di riferimento del monitoraggio mensile.

Infine si prega di fornire ogni altro elemento, anche non espressamente richiesto con la presente, utile a fornire a questa Sede un quadro il più possibile completo circa la situazione in essere, nonché proporre, ove necessario, eventuali azioni da intraprendere, anche da parte di questa Sede, per rimuovere eventuali criticità.

Si resta in attesa di urgente riscontro, anche al fine di poter riferire all'Autorità politica.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. ing. Alberto Chiovelli)



## Nuova pianificazione di attrezzaggio con SCMT di linee sulle quali era previsto l'SSC

COMPARTIMENTO	Linea	Km	Linee da Attivare entro il 31/12/2007:
TORINO	Pinerolo - Torre Pellice	16	16
	Susa - Bussoleno	8	8
	Trofarello - Chieri	9	9
	Carmagnola - Bra (a seguito richiesta della DCI e DCM di Torino è stata stralciata la tratta Bra - Cherasco Km 7)	13	13
	Cuneo - Limone	29	29
	Mondovi-Bivio Madonna Olmo	27	27
	Asti-Nizza Monf.-Acqui T.	46	46
	Acqui Terme - Alessandria	34	34
	S. Giuseppe di Cairo (riconfigurazioni)		
	S. Giuseppe di Cairo (e) - Acqui Terme (e)	47	47
MILANO	Seregno - Carnate - Ponte S. Pietro	32	32
	Calolziocorte - Bergamo (e)	26	26
	Varese - Porto Ceresio	14	14
	Bergamo (Riconfigurazioni)		
	Colico - Chiavenna	26	26
VERONA	Merano - Bolzano (Km 33) (da Finanziare a cura Provincia)	33	33
	Fortezza - S. Candido	65	65
BOLOGNA	Salsomaggiore - Fidenza	9	9
FIRENZE	Pisa - Collesalveti - Vada (e)	45	45
	Campiglia - Pionbino	17	17
	Vada (Riconfigurazioni)		
ROMA	Terracina - Priverno	17	17
	Cesano - Viterbo - Attigliano	99	99
	Clampino - Frascati	10	10
ANCONA	Giulianova - Teramo	25	25
NAPOLI	Cancello - Torre Annunziata Km 31 (la DCM di Napoli ha comunicato l'imminente chiusura della linea)	-	-
	Torre Annunziata - Gragnano	11	11
GENOVA	Acqui Terme (e) - Ovada	15	15
TRIESTE	Trieste C.M. - Villa Opicina	24	24
	Gemona - Osoppo	5	5
	Gorizia - Nuova Gorica	7	7
BARI	Taranto - Brindisi	69	69
	Taranto (Riconfigurazioni)		
<b>Totale</b>		<b>778</b>	<b>778</b>