

Direzione Tecnica
Il Direttore

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
MOVIMENTO**

Roma
Napoli

**DIREZIONE COMPARTIMENTALE
INFRASTRUTTURA**

Roma
Napoli

DIREZIONE MOVIMENTO

Sede

DIREZIONE MANUTENZIONE

Sede

TRENITALIA SpA

Roma

p.c. MINISTERO DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

OGGETTO: Prescrizione: Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV sulla linea AV/AC Roma – Napoli. Integrazione alla prescrizione RFI-DTCA\A0010\PA\2006\0000373 del 17/02/2006.

Gli artt. 25 e 27, commi 3 del D.L.vo del 10 agosto 2007 n. 162 dispongono che “in attesa del riordino del quadro normativo nazionale di cui all’articolo 6, comma 2, lettera a), l’attribuzione di funzioni e compiti in materia di sicurezza a soggetti diversi dall’Agenzia, prevista in particolare dal decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 nonché dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, nonché da qualsiasi altra norma legislativa e regolamentare anche di carattere tecnico, resta efficace nei limiti della compatibilità con il recepimento della direttiva 2004/49/CE operato dal presente decreto” e “al fine di garantire la continuità del presidio della sicurezza ferroviaria e nello svolgimento dei compiti in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, nelle more dell’assunzione da parte dell’Agenzia delle competenze in materia di sicurezza di cui al presente decreto,

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell’art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 32.835.071.349,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



come disciplinata dall'art. 4 resta fermo il vigente quadro normativo in materia, sia per quanto concerne i compiti del Ministero dei trasporti che quelli del gestore dell'infrastruttura R.F.I. S.p.A."

In conformità a quanto sopra, ad integrazione della prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006 (già integrata dalle prescrizioni RFI-DTC\A0011\P\2006\0000522 del 24/02/2006, RFI-DTC\A0010\P\2006\0000700 del 09/03/2006 e RFI-DTC\A0010\P\2006\0003413 del 14/12/2006) per la circolazione di corse prova effettuate - con un solo treno - per la sperimentazione di utilizzo profilo Grande Vitesse 1/40 su ETR 500, si prescrive che:

1. Per le corse prova effettuate fino alla velocità massima di 300 km/h sono applicabili i provvedimenti tecnico-normativi previsti nell'Allegato 1 alla Prescrizione in oggetto - Punto 1 (Treni equipaggiati con SSB/ERTMSETCSAV per i quali è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio sulla linea AC/AV);
2. Per le corse prova effettuate fino alla velocità massima di 330 km/h sono applicabili i provvedimenti tecnico-normativi previsti nell'Allegato 1 alla Prescrizione in oggetto - Punto 2 (Treni equipaggiati con SSB/ERTMSETCSAV per i quali non è stato emesso "Nulla Osta" all'esercizio sulla linea AC/AV oppure non equipaggiati) con le seguenti varianti:
 - l'interruzione indicata al punto 2.1 dovrà essere così delimitata:
 - senso di circolazione Roma-Napoli da Roma Prenestina (e) a Gricignano (e);
 - senso di circolazione Napoli-Roma da Gricignano (e) a Roma Prenestina (e).
 - il Punto 2.5 - Velocità di marcia - è sostituito dal seguente: il convoglio in oggetto, con apparato di segnalamento SSB/ERTMS/ETCS/AV con piastra pneumatica scollegata, sul tratto interrotto, non dovrà superare le velocità di:
 - senso di circolazione Roma - Napoli:
 - ✓ 150 km/h da Roma Prenestina(e) km 6+410 fino al km 40+000;
 - ✓ 330 km/h da km 40+000 fino a PM Tora-Piccilli (i) km 152+843;
 - ✓ 150 km/h da PM Tora-Piccilli (e) km152+843 fino a 1° Bivio Caserta Nord (i) km 176+782;
 - ✓ 60 km/h da 1° Bivio Caserta Nord (e) km 176+782 fino a Gricignano (e) km 2+100;
 - senso di circolazione Napoli - Roma:
 - ✓ 60 km/h da Gricignano (e) km 1+946 fino a 1° Bivio/PC Gricignano km 195+345;
 - ✓ 150 km/h da 1° Bivio/PC Gricignano km 195+345 fino a km 194+000;
 - ✓ 330 km/h da km 194+000 fino a PM S.Giovanni (i) km 111+985;
 - ✓ 200 km/h da PM S.Giovanni (e) 111+985 fino a PM Anagni (i) km 61+178;
 - ✓ 150 km/h da PM Anagni (e) km 61+178 fino a PM Labico (i) km 36+615;
 - ✓ 60 km/h da PM Labico km 36+615 fino a Roma Prenestina (e) km 5+236;
 - eventuali ulteriori restrizioni previste da rallentamenti e/o riduzioni di velocità o relative ad esigenze tecniche della manutenzione.



Nei tratti in cui sono previste velocità decrescenti, la riduzione dalla velocità superiore a quella inferiore dovrà prontamente avvenire a partire dall'asse del fabbricato dei PdS che riportano la dizione (i);

- le norme previste per la circolazione con due treni sullo stesso binario all'interno della singola tratta di prova (Punto 2.4, 2° cpv – Punto 2.6, ultimo cpv – Punto 2.8) non sono applicabili.

La Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2006\0003166 del 30/11/2006, concernente il medesimo argomento indicato in oggetto, è abrogata.

Il presente provvedimento viene emanato ai sensi e per gli effetti di cui al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e dal decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188 così come modificato dal suddetto decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Si invitano le Strutture in indirizzo a voler confermare il ricevimento della presente restituendo l'allegato modello prestampato.


Michele Mario Elia